

مجلة اقتصادية دورية دولية شاملة
تغطي شتى الجوانب
والتقنيات في جميع أنحاء العالم

❖ Tunnel Under the Suez Canal connecting East & West Port Said

❖ الرئيس مبارك يفتتح مشروعات تطوير ميناء الإسكندرية نهاية العام

❖ رئيسة اللجنة العامة للرقابة على الصادرات والواردات إنترناشيونال

❖ الطيار أسعد دويش وشركة مصر للطيران للشحن الجوي

❖ تصور إستراتيجية النقل حتى عام 2017

❖ ماذا نعرف عن سوق الأوراق المالية (البورصة في مصر)؟

❖ رياح جنوبية محملة بسموم أمريكية

❖ اللوجستيات وتكنولوجيا المعلومات

ميران للخطوط الجوية

مع الجدول الشتوى الجديد
اعتبارا من نوفمبر القادم

ميونخ

رحلات اسبوعيا

ايام (الثلاثاء - الجمعة - السبت - الاحد)
حالياً رحلات اسبوعيا الى ميونخ

بالاضافة الى رحلاتنا المنتظمة

القاهرة / فرانكفورت يومياً
الغردقة / فرانكفورت كل يوم سبت
القاهرة / دوسلدورف الجمعة و السبت
القاهرة / برلين الثلاثاء و السبت

لمزيد من المعلومات مصر للطيران
٠٩٠٠٧٠٠٠٠ سعر الدقيقة (٥٠ قرشا)

١٧١٧ سعر الدقيقة (جنية واحد)

او وكيلك السياحي

مصر للطيران



EGYPTAIR

www.egyptair.com



مجلة اقتصادية دورية دولية شاملة
Periodical International Economic Magazine

AS&A Publishing Limited
Registration No. 04761267
Camden Road, Camden Town
London NW1 9DR DX:
57074 Camden town

مستشار التحرير

عاصم السيد أحمد

رئيس التحرير

هيد عبد المتعم سيد

المستشار القانوني

المستشار محمد محمود بدر

الحامي بالنقش

مصرف التحرير

عبد السلام السيد أحمد

مدير التحرير

نشأت الديهي

المكاتب والمراسلون

جمهورية مصر العربية

القاهرة 6455286455-02-21

إسكندرية 42517511-03-2-02

العنوان: 51 في فيكتوري عمارات - سبعة

الدور الرابع شقة 19 الإسكندرية

E-mail: international_p_e_m@yahoo.co.uk

أسرة التحرير

* ريان أحمد بدوي 0123184320 (+2)

* شهر خميس 0129326936 (+2)

* شروين جلال 0106929403 (+2)

* صفاء الغلاوي 0103954631 (+2)

* عبد الرحمن مصطفى 0124614924 (+2)

* ميلاء محسن 0122833584 (+2)

* ياسمين عبد المجيد 0129077337 (+2)

سوريا

* ريان رامي تحوف

0096394231001

محمول

0096394239440

محمول

0096343714536

فكس

* السعودية - جدة

لبنان (0369985) - (2) - (966+)

فكس (0369459) - (2) - (966+)

كندا

* شريف صلاح مختار

لبنان 4167250912 +1

توزع في جميع أنحاء العالم

ولنا كلمة

بقلم مستشار التحرير

الذكرى الخامسة لهجمات سبتمبر



حلت الذكرى الخامسة لأحداث 11 سبتمبر، وأجيا الرئيس بوش وقريته هذه الذكرى مؤكداً أنها منعت الولايات المتحدة عزماً جديداً على مواجهة الإرهاب وقد صرح الرئيس المصطفى أنه يصعب عليه العيش من التفكير في ضحايا الاعتداءات الإرهابية وأن الهجمات وذكرها تمنع أمريكا عزماً على مواصلة الحرب على الإرهاب وبما شجع إلى توحيد الصفوف وتجنيد الخلافات جانباً من أجل القضاء على الإرهاب وتوحيد الجهود في بلد واحد والعمل على تجاوز هذه المحنة.

وقد تم تنظيم 120 مسيرة في كل الولايات المتحدة الأمريكية لإحياء هذه الذكرى، ولكن على الجانب الآخر فقد نظم عشرات المتظاهرين احتجاجات على سياسة الإدارة الأمريكية في نيويورك، والمطالبة بإطاحة بوش، وينددوا بالهجمات العنيفة للإدارة الأمريكية، مطالبوا بسحب القوات الأمريكية من العراق، ومناسبة هذه الذكرى أكدت كوندوليزا رايس وزيرة الخارجية على أن الولايات المتحدة تعيش في حالة من الأمن الفضل مما سبقت 11 سبتمبر إلا أنها ليست حالة من الأمان الكامل، وإذا بتعين على واشنطن الالتزام بحرب الإرهاب في أي مكان، وأشار دونالد راسفيلد وزير الدفاع الأمريكي إلى أن الأصوليين الإسلاميين يحاولون شق صفوف الأمريكيين للحصول على أسلحة أكثر فتكاً وهدفون إلى زعزعة أنظمة الحكم والتفرقة بين الولايات المتحدة وحلفائها، وإذا بتعين على المواطنين الأمريكيين أن يتلقوا بعبادة قضيتهم أما ذلك فتشبه نائب الرئيس فقد أكد على أن الحكومة الأمريكية تدرك أهمية حماية الأمريكيين وأن عدم حدوث كارثة أخرى مماثلة لهجمات سبتمبر يعد دليلاً على ذلك ويصف كبري لأن أمين عام الأمم المتحدة جهات سبتمبر على الولايات المتحدة بأنها جأت بموجة ضد الإنسانية وبحت الدول الأعضاء في الأمم المتحدة على تركها على كلفاتها الإرهاب ومعالجة فقدان الحوار بين الثقافات والحضارات والأمم بشأن جثث العديد من صراعات العالم.

لقد تغير العالم نتيجة اعتداءات 11 سبتمبر التي استهدفت واشنطن ونيويورك وأسقطت برجى مركز التجارة العالمي وأبقت أكثر من ثلاثة آلاف قتيل، ولا أحد ينكر أن هذه الاعتداءات جريمة إرهابية بلغت الإدارة الأمريكية لتحرك بشكل منفرد، ورفض العمل من خلال توافق دولي، وساعدها على ذلك التفتيش المفرط الذي منحه إياهام الأمم المتحدة حتى يمكنها فعل كل ما تريد دون حساب أو متابعة، وأجريت دراسة موسعة بمناسبة هذه الذكرى أشارت إلى أن الإحصاءات الخاصة بعد الضحايا من المدنيين في العراق تجاوزت خمسين ألف نتيجة لتزايد حدة الأعمال الإرهابية وتداعي أركان السلطة المدنية والسياسية للحرب ضد الإرهاب فقد أسفرت عن صراع أكثر من 60 ألف شخص وتشريد أكثر من أربعة ملايين وتشير أحدث الإحصاءات إلى أن عدد القتلى في أفغانستان تجاوز الخمسة آلاف ولا يتضمن هذا العدد الأشخاص الذين لقوا حتفهم متأثرين بإصاباتهم يبلغ مجموعهم حوالي 20 ألف شخص، وبالمناسبة لا ين لادن فقد صرح مسؤولون أمريكيون وبكستانيين بأن شبكة المخابرات الأمريكية لم تتمكن من الحصول على أية معلومة من معلوماتها بالسياسة، كما أن أجهزةها فشلت في التوصل إلى أي شيء عنه، وحتى أقمار التجسس المنتشرة في جميع أنحاء العالم لم تعطي أي صورة تدل على بي لادن، وأكدت أجهزة مكافحة الإرهاب الأمريكية وجود صعوبة كبيرة في تحديد المنطقة التي يختبئ فيها بي لادن، ولم تتمكن وكالة المخابرات الأمريكية (سي آي إي) من إقتراف الدائرة الأمنية من أعضاء تنظيم القاعدة المحيطة بي لادن بل على العكس فقد شوهدت تلك القترلة تهاجم قوة حركة طالبان والقاعدة في أفغانستان، واستفرت قوة الولايات المتحدة العسكرية والمخابراتية بسبب الضعف في العراق.

لا أحد ينكر أن الحرب الأمريكية على الإرهاب نجحت ولم تقع هجمات جديدة في الأراضي الأمريكية إلا أن مشاعر الكراهية زادت لدى الشعوب الأمريكية بالسياسة الأمريكية، وإذا يجب على المسؤولين في القيادة الأمريكية مراجعة السياسة التي انتهجتها في التعامل مع قضية الإرهاب ومعالجة مسبباته التي تتحصر في حل الصراعات والفراغات الوالية، وتحقيق التناضيل بين حضارات وثقافات العالم، لقد قادت الولايات المتحدة تجربة الحرب على الإرهاب التي شنت من أجلها الحرب على أفغانستان والعراق إلا أن ذلك أدى إلى إشاعة المزيد من الغموض والإحباط والنفخ في العالم وإذا فإن الأمر يستدعي تكاتف جهود جميع الدول من أجل إيجاد رؤية عالمية مشتركة لمكافحة الإرهاب وتحقيق الأمن والأمان وإستقرار في العراق وحل مشاكل الفقر والجوع.

عاصم السيد أحمد

مختار - القاهرة

إهداء

القتال بشجاعة لا تعبر بالضرورة عن رأي اللجنة وإنما تعبر عن إرادة كاتبها ويجوز إعادة النشر مع الإذاعة في الصحف

من أجل الشركات الرغبة في تحقيق الشراكة وزيادة مبيعاتها دعاها بالانضمام لعضو مساحة الإعلان

شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع إحدى الشركات الرائدة العاملة

فى مجال تداول الحاويات والبضائع بميناء بورسعيد ومنطقة الشرق الأوسط وقد أنشئت الشركة لتحقيق الأهداف التالية :

- تقديم أفضل الخدمات والتسهيلات لبواخر الحاويات من مختلف الأجيال التى تتلدى محطة حاويات الشركة.
- تطوير التشغيل عن طريق أحدث النظم التكنولوجية والعلمية فى تداول الحاويات لتحسين خدمات المحطة وتحقيق أعلى إنتاجية تنافسية عالمية .

- زيادة معدلات التداول عاماً بعد عام حتى وصلت الى أكثر من ٨٥٠٠٠ حاوية مكافئة فى ٢٠٠٥/٢٠٠٤ م .
- تداول البضائع العامة والحبوب الصب بأمان وبأقل تكلفة وأعلى كفاءة من خلال الموارد البشرية ذات الخبرة العالية .

نشاط تداول الحاويات

- ساحة الحاويات ٢٤٣٥٠٠
- لاطقة لسوية لمخططة ٧٠٠٠٠ حاوية مكافئة .

- المعدات : ٧ ونش رصيف عملاق .
- ٢ ونش رصيف متحرك .
- ٣٤ ونش ساحة (R.S) ٤٧ جرار موائى بالمفتوحة .

نشاط تداول البضائع

- يتم بالشركة تداول جميع أنواع البضاعة العامة والحبوب الصب
- الطاقة التخزينية للبضائع الصب ٥٠٠٠٠ طن .
- معدل التداول ٨٠٠٠ طن / يوميا .

الميناء الجاف

- يقع على مساحة ٢٥٠٠٠ مبدئية العشر من رمضان .
- طاقة المحطة ٦٠٠ حاوية مكافئة بضائع عامة / سيارات .
- مساحة المخزن المشترك ٢٢٠٠٠ م

شارع مصطفى كامل وعزمى مبنى هيئة ميناء بورسعيد الدور السادس

WEB: www.pscch.com

E-MAIL: info@pscch.com

لص ٠١١٢٢٧٠٤١٩

٠١١٢٢٢٠٨١٤ ٠٢٢٢٧١٥١ ت

تداول الحاويات والبضائع

2361 014
SQ 2210

M.G.W. 1470 kg
TARE 2200 kg
NET 1470 kg
CU CAP. 883 kg

الميناء الجاف
DRY DOCK



Daring to be different



HOT LINE 19673 (19 MSE)

Head Office: 55 Sultan Hussein St.

Tel: +203 4855001 (9 Lines) Fax: +203 4855002

Royal Logistics

LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS



- Ocean and Air Freight Services
- Consolidation
- Customs Clearance & Documentation with Electronic Data Interchange (EDI)
- Warehousing & Distribution
- Removals
- Fairs & Exhibitions
- Project Logistics
- Inland Transport
- Insurance Door To Door Coverage

- * How did we arrive at Solution for this difficult equation ?
- * How could we have the ability to break the routine?
- * How could the cost of time element becomes zero ?

With us costs reduced . . with us quality is increased.

Electronic Procedures . .

Distinguished Administration.

You can count on us at all times under all circumstances for electronical customs clearance of your imported and exported cargoes specifically in Sokhna Port and Egyptian Ports in general

Cairo Office : 29 Farid St, Heliopolis, Cairo, Egypt
Tel.: +202-4149944-4184423-4184283 — Fax: +202-4184428-4148877
Alexandria Office: 10 Al Mathaf Al Romany - El Messallah- 2nd floor
Tel.: +203 - 4838952 - 4838951 — Fax: +203 - 4877792
Sokhna Port Office: Sokhna Port Suez, Egypt
Tel.: +2062-3710050-3710219 — Fax: +2062-3710051-3710221
Port Said Office: 21 El Gabarty Street, Port Said, Egypt
Tel.: +2066-3352940-3352941 — Fax: +2066-3352943
Cairo Airport Office: International Cairo Airport
International Export Center - Office N°204
Tel. Direct: +202-2671468-2670671-2670672- EXT. 204



خلال يوليو 2006

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

خلال يوليو 2006

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

خلال يوليو 2006

مصدر البيانات: إدارة الإحصاء بهيئات الموانئ

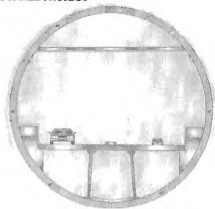
0	0	0	0	2	0	0	0	256	1	0	0	أقوى
البيان												

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

Project Objectives

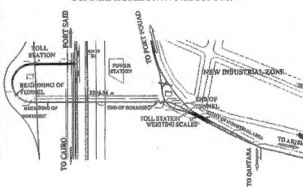
- Developing the area of East of Suez Canal significantly.
- Adding one more axis to link Sinai to the valley and the rest of the country.
- Achievement continuation of the international coastal expressway from North Africa to Asia through Suez Canal.
- Serving the new free industrial zone at east of port said and the new port and thus promoting the international trade through Egypt.
- Providing hundreds of employment opportunities.
- Accelerate the development of Sinai and moving a large number of populations to Sinai, which is one of the strategic aims for the government.

PORT SAID TUNNEL PROJECT



TUNNEL X-SECTION

TUNNEL HORIZONTAL ALIGNMENT



Tunnel Under the Suez Canal

Connecting East and West Port Said

Effects in Development of East Port Said

Profile

DR . ISMAIL E. MOBAREK

Education: B.Sc. Civil Engineering, Cairo University 1956

Dipl. Coastal Engineering and Hydraulics, Delft University 1958

M.Sc. Civil Engineering, University of California, Berkeley 1962

Ph.D. Civil Engineering (Coastal Engineering and Ports), University of California, Berkeley 1965

Employment: 1957 to 1972, Engineer and Director of Works, Suez Canal Authority 1972 to 1980, Professor of Ports and Coastal Engineering, Faculty of Engineering, Cairo University

Deputy Director of the Red sea Environmental protection Program, ALECSO, 1976/1977

Private Consultant

1980 to 1999, Principle Maritime Specialist, World Bank, Washington DC, USA

1999 to 2002, Managing Director for CDG, specializing in BOT projects in infrastructure

1999 to present, Professor (Emeritus), Faculty of Engineering, Cairo University

2002 to present, Advisor to the President and CEO, Sokhna Port Development Company, Amiral Investment Corporation, and Advisor to many Port authorities and Port companies in development and restructuring of their business.

Professional Experience:

- 1- Worked for more than 40 years in the port, maritime and coastal engineering sectors. Was responsible in the early 70s for the initiation of the Coastal Research Institute under the Ministry of public works Designed and implemented numerous marine structures among which were breakwaters, quay walls, jetties, silpways and many more.
- 2- Worked under the World Bank for improving many ports in East and South Asia, such as China (7 ports), Korea (2 ports), Indonesia, philippines, Thailand, Malaysia, Karachi, India (6



DR . ISMAIL E. MOBAREK

ports) Sri Lanka and Bangladesh. Assisted the Kingdom of Saudi Arabia government in setting up the Strategy for the Maritime Sector and the Strategy for the Port Sector. Assisted the Kingdom of Bahrain government in setting up its Port Strategy.

3- Worked on port restructuring in Egypt, Saudi Arabia, Bahrain, Sri Lanka, Pakistan and China.

4- Was responsible for planning, supervising the designs and development of BOT projects in Freeways, Airports, Tunnels, Underground Garages, Hotels and tourist villages , as well as Development projects based on the re-use of sewage water participated in developing Rapid Transit Systems for the City of Alexandria -Borg el Arab.

5- Participated in planning and development of the new city of Amriyah south of Alexandria.

6- Was Deputy Director for the Red Sea Environmental Protection program under ALECSO during which period assisted in developing the

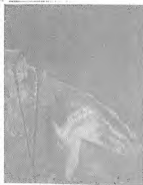
rules and regulations to protect the Red Sea, due to which the Red Sea is now considered to be the cleanest sea in this part of the World.

Affiliation to Societies:

- * Life member of the American Society of Civil Engineers;
- * Member of the Egyptian Society of Engineers;
- * Member of the Board, National Authority for Transport Planning;
- * Member of the Supreme Council of Ports in Egypt;
- * Member of the Board, Arab Academy for Science and Technology, Under the Arab League, and
- * Advisor to the Ministers of Transport in Egypt and Saudi Arabia.
- * Member of the Advisory Group for the International Conference on Ports and Coastal Engineering in Developing Countries

Publications: About 50 publication in the various fields listed above, published in reputable magazines and periodicals.

SATELLITE IMAGES

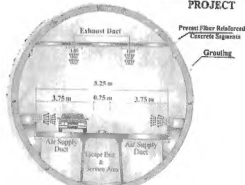


1999



1997

PORT SAID TUNNEL PROJECT



TUNNEL DIMENSIONS

"يا أيتها النفس المطمئنة * ارجعي إلى ربك زاهية موهبة *
فادخلي في عبادي * وادخلي جنتي"
صدق الله العظيم

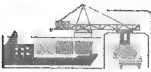


اللواء بحري / عاصم السيد أحمد
المحاسب / رجب حسن رجب
وجميع أسرة تحرير المجلة
والعاملون بها
ينعون بمزيد من الحزن والأسى
المغفور له بإذن الله



السيد اللواء بحري / جلال فهمي عبد الوهاب

أمين الحزب الوطني بالإسكندرية سابقاً
ورئيس هيئة ميناء الإسكندرية سابقاً
ورئيس مجلس إدارة شركة ميسكول للملاحة
ويتقدمون بخالص العزاء إلى:
المهندس طارق فهمي
السيدة شيرين فهمي
السيدة منى فهمي
وجميع أفراد الأسرة الكريمة
أسكنه الله فسيح جناته وألهمنا
وأياهم وذويهم الصبر والسلوان



وزارة التجارة
الشركة القابضة للتجارة البحرية والبحرية
شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع

مستودع البشري

يسر شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع رائدة شركات تداول الحاويات والبضائع بالجمهورية أن تعلن عن بدء تشغيل المستودع الجمركي الجديد التابع للشركة بمنطقة البشري اعتباراً من ١٥ سبتمبر ٢٠٠٦.

الوصف العام:

- ◆ تبلغ مساحة المستودع ٨٢٧٠ متر مربع دور أرضي وأربعة أدوار متكررة.
- ◆ يتوفر بالمستودع مجموعة من المصاعد الكهربائية خاصة بالبضائع حمولة ٣ طن.
- ◆ موقع متميز بمنطقة البشري القريبة من حدود ميناء الإسكندرية ويرتبط بشبكة الطرق الرئيسية بالمنطقة كذا القرب من كوبري القباري - باب (٢٧) المؤدى إلى الطريق الدولي الساحلي و باقي الطرق الرئيسية (الصحراوي- الزراعي).



- ◆ المستودع مؤمن عليه ضد المخاطر المختلفة ومزود بأحدث معدات السلامة والصحة المهنية وكذا نظام إنذار مبكر ضد الحريق.

نشاط المخزن:

- ◆ تخزين جميع أنواع البضائع الواردة (F.C.L) - (L.C.L) ما عدا البضائع الخطرة والمواد الغذائية والأدوية.
- ◆ تخزين السيارات الخاصة بنظام الإفراج المؤقت (الترينيك).
- ◆ التفريغ الفوري لمشمول الحاويات وسرعة إعادة الفوارغ لتوفير غرامات التأخير.
- ◆ تقديم خدمات تداول البضائع بسهولة وسرعة ومرونة.
- ◆ بالمخزن مجمع جمركي متكامل مجهز بالحواسيب الآلية لإنهاء كافة إجراءات التخليص الجمركي سواء الكلي أو الجزئي للرسائل بدون حد أدنى.
- ◆ إمكانية التأجير السنوي لمساحات تخزينية.
- ◆ تعريفة متميزة ومناسبة.

نحن نرحب بتخزينكم لمقر المستودع للتعرض على إمكانياته وخدماته.

العنوان: مستودع البشري الجمركي شارع البشري - القباري - الإسكندرية - تليفون ٣/٤٤٥١١١٥

لزيادة من المعلومات يرجى الاتصال بالشركة على الأرقام الآتية:

تلفن: ٥٥٦٦٩٨٢٧٢٤ A.C. H. UN

Website: alexcont.com

E-mail: alexcont@alexcont.com

الرئيس مبارك يفتتح مشروعات تطوير ميناء الإسكندرية نهاية العام

أكد الدكتور أحمد نظيف وزير الأشغال أن برنامج الرئيس حسنى مبارك الانتخابى أعلى أولوية كبرى لقطاع النقل باعتباره شريان الحياة وجزءاً أساسياً من حياة المواطن المصرى، إضافة إلى أنه عنصر مؤثر فى الاقتصاد القومى قال إن الحكومة قامت بتحويل برنامج الرئيس إلى برامج تنفيذية، حيث يتم رفع كفاءة الطرق وتحسين عناصر الأمان، وأن تطوير السكك الحديدية يأتى فى قائمة تلك الأولويات.

وحدد نظيف دعوته لقطاع الخاص للمشاركة فى تحسين أداء وخدمات قطاع السكك الحديدية لأن مشاركته فى جميع القطاعات القطاعات الخدمية تعد سمة من سمات هذا العصر، لكن الملكية تبقى دائماً للدولة فيما يخص البنية التحتية. ونو درئيس الوزراء بما تم فى الإسكندرية مؤخراً من توقيع عقد إنشاء شركة جديدة لتعمل فى مجال تطوير السكك الحديدية والنقل بصفة عامة برأس مال قدره مليار دولار، حيث تعهدت هذه الشركة باستثمار 30 مليار دولار، تمثل نحو 170 مليار جنيه. خلال السنوات الخمس القادمة فى قطاعات النقل ولواحقها والسكك الحديدية.



دكتور/ أحمد نظيف المهندس/ محمد لطفي منصور

وقد قام الدكتور نظيف بجولة شملت عدداً من الساعات والإزفة الإطلاع على مدى ما تم من تطوير وتجهيز بمعدات فنية والكثيرة. زار رئيس الوزراء فى الجولة وزراء التنمية المحلية والثقافة والإسكان وحافظ الإسكندرية ورئيس هيئة ميناء الإسكندرية ورئيس أكاديمية النقل والتكنولوجيا.

إدارة التطويرية

أكد د. مجدى زاهى المتحدث الرسمى لرئاسة الوزراء أعاب زيارة لقياء الإسكندرية أن الدكتور نظيف أكد أن التطوير الذى شاهده ميناء الإسكندرية تضمن عدة محاور أهمها إعادة تطوير الميناء وتحسين كفاءة العمليات وإدارتها إلكترونياً، وفتحه فى المجالات ومع المصانع فى الإدارات المختلفة بالقيام بمختلف إقامة محطة بناء البنية التحتية.

وهو من أهم أولويات الإسكندرية. كذلك حرص على التطلع مع الميناء والقطاع والمصارف وأصحاب الأعمال لرفع مستوى الكفاءة فى الخدمات. ومع نهاية الزيارة استقبل الدكتور نظيف فى ميناء الإسكندرية وأكد الدكتور زاهى أن الرئيس مبارك يهتم بالتطوير الذى تم تطوير محطة إلكترونية بعد أكثر تقنيا من التطوير الذى شهدته ميناء دمياط.

وأضاف المتحدث إنشاء محطة الركاب من جديد وهو رئيس أولوية فى مجال التطوير إلا تكون محطة الركاب داخل المنطقة المركزية تحوي قسوة الميناء لمتاحفها. وقال العديد من الأعمال خارج الميناء أو خارج المنطقة المركزية مما يقلل نسبة 50% من الزائرين داخل الميناء.

وأشار المتحدث الرسمى لرئاسة الوزراء إلى أنه سيتم إنشاء محطة سكة حديدية فى الميناء ومحطة للخدمات وأخرى بميناء الخليفة وكذلك محطة للخدمات. وأضاف أنه تم تجهيز 28 مبنى بالميناء على البنى التارخى للبحر الذى تم إنشاؤه من 200 سنة حيث تم إعادة التزيين الفنى له وترميمه بصورة حضارية.

وأكّد أن تخطيطات الدكتور أحمد نظيف قبل التطوير تكافى فى التطوير لتفائق المحمية بالميناء بالإضافة إلى الميناء نفسه وخاصة لتفائق الضواحي بجوار باب 27 والتي تمت إزالتها ونقل أماكنها وتسليمها للجهات المعنية.

وصف مشروع طريق دفره - كبر الزيات، الذى تم إنشاؤه أيضاً للطريق للخدمة بكم مشروع عملاق يتم لأول مرة فى مصر الثالث، حيث توضع تكلفة المشروع التى تبلغ 360 مليون جنيه أهميته القصوى.

أشار نظيف إلى أن المشروع يعد استكمالاً لكبرى كبر الزيات الطريق الجديد على النيل الذى إنشأته التطويرية. وبلغت تكلفته 240 مليون جنيه وذلك تبلغ التكلفة الكلية للمشروع نحو 600 مليون جنيه .

وأضاف د. مصطفى القل نقي مصر ستخضع طرفة كبيرة جدا خلال الفترة الراسية

للميناء للرئيس مبارك. وأكد الدكتور نظيف أن الرئيس مبارك سيفتح فى نهاية العام مشروعات التطوير بالميناء. وأن التطورات الضخمة التى تمت فى ميناء جونى فى إطار البرنامج الإنشائى الرئيسى حسنى مبارك حيث شملت صلب ميناء حرسه وإحلال وتجديد وجنهر للإزفة وشبكة إلكترونية وغير ذلك

وأضاف أن ما تم إنجازه فى الميناء يفسد صورة تشاهدها جميعاً فى مجال الموانئ المصرية التى تتكون من 14 ميناء. ويجاهية على عمليات التصدير والإستيراد وآليات التعامل لمختلفة داخل الميناء



المخاطفة/ عادل تبيب اللواء/ ابراهيم يوسف

وقال إننا راغبنا البدء الإنشائى فى عملية التطوير الضخمة بالميناء فيما يخص نقل 1500 أسرة كذا تم تانى بضم فى الخدمات والمساكن الآلية لتسليمه التى كانت متخمة الميناء وأصبحوا الآن يمكنهم التمشق والحال التارخى بالإضافة إلى الميناءية من مناطق الميناء على 11 بتركت أى موانئ عملية التطوير التى تفرح بها جميعاً.

قام رئيس الوزراء بتسليم 34 عقد لإجراء الميناءية وتكلفت محلاتهم 2 مليون جنيه ومعتبر لإجراء بمرضى روى فى إطار التيسير على المواطنين ومراجعة محمودى المدخل بالإضافة إلى تسليم عدد من العقود لأصحاب المساكن بإيجارهم يمكنهم العدد الأكبر والمستحقين للخدمات السكنية والبالح عددا 1380 وحدة بالإضافة إلى محلات تجارية متنوعة عددا 88 محلا وقد تكلفت الوحدة الواحدة من 40 ألف إلى 50 ألف جنيه والمحل 15 ألف جنيه.

ولمستم رئيس الوزراء خلال الجولة إلى شرح من وزير النقل حول الخواص التى تضمنتها عملية التطوير بالميناء بما فيها الشوارع والمحال للمنية بالمدخل الرئيسى بالميناء مثل شارع النصر.



الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري



كلية النقل البحري والتكنولوجيا

قسم الدراسات العليا والبحري

الهدف من الدراسات العليا هو رتبة المعرفة وترسيخ قاعدة البحث العلمي وإعداد كوادر علمية قادرة على دفع عملية التنمية بالإبداع العلمي المتميز في مجال صناعة النقل البحري وحماية شئته البحرية بالإضافة إلى تحسين فرص العمل والترقي للدارسين.

الدراسات العليا في الكلية النقل البحري قسم الدراسات العليا والبحري

تمنح الأكاديمية الدرجات العلمية التالية بناءً على توصية مجلس كلية النقل البحري والتكنولوجيا.

• دبلوم الدراسات العليا في تكنولوجيا النقل البحري

• درجة الماجستير في تكنولوجيا النقل البحري

• هناك فرصة لتسجيل درجة الدكتوراه للدارسين المتميزين الحاصلين على درجة الماجستير في تكنولوجيا النقل البحري

مسابقات الدراسات العليا

أولاً: النظام البعدي (الترددي)

درجة الماجستير في تكنولوجيا النقل البحري

فترة الدراسة 6 فصل دراسي (3 سنوات) وتقبل الكلية التسجيل لدرجة الماجستير بالنظام البعدي (الترددي)

في أحد موضوعات تكنولوجيا النقل البحري، ولغرض التسجيل يقدم الدارس موضوع وخطة البحث موضعاً بها الإجابات والدراسات السابقة والنهج البعدي ومصادر المعلومات كما يقدم نتيجة اختبار TOEFL وشهادة IDCL.

ثانياً: نظام المقررات (البرامج المتخصصة)

1- برنامج الملاحاة المتقدمة 2- برنامج عملي في الأسطول والسلامة البحرية

3- برنامج المسح البحري والبيروجرافى 4- برنامج معالجات الهندسة البحرية

5- برنامج حماية البيئة البحرية

أ- درجة الماجستير (42 ساعة معتمدة)

فترة الدراسة 4 فصل دراسي (عامين)، يتطلب هذا النظام دراسة 10 مقررات ويزن كل منها 3 ساعات معتمدة

6 مقررات منها (أساسية و 4 مقررات مساندة، كما يقوم الدارس بإعداد رسالة علمية وزنها 12 ساعة معتمدة

يتم تقييمها وفقاً لأسلوب مناقشة الرسائل.

ب- دبلوم الدراسات العليا (21 ساعة معتمدة)

فترة الدراسة 2 فصل دراسي (عام واحد)، يتطلب هذا النظام دراسة 6 مقررات بالإضافة

إلى إعداد تقرير علمي (حلقة بحث) ويزن كل منها 3 ساعات معتمدة.

شروط التسجيل:

أ- لابد من اجتياز:

• أن يكون الدارس حاصل على الدرجة الجامعية الأولى (بكالوريوس/ ليسانس) بتقدير جيد على الأقل.

• تقديم نتيجة اختبار TOEFL وحاسب آلي IDCL معتمدة

ب- لابد من الدبلوم

أن يكون الدارس حاصل على الدرجة الجامعية الأولى (بكالوريوس/ ليسانس).

يوم التسجيل

في يوم الثلاثاء الموافق 1800 جم للمصريين، 1800 دولار لغير المصريين.

فصل الدراسي بنظام المقررات 2000 جم للمصريين، 2500 دولار لغير المصريين.

الفصل الدراسي للنظام إذا كان الدارس موهباً 3000 جم للمصريين، 3000 دولار لغير المصريين.

للاستعلام:

فرع الإسكندرية

الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

ص.ب 1029 قسم الدراسات العليا والبحري

كلية النقل البحري والتكنولوجيا

المدى، طريق جمال عبد الناصر - ميناء - الإسكندرية

تلفون 5482517 (+203) 5482419

فاكس 5482517 (+203)

بريد إلكتروني maritim.egraduate@aas.edu

فرع القاهرة

55 شارع العرب، لعموم والتكنولوجيا والنقل البحري

المدى، طريق جمال عبد الناصر - ميناء - الإسكندرية

تلفون 2685615 (+202) 2685616

فاكس 2680445 (+202)

بريد إلكتروني maritim.egraduate@aas.edu

نقدم خدماتنا للشحن الجوي (بالأحبار الملونة) بطائرات
الايرباص حمولة ٤٠ طن على كل من اوروبا والشرق الاوسط
والخرطوم بالاضافة الى شبكة خطوط مصر للطيران
الممتدة الى اكثر من ٦٠ دولة حول العالم.

لشحناتكم القادمة برجاء الاتصال بنا

CARGO TERMINALS

CAIRO Terminal

Tel: (202) 6351767 / 6351358

ALEXANDRIA Terminal

Tel: (203) 4294647 / 4294648

مجمع البضائع

مجمع القاهرة

ت: (٢٠٢) ٦٣٥١٧٦٧ / ٦٣٥١٣٥٨

مجمع الاسكندرية

ت: (٢٠٣) ٤٢٩٤٦٤٧ / ٤٢٩٤٦٤٨



ولدت شركة مصر للطيران للشحن الجوي عملاقة.. ففي ثم تولد من فراغ وإنما هي تطورت ونمو طبيعى لقطاع الصناعة بمؤسسة مصر للطيران سابقا... وقد تأسست الشركة بموجب قرار وزير الطيران المدني رقم 688 لسنة 2002 كإحدى الشركات التابعة لشركة القابضة لمصر للطيران.

الطيران المدني

مشروعات التطوير:

- * تم إنشاء مجمع مخازن شركات البريد السريع في 7/1 المطار / أسعد درويش 2004 والذي يضم 6 شركات بريد سريع Courrier.
- * التوسعات الحالية لإنشاء صالة جديدة للصادرات ومكاتب وكلاء الشحن.
- * تجديد الورش.
- * تحت الدراسة بجارى البدء في تنفيذ المشروع الجديد لتجميع جميع إدارات الشركة بمجمع الشبان وتجهيز مبنى المجمع الرئيسي.
- * تطوير نظم حجز وتداول البشائع بالإنفاق مع شركة SITA العالمية.
- * إدخال نظام E-Freight.
- * تطوير نظام حسابات البشائع الجوي.
- * ربط نظام الشركة بنظام عمدة ويوجد موقع للشركة على الانترنت يتيح طالع كافة البيانات.
- * برنامج متابعة استيراد وتحويل الطائرات إلى EAPS.
- * إحلال الحسابات وتجهيز شبكة المعلومات.
- * ربط وكلاء الشحن بشبكة الحاسب الآلى للشركة.
- * ميكة وتطوير النظم بالكمبيوتر الخارجية.
- * الاشتراك في نظام محاسبة الوكلاء إلى CASS.

المساهمة في خدمة الاقتصاد القومي:

أن مصر للطيران للشحن الجوي يساهماتها المستمرة في خدمة الاقتصاد القومي من طريق نقل الصادرات المصرية مثل الخضروات والفاكهة والمطبخية والملابس والمنسوجات وغيرها تؤكد بوضوح بعد جيم جارتها في حقل النقل الجوي للبشائع والبريد يزن هذا الإسهام بنقلها لشحنات الآثار المصرية والتي تحتاج إلى أعلى قدر من الرعاية إلى المطارات الخارجية لتضام بحدود فعال في إثراء الحضارة الإنسانية وإبراز دور الحضارة المصرية في التاريخ.

كما وأن تحمل مصر الطيران للشحن الجوي لاسموية نقل شحنات اللوم المطابخية المستخدمة من لاسموية نقل المواطنين يذك هذا الدور الوطني ويعد.

حقا أن الشواهد طول ولكه يشق بفضل جهود العاملين المتفهمين فعلا والذين يكتسبون الخبرات المستمرة وبفضل جهود السيد الطيار أسعد درويش رئيس مجلس الإدارة الذي يتعامل مع الجميع بشفاافية وعقل متفتح وأفق واسع .. ويتعامل مع جميع أبناء الصنعة قبل الكبر بروح القلب المفتوح وآداب الدين عاقل لعرض شكرهم وحلها أروا بول ليستمر العطاء .. وتستمر للمسة من أجل الجناح الدائم لشركة مصر للطيران للشحن الجوي.

وتستغل هذه الطائرات نقل جميع أنواع البشائع بما فيها الأحياء والأزواج الشفخة مثل السيارات ومعدات التبريد وبلغ القيار وأنواع البشائع الأخرى المتقدمة.

كما أن الشركة تستمد أيضا من الفراغات الملتفة بطائرات الركاب التابعة لشركة مصر الطيران للخطوط بموجب إتفاقيات بينها للاستغلال الأمثل لهذه الطائرات ...

مجمعات البشائع:

- تمتلك وتدير الشركة عدة مجمعات البشائع وهي:
- مجمع القاهرة (ملكية).
- مجمع الإسكندرية (ملكية).
- مجمع العاشر من رمضان (ملكية).
- الساحة الجديدة لفنعة المصالحات الزراعية (إدارة).
- جارى إنشاء قرية بشائع بمطار الأقصر الدولي.
- جارى التعاقد لإنشاء قرية بشائع بمطار برج العرب.

مراكز التجميع والتوزيع:

- * مطار أسعد درويش
- وتم خدمت برحلة يوميا من وإلى القاهرة.
- * مطار هليوبوليا الدولية
- وتم خدمت برحلة أسبوعية تزيد إلى جثتين في حالة ريادة الحركة.
- وتم خدمت برحلات عارضة ويتم تشغيل رحلات مباشرة من القاهرة إلى مطاري هان وأيستند.
- * مطار ستانفورد لاند:
- وتم خدمت برحلات أسبوعية وعارضة.
- * مطار شبراخيت أيضا:
- ومن هذه الطائرات يتم التجميع والتوزيع إلى البلاد المجاورة وإلى مناطق أوروبا عن طريق النقل البرى بالشاحنات السورية.
- كما يتم النقل إلى مطارات أخرى مهيأة لتشغيل رحلات عارضة ومتعددة مثل الخرطوم - عنتيبي - الكويت - ميلانو - لندن - نيويورك - تاتن - أوسلند - جدة - القاهرة

العمالة:

بلغ عدد العاملين بالشركة 980 موظفا وعاملا أكثرهم من النسالة الفنية المتخصصة والمهرة تدريبيا وأثقا على أعلى مستويات الجودة لتقبل وتداول ومعالجة البشائع الخطرة، الصيانات الفنية البشائع العمالية والقالية للتلف.

وتم في هذا التخصص الالتزام بالثقيق بالمتطلبات الدولية من خلال منظنتي الإنكوار والآليات أو المعايير البقية لهيئة المصرية

وقد حددت الشركة لنفسها سياسة واضحة محددة تعتمد على ثلاث محاور هي:

- 1- النقل الجوي للبشائع والبريد.
- 2- إنشاء وإدارة مجمعات الشحن.
- 3- إستكمال منظومة النقل والخدمات من طريق ربط النقل الجوي بالنقل البرى والبحري.

وحددت الشركة لنفسها خطا إستراتيجيا يمتد على:

(أ) التطوير المستمر والوصول إلى أعلى معدلات الجودة في الأداء

(ب) إرضاء العملاء

(ج) تحقيق الأرباح تزيد من التطوير والإستثمار في النقل

ويستمد ذلك كله على الأهداف المحددة بدقة والتي وضعتها الشركة لنفسها وهي:

- * تحقيق معدلات تشغيل أسطول البشائع بما يحقق عائد جيد.
- * الإستغلال الأمثل لجميع فراغات الشطوط.
- * توفير فراغات مع شركات طيران أخرى بالتعاقد لإستكمال خطوط النقل وإتغطية الطلب المتزايد من العملاء.
- * تنشيط دور وكلاء الشحن والتخزين المستمر لهم.
- * تنشيط الحركة على خطوط الشركة من وإلى وجير القاهرة.
- * لتقييم المستمر لفرم المكاتب والوكلاء
- * وضع سياسات يومية مرنة تخضع لإليات السوق
- * الدراسة المستمرة للأشكال الأسطول باتجاهات الحركة وتجهيز الأسطول بما يتوافق مع هذه الاتجاهات.
- * تجديد القدرة لاستيعابية لمجمعات البشائع وإمكانات التوسع المستمرة.
- * إقرار نظام لإدارة الجودة.
- * تطوير نظم تدوير الكوادر البشرية بما يحقق ملائمة مستمرة للخصر البشرى لأهداف الشركة.
- * التقييم المستمر لكل العناصر السابق ذكرها.
- ومن الأهداف يتضح دائما احتياجات الشركة للدخول في تحالفات مستمرة مع شركات الطيران العاملة في مجال النقل الجوي للبشائع ورفع أسواق جديدة واستحداث نظم جديدة آتية للتعام.

أسطول الشركة:

يتكون أسطول الشركة من طائرتي إيرباص 300 ب 4 أتي تتسع كل منها لخمسة أفرها 41 من في الرحلة الواحدة بسعة متيرة 320 ب 3 وطائرتي من طراز إير باص 300 - 600 حمولة 45 من وسبها الطائرة الرابعة من طراز 300 - 600 الخمة

أضافا من أول يونيو 2006، ليتم الإحلال بالطائرات العالمية أو العمل معها في خدمة الاقتصاد القومي

آخر كلام .. في الألغام

تعتبر مشكلة الألغام من كوارث العصر الذي يعيش فيه العالم، وجريمة عالية مستمرة منذ عام 1945، فهناك بلدان لا زالت تعاني من هذه المشكلة وهي مقدمتها مصر وأفغانستان وكومبودي وأنجولا وبوسنة والهرسك وكروواتيا وأرمينيا، حيث تزرع ما يقرب من 200 مليون نغم في أراضيها إبان الحروب وذلك حسب تقارير الأمم المتحدة، ويصل عدد ضحايا الألغام في العالم إلى حوالي 500 ألف شخص يشكل منها الأطفال 20% تقريباً، ويموت منهم 85% بسبب عدم توفير الرعاية الطبية بالرغم من تدعيم اليونسيف لأنشطة إزالة الألغام في أكثر من 30 دولة، ونشر التوعية بأخطار الألغام عند الأطفال.

بقلم / عبد السلام السيد أحمد

إن الأمم المتحدة تتعامل من جانب العمل على إزالة الألغام من خلال معاير تتحصر في تحديد أماكن الألغام وإزالتها وتدميرها، وتطوير المناطق التي توجد فيها، وتوفير المساعدات الطبية، وإعادة تفعيل المصابين، وتوفير فرص العمل والتدريب، وتقديم المساعدات التقنية للدول لتدمير مخزونها من الألغام، وبالرغم من ذلك فلا زالت الألغام مدفونة في أراضي معظم الدول وتعاني منها عشرات البلدان التي كانت محطت بواسطة القوات البريطانية واليطالية والفرنسية إبان الحرب العالمية الثانية ولم يكن لهذه البلدان حينئذ دوراً ولم تشارك في حروبها، وعلى سبيل المثال فإن مصر لازالت تعاني منذ إنشائها الحرب العالمية الثانية من الألغام التي زرعها في أراضيها عندما كانت مسرحاً للعمليات القتالية، ويصل عدد هذه الألغام إلى ما يقرب من 18 مليون نغم كانت السبب في الأضرار التي لحقت بمصر ولزالت، وتشتمل في الغسائر البشرية، وعدم إمكان التفتية في الأراضي المزروعة بالألغام والتي تصل مساحتها إلى ما يقرب من 10% من مساحة مصر في الصحراء الغربية، وبالتالي صعوبة البحث عن الثروات البترولية والعمدية في هذه المساحة، وتلك تمنع مصر من إزالة هذه الألغام التي تحتاج إلى ملايين من الجنيهات، هذا علاوة على أن مصر ليس لديها التقنية الحديثة المستخدمة في إزالة حقول الألغام الحديثة الأماكن والتي لا يوجد لها خرائط لتحديد أماكنها، وإذا كان من الواجب على بريطانيا وألمانيا وإيطاليا تحمل المسؤولية القانونية الدولية من مخالفتها لإتفاقيات لاهاي لعامي 1899 - 1907 لتفحصه بقدر ما ولو الحرب لصير، وقانون الحرب الخاص بعدم استعمال الأسلحة الحرة دولياً، ومعااهدة واتفاقيات الخاصة بحظر استعمال الألغام المضادة للأفراد، ومعااهدة الأمم المتحدة لعام 1980 الخاصة بحظر استعمال الأسلحة اللا إنسانية وعلى رأسها الألغام، ومطالبة الدول الأطراف بإزالة هذه الألغام عند إنشائها القتال، ونفع تغطيتها وتعويض



المصابين بسببها، وتقديم المعونة الفنية والمادية اللازمة، لقد فشلت كل الجهود التي تبذلها الدول المتحاربة بتطهير الأراضي من هذه الألغام لأنها رأت أن ذلك سيكون إضراراً عليها بالنسبة لمناطق عديدة في العالم. **معايير القضاء على الألغام** لقد نجحت اليابان في تصنيع مركبة من 2200 وجديتين يعملان معاً في تطهير متر مربع من الألغام في الساعة حيث تقوم إحدى الجديتين بسمم الأرض، وعند عبورها على اللغم ترسل نبذات تحدد مكانه كثيراً الجعدة الثانية في الاتجاه إليه ويتمهز فوراً، كما أن كندا وإنجلترا قامت بتصنيع مركبات ممتلئة باستخدامها في إزالة الألغام.

المخاطر الكبرى

أخيراً كانت المفاجأة الكبرى التي توصلت إليها المراكز البحثية العالمية، وأكفدها علماء مصر، وهي إكتشاف بعض أنواع من البكتيريا والفيروسات يمكن القضاء على الألغام، وأكدت ذلك لعمال الألبان ومعاصر الجيش الإيطالي التي خرجت منها هذه الأفكار العلمية الطيرة، فعدنا يتم زراعة هذه البكتيات في حقول الألغام فإنها ترغم بجسم اللغم وتتغلب معه وتنتهي بقتلها تماماً كما يفعل رسم خريطة لمواقع الألغام، وقد قدمت بعض لعمال والشركات إنتاج هذه البكتيات التي لها القدرة على اكتشاف أماكن الألغام، ولذا فإن ذلك ركن علماء مصر الذين يجمعهم المركز القومي للبحوث على الاستفادة من الباحثين والعلماء العالميين من الخارج لنشر التكنولوجيا لعالمية التفتية إلى داخل المركز، وتحويلها إلى واقع يخدم قضية مصر مع الألغام خاصة بعد تأكيد مراكز الأبحاث العلمية بأن هناك بعض البكتيريا، هي القدرة على تحليل الحديد الذي يعيق على إثارة التفجيرة، ويتم حقن هذه البكتيريا في مواقع الألغام التي تتهدد البتات.

قد أصبح الأمر كبيراً في التخلص من مشكلة الألغام وذلك عن طريق البكتيات، ومنها الانتشار ثلاث سنوات في عدة دول عربية على خطوط الألغام بتركيا وإثيوبيا وفي الإسكندرية لأراض التي كانت تتغطى، وبمصر جميع حقولها.

الانتشار ثلاث سنوات في عدة دول عربية على خطوط الألغام بتركيا وإثيوبيا وفي الإسكندرية لأراض التي كانت تتغطى، وبمصر جميع حقولها.

الانتشار ثلاث سنوات في عدة دول عربية على خطوط الألغام بتركيا وإثيوبيا وفي الإسكندرية لأراض التي كانت تتغطى، وبمصر جميع حقولها.

حقيقة الإجراء في مصر
رأت خمسة الصادرات المزمرة لعام المالي 2006 / 2005، خمسة حوامي 21% حيث سجلت 9.4 مليار خمسة صادرات المزمرة لسنة 2005 / 2006، ليصل إلى 24 مليار خمسة والصادرات لعامة مصرية بمو 10% ليصل إلى 45 مليار خمسة والإيرادات لآخرى غير المصرية بمسبة 29% ليصل إلى 19 مليار خمسة وقد أكد الدكتور أحمد أمي أن ربحه للبحر أكثر من الموائمة بحوالي 1.6% ليصل لغير إلى حوالي 3.8 مليار خمسة بمسبة 8% من الناتج المحلي الإجمالي كافي في العام السابق 9.6 %

يتم في لندا إنشاء مؤسسة عالمية إستشارية - تحت مسمى المؤسسة الدولية للإستثمار لتتولى المتخصصة الإحصائية وإقامة الأيد، المتخصصة، ويصل رأسمالي إلى 250 مليون دولار وشجع اللجنة استمعة إلمامة ويهدف هذه المؤسسة إلى إستثمار شدة الأول في تخصصها الفعالة الشعية العامة لها لتتقو عوائد مالية ممتددة وسود حصاد الدحل الوطني والحد من تميز تفتير القليل والإيرادات النفطية

الخاص بعدم استعمال الأسلحة الحرة دولياً، ومعااهدة واتفاقيات الخاصة بحظر استعمال الألغام المضادة للأفراد، ومعااهدة الأمم المتحدة لعام 1980 الخاصة بحظر استعمال الأسلحة اللا إنسانية وعلى رأسها الألغام، ومطالبة الدول الأطراف بإزالة هذه الألغام عند إنشائها القتال، ونفع تغطيتها وتعويض

الخاص بعدم استعمال الأسلحة الحرة دولياً، ومعااهدة واتفاقيات الخاصة بحظر استعمال الألغام المضادة للأفراد، ومعااهدة الأمم المتحدة لعام 1980 الخاصة بحظر استعمال الأسلحة اللا إنسانية وعلى رأسها الألغام، ومطالبة الدول الأطراف بإزالة هذه الألغام عند إنشائها القتال، ونفع تغطيتها وتعويض

الخاص بعدم استعمال الأسلحة الحرة دولياً، ومعااهدة واتفاقيات الخاصة بحظر استعمال الألغام المضادة للأفراد، ومعااهدة الأمم المتحدة لعام 1980 الخاصة بحظر استعمال الأسلحة اللا إنسانية وعلى رأسها الألغام، ومطالبة الدول الأطراف بإزالة هذه الألغام عند إنشائها القتال، ونفع تغطيتها وتعويض

الخاص بعدم استعمال الأسلحة الحرة دولياً، ومعااهدة واتفاقيات الخاصة بحظر استعمال الألغام المضادة للأفراد، ومعااهدة الأمم المتحدة لعام 1980 الخاصة بحظر استعمال الأسلحة اللا إنسانية وعلى رأسها الألغام، ومطالبة الدول الأطراف بإزالة هذه الألغام عند إنشائها القتال، ونفع تغطيتها وتعويض

الخاص بعدم استعمال الأسلحة الحرة دولياً، ومعااهدة واتفاقيات الخاصة بحظر استعمال الألغام المضادة للأفراد، ومعااهدة الأمم المتحدة لعام 1980 الخاصة بحظر استعمال الأسلحة اللا إنسانية وعلى رأسها الألغام، ومطالبة الدول الأطراف بإزالة هذه الألغام عند إنشائها القتال، ونفع تغطيتها وتعويض

الخاص بعدم استعمال الأسلحة الحرة دولياً، ومعااهدة واتفاقيات الخاصة بحظر استعمال الألغام المضادة للأفراد، ومعااهدة الأمم المتحدة لعام 1980 الخاصة بحظر استعمال الأسلحة اللا إنسانية وعلى رأسها الألغام، ومطالبة الدول الأطراف بإزالة هذه الألغام عند إنشائها القتال، ونفع تغطيتها وتعويض

الخاص بعدم استعمال الأسلحة الحرة دولياً، ومعااهدة واتفاقيات الخاصة بحظر استعمال الألغام المضادة للأفراد، ومعااهدة الأمم المتحدة لعام 1980 الخاصة بحظر استعمال الأسلحة اللا إنسانية وعلى رأسها الألغام، ومطالبة الدول الأطراف بإزالة هذه الألغام عند إنشائها القتال، ونفع تغطيتها وتعويض

الخاص بعدم استعمال الأسلحة الحرة دولياً، ومعااهدة واتفاقيات الخاصة بحظر استعمال الألغام المضادة للأفراد، ومعااهدة الأمم المتحدة لعام 1980 الخاصة بحظر استعمال الأسلحة اللا إنسانية وعلى رأسها الألغام، ومطالبة الدول الأطراف بإزالة هذه الألغام عند إنشائها القتال، ونفع تغطيتها وتعويض

الخاص بعدم استعمال الأسلحة الحرة دولياً، ومعااهدة واتفاقيات الخاصة بحظر استعمال الألغام المضادة للأفراد، ومعااهدة الأمم المتحدة لعام 1980 الخاصة بحظر استعمال الأسلحة اللا إنسانية وعلى رأسها الألغام، ومطالبة الدول الأطراف بإزالة هذه الألغام عند إنشائها القتال، ونفع تغطيتها وتعويض

الخاص بعدم استعمال الأسلحة الحرة دولياً، ومعااهدة واتفاقيات الخاصة بحظر استعمال الألغام المضادة للأفراد، ومعااهدة الأمم المتحدة لعام 1980 الخاصة بحظر استعمال الأسلحة اللا إنسانية وعلى رأسها الألغام، ومطالبة الدول الأطراف بإزالة هذه الألغام عند إنشائها القتال، ونفع تغطيتها وتعويض

الخاص بعدم استعمال الأسلحة الحرة دولياً، ومعااهدة واتفاقيات الخاصة بحظر استعمال الألغام المضادة للأفراد، ومعااهدة الأمم المتحدة لعام 1980 الخاصة بحظر استعمال الأسلحة اللا إنسانية وعلى رأسها الألغام، ومطالبة الدول الأطراف بإزالة هذه الألغام عند إنشائها القتال، ونفع تغطيتها وتعويض

الخاص بعدم استعمال الأسلحة الحرة دولياً، ومعااهدة واتفاقيات الخاصة بحظر استعمال الألغام المضادة للأفراد، ومعااهدة الأمم المتحدة لعام 1980 الخاصة بحظر استعمال الأسلحة اللا إنسانية وعلى رأسها الألغام، ومطالبة الدول الأطراف بإزالة هذه الألغام عند إنشائها القتال، ونفع تغطيتها وتعويض

الخاص بعدم استعمال الأسلحة الحرة دولياً، ومعااهدة واتفاقيات الخاصة بحظر استعمال الألغام المضادة للأفراد، ومعااهدة الأمم المتحدة لعام 1980 الخاصة بحظر استعمال الأسلحة اللا إنسانية وعلى رأسها الألغام، ومطالبة الدول الأطراف بإزالة هذه الألغام عند إنشائها القتال، ونفع تغطيتها وتعويض

معلومات وأخبار

الاستثمارات العربية في سوريا

إستثمار سوريا العربية ربعه من الدول الجارية للإستثمار، بحرية البنية عام 2005 بمسبة 4.4 %، قد لسوء ما وقد التكرير مثير حثي الإستثمارات السورية أن السوق السوري لم يستر ما يعرف بالسويسية في المنطقة، وقد نحتل سوريا بقوة من الدول المستقلة للإستثمار، وعدد تجارب إستثمارات فيها 370 مليار ليرة قد يعدل موي 7 / 4 مليار عام الماضي

إبداء التفويض لاجل إنشاء القيادة

قام مهندسو الشركات الأوروبية باتح مدس جديد للتفويض لاجل إنشاء القيادة، وذلك عن طريق نخبة السفن ومكثر الصنوف في تود لرون، تخضع من سيتم توصيله إلى شحنة مطير عليها إرقام لتفويض وقدره 15000 طن، ويصحبه من أجده على خمس مواصفات محمول المسيرة، والتي يصحب في حشد مركبة أصنوف وتسجيل لشركات وكثم الحاديات، من لآخر من كتابت تحت مسميات الأرقام لعضلة

السكك الحديدية والأمل في ربط الوطن العربي



بشم الدكتور / أيمن النحراري

في مصر كان خط السكك الحديدية الذي أنشئ في القرن التاسع عشر أول خط سكك حديدية في أفريقيا، وكان خط سكك حديد الجحاز التاريخي من دمشق إلى الأراضي المقدسة حلم كل مسافر وحاج، وعندما حاول الانجليز قطع شرايين الاتصال بين مصر والسودان، تعمداً للتباين بين المسافة المرضية للقبضان السكك الحديدية بين مصر والسودان حتى لا يلتقي الخطان، فهل تتجسد السكك الحديدية في تيسير التجارة و ربط البلاد العربية في وطن واحد كبير هو الوطن العربي.

والسلمو ثم يتجه إلى ليبيا وتونس والجزائر والمغرب وموريتانيا بطول إجمالي 6200 كم ويبلغ طول الجزء الواقع بالأراضي المصرية 560 كم بعرض قياسي 1.435 متر يلزم تجديد مسافة 260 كم منها بين سملا والسلمو بتكلفة تقرباً 750 مليون جنيه بخلاف تكاليف رفع الأرقام من بعض المناطق وبالنسبة لمسور الربط السككي الشرقي (الإسماعيلية / العريش / رفح) فقد تم تنفيذ وتشغيل الوحدة الفردان /



بئر العبد بطول 100 كم وفي جزء من محور بينغ طوله 225 كم متفرعا من الفردان غرب قناة السويس ليعبر القناة بكوبري معنوي متحرك بطول 640 متراً بفتحة ملاحية 320 متراً ليتهج شرقاً موازياً لساحل البحر المتوسط شمال سيناء حتى مدينة رفح وفي الصدو الشرقي لمصر مما يخلق مستقبل إكثاني إعادة تشغيل قطار الشرق السريع حتى اسبويل. وقد تم إظهار مناقصة لتنفيذ الأعمال الحديدية بين بئر العبد / العريش بطول 77 كم وتم فتح المظاريف للفئة والمالية بجاري إكمال باقي الإجراءات تمهيداً لبئره في التنفيذ. ومن المخطط تنفيذ الأعمال في المسافة بين العريش / رفح بطول 45 كم بعد نود الأعمال في المسافة بين بئر العبد / العريش.

وبالنسبة لمحور وادي النيل بين مصر والسودان، فقد أهدت الجهات المختصة المصرية والسودانية بقعة تمت الدراسات المبدئية بشقيها وأعدت مستندات المناقصة المالية للكاتب الإستشارية والمواصفات الخاصة بالدراسة الفنية لتحديد مسار الخط الحديدية المقترح بين أسوان ووادي حلفا بطول 500 كم (منها 450 كم داخل الحدود المصرية، وبحوالي 50 كم داخل الحدود السودانية) ويتم البحث حالياً عن مصادر تمويل الدراسة التي تقدر بـ 5 ملايين دولار وتمويل تنفيذ مسار الخط الحديدية المقترح بتكلفة تقديرية 500 مليون دولار.

والربط بين محوري الشمال الأفريقي ووادي النيل

فيما يتعلق بالربط بالسكك الحديدية، فقد اعتمد في تحديد الوصلات الناقصة بين الدول العربية على الشبكات القائمة فيها بالفعل، وقامت الأمانة العامة للجامعة بإرسال بعة ميدانية شارك فيها الاتحاد العربي لسكك الحديدية إلى ست دول عربية يمثل الربط بينها حلقات هامة في الربط العربي الشامل، يفرض إعداد دراسة ما قبل الجدوى لوصلات الناقصة في تلك الدول وقد توصلت البعة إلى وجود (9) وصلات ناقصة لم تدرج لها الحكومات المعنية اعتمادات أو خططاً لتنفيذها، و(6) وصلات ناقصة مخطط تنفيذها بدرجة لها اعتمادات مالية، و(10) وصلات مخطط تنفيذها حسب المواصفات الموحدة المعتمدة لشبكة الخطوط الحديدية العربية وهي كالتالي:

الدول حالياً ومستقبلاً إضافة إلى اختلاف اتساع السكك القديمة والمواصفات الفنية والأهندسية فيما بين بعض الشبكات القائمة، بل بين أجزاء شبكة الخط الواحد. وقد قدرت تكلفة إجراء دراسات الجدوى الاقتصادية لمشروعات وصلات الربط السككية من 0.05% إلى 1% من تكلفة تنفيذ المشروع ذاته (حسب الموقع ومدى توافر البيانات عن حجم النقل والتجارة الحالية والمستقبلية وغيره). كما قدر متوسط تكلفة إنشاء الكيلو متر الطولي الواحد لخطوط الناقصة في المنطقة العربية بما يتراوح بين 600 ألفه 1 مليون دولار أمريكي (حسب طبيعة الأرض وبنوعيات الموقع والمسار).

في جمهورية مصر العربية أن محور الساحل في شمال إفريقيا يمثل عنقاً في الإسكندرية غرباً إلى مرسى مطروح

وبمحور خط الجحاز وشبكات الشرق العربي، هناك تصور لمحور كوبري الفردان / طابا بطول 600 كم وبتكلفة تقديرية حوالي 450 مليون دولار حيث يبدأ من الفردان (بعد عبور الخط الحديدية قناة السويس بكوبري الفردان) يتجه جنوباً بمحاذاة الساحل الشرقي لتلجج السويس حتى شرم الشيخ بطول 400 كم ليعبر خليج العقبة (بكوبري أو نفق) ثم مضائق تيران إلى الأراضي السعودية ومنها إلى الدول المجاورة وبتكلفة التقديرية إنشاء هذا القطر 400 مليون دولار بخلاف تكاليف تنفيذ العمل الصناعي اللازم ليعبر خليج العقبة، وتتكلف دراسة الجدوى للمشروع 4 مليون دولار.

كما تم دراسة إنشاء وصلة حديدية تربط بين الأراضي المصرية والأردنية عن طريق محور المحور الجنوبي لسيناء موريا بالخط / أبو زعينة / الطور / شرم الشيخ، ليتم من شرم الشيخ شمالاً بطول 200 كم بمحاذاة الشاطئ الغربي لتلجج العقبة ماراً بدب / ذوبيع ليعمل إلى طابا حيث يمكن عبور القطار بين طابا والعقبة بعبارة تعمل القطار بينهما.

❖ في سوريا يتم حالياً متابعة تنفيذ وصلة (بئر الزيد / البوكمال / الحدود العراقية)، وتطوير وصلة (دمشق / درعا / الحدود الأردنية)، وإعادة تفعيل وتطوير وصلة (طرابلس / الحدود السورية)، (دمشق / سوريانا الحدود اللبنانية).

❖ في العراق يتم حالياً الربط السككي بين العراق وسوريا عبر ريمية موهبة وصالح للعمل ومتوقف بسبب الظروف الأمنية الحالية. أما خط القاطن / البوكمال فلم ينجح الجزء الواقع داخل الأراضي السورية حتى تاريخه.

❖ في الأردن تمت الموافقة على إجراء دراسة شاملة لربط شبكة السكك الحديدية الأردنية مع الدول المجاورة وذلك بتعميد الدراسات السابقة وبإجراء الأجزاء الناقصة وإعادة مخطط شامل لأرباب التنقيب، ومن المقرر الانتهاء من هذه الدراسة في منتصف عام 2006.

❖ في اليمن تم إنشاء مجلس التعاون لدول الخليج العربية، تم تكليف دولة الكويت بإعداد دراسة جدوى لربط دول المجلس بشبكة من السكك الحديدية وذلك بالتنسيق مع فريق العمل الفني المشكل من الدول الأعضاء، وهذه الشبكة يمكن ربطها مستقبلاً بشبكة السكك الحديدية للدول المجاورة.



ريان/ محمد العقاد سكرتير عام غرفة ملاحه الإسكندرية

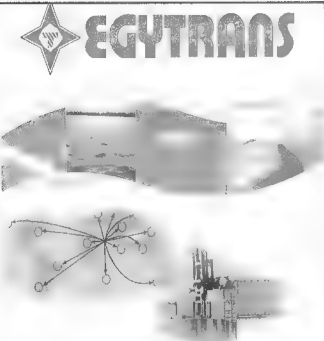
كان مصر على مر العصور دوراً رئيسياً على مستوى النقل البحري سواء كان داخلياً بين السواحل المصرية أو خارجياً ليصل للبلدان المحيطة بميسراً حركة التجارة والنقل، ولوحظ أيضاً أنه عند ازدهار هذه المنظومة ينمو الاقتصاد المصري بصورة ملحوظة وإيجابية. لذلك حرص الحكام والرؤساء على التحديث والتطوير الدائم لهذه المنظومة. ومن أكبر الملامح التي شهدتها هذه المنظومة في العصر الحديث هو أن بدايتها في مصر بهذه الصورة الحديثة لم يكن إلا عن طريق جهود القطاع الخاص المصري. ومع قيام الثورة شهدت هذه الصناعة وازدهارها كحال معظم الصناعات المصرية. إلا أن هذه الصعوبة لم تدم وذلك لأن الشركات الحكومية كانت هي الوكيل الأعلى الوحيد في كل الموانئ المصرية. وبكل الاحترام لا غفلة يد شركات القطاع العام من دورها في الأهمية وفي وقت عصيب من مصر. ولما تمكنت هذه الشركات إلى الآن من خبرات وكفاءات نادرة، إلا أن احتكاك هذه الشركات للسوق الأجنبي لم يفتح الفرصة والمجال لظهور قوى شركات - كانت متواجدة بالفعل ولكن في حدود ضيقة ومحسوبة والمؤسسات القطاع الخاص الوطني والذي يبرهن أنه أنه الجواد الذي تراه عليه الحكومات في العالم كله الآن فهو ضيق بمجملته والتنمية والرخاء.

لا شك أن مسيرة التطوير الذي طرأ على منظومة النقل البحري المصري قد قطعت شوطاً طويلاً على درب التقدم والبهس ولكن من الواضح أن يكون هناك المزيد من الأعداد والتطويرات الحميدة التي يارنا نعمل من أجل الوصول لها إن عاجلاً أم آجلاً. وهذه الأهداف ليس شديداً أن تكون متوقعة على إستصدار قرارات أو تعديل القوانين الحكومية فقط، ولكن منها أيضاً ما يحتاج إلى تعديل في بعض الأعراف والتأثيرات المتلفة بالمنظمة داخل المجتمع المصري. لذلك ولما هم كثرة ومتفرقة للبيئات الحكومية وبمختلف الأعمال كل فيما يخصه مع وجود التنسيق الدائم بين الجهات، وهذا ما سيرتقى بمستوى صناعة النقل البحري في مصر.



ريان/ محمد العقاد

وبمع ذلك، وبما أنه لا غنى عن هذه الصناعة في العالم كله، فهي بمثابة الشريان الرئيسي للاقتصاد العالمي نهضت هذه الصناعة مرة أخرى بعد الإهتمام من سلسلة الحروب التي شهدتها المنطقة. وهذا إن دل على شيء فإنه يدل على أهمية مصر من حيث الموقع الإستراتيجي والجغرافي الممتاز التي تجعل منها حلقة وصل لا غنى عنها ومن الإستفادة من موانئها في حركة التجارة والصناعة في منطقة الشرق الأوسط والوطن العربي، فضلاً على أن الأراضي المصرية تضم أحد أهم ملاحى في العالم وهو قناة السويس، التي عانت لها الحركة الملاحية بعد التوقف عن تقديم خدماتها لفترة زمنية طويلة خلفت مصر الكثير، وهذا بداية هذه النهضة ونحن نعيش في تدرج تصاعدي لمنظومة بأكملها، وما أعون من عبارة "منظومة" هو أن النقل البحري ليس متعلقاً فقط بأعمال تتم في إحدائيات المسطحات المائية فقط، بل إنها تمتد إلى أبعد من ذلك بكثير لتكون حوله منظومة من الأعمال المتعددة كليا ومترابطة على هذه الصناعة، مثل الطرق والجاري، والنقل البري، وخدمات الموانئ - الجمارك، بل إنها تلزم على إمكانية قيام صناعات من عدم قيامها، مثل إستثمار صناعة الحديد في مصر على الخريطة الملاحية. الثالثة للجمع من هنا كلمة منظومة لها معنى. وفي العاين الأخيرين من الزمن ومع إضفاء مساهمة أكبر القطاع الخاص القيام بدور أكبر المساعدة في دفع حيلة التنمية للإقتصاد المصري، إستفاد القطاع الخاص المصري أن يثبت أنه جدير بالثقة وقادر على إعطاء بجانب الشركات العامة تحت مظلة سياسة حكومية حكيمة تعرف كيف تستفيد من الإمكانات المتاحة كل حسب تخصصه، ومن هنا جاءت الحكومة لأنظمة جديدة من نظام المشاركة BOT. ونظام الملكية دون الإدارة Landlord، فضلاً من جذب الإستثمارات الأجنبية، التي بدأت توجه أنظارها وبوفرة للسوق المصرية لما تتمتع به من مميزات قلما تجدناها في أحد البلدان، بل وذات المميزات يوجد مجتمع ملاحى صعب يستطيع أن يجد من مثله غير الخيارات الشريفة ويواجه مشاكله سواء كان من الشركات العامة أو الخاصة، ولأنه من غرف الملاحه المتواجدة في كل المدن الساحلية التي يوجد بها مركز من مراكز صناعة النقل البحري في مصر وهم (الإسكندرية - بورسعيد - دمياط - السويس - البحر الأحمر).



Office	Office No	ETs Area or	Agent name
RAFAH	343	5/10/2006	LONDON
RACHAL	479	12/10/2006	ROTTERDAM
ASUT	884	16/10/2006	ANTWERP
AMMAN	327	26/10/2006	ROTTERDAM
G. METRO	406	8/10/2006	GENOA
BUSAN	351	15/10/2006	BARCELONA
SINGAPORE	650	19/10/2006	SINGAPORE
SANCTI SPIRIT	651	26/10/2006	FELIXSTOWE



مدير تنفيذي جديد للغرفة

ألقى السيد أنور سحرى، المستشار اسحاق لوزير العلى مسؤوله لغمر الميناء لغرفة ملاحه الإسكندرية اعتذاراً من يوم السبت الموافق 20/6/2012



وبمقرر مجلس إدارة الغرفة يوم السبت 16/6/2012
للمر اسبقدي امس على ما دعه
للامر من جهة وإبحار حلال فرد دوله
للمسؤوله كد يعمى مجلس إدارة لاسكندرية
لأمره /
لأمره /



الملاء / صلاح العلى

معهته محدد

عن نشرة غرفة ملاحه الإسكندرية

أهمية آراء العاملين في البحر في تصميمات سفنهم

عميد بحري متقاعد عبد العزيز أبو قنديل

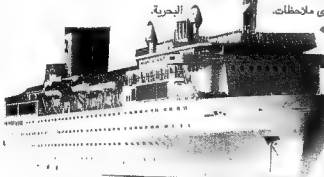


مع بداية السبعينيات من القرن الماضي ظهر إهتمام واسع ببناء السفن التجارية، وكان كل قطاع في النقل البحري في حالة نشاط، ووجد المسؤلون أن التصميمات الجديدة للسفن قد احتاجت إلى تزويدها بأبدي عاملة تستطيع استعمال وتشغيل تلك السفن لتكون أفضل من سابقتها. وقامت عدة إدارات بحرية وطنية برعاية الأبحاث عن سفن المستقبل بهدف إدخال أفضل الأفكار على تصميمات السفن الجديدة، وحققت هذه الأبحاث تقدماً ملحوظاً، إلا أن الإنجازات زادت لعدم تمثيل المشغلين في السفن في لجان البحث هذه، وأصبح وقتها لا يوجد ما يضمن أن تكون السفن المبنية الجديدة مثبته عملياً وتجارياً في الأسواق العالية.

صحيح أن الجهود التي قامت به مجموعات البحث والعمل قد أدت إلى بناء سفن جديدة جيدة، ولكن ما يؤسف له أنه لم يؤخذ رأي العاملين في البحر في تصميمات سفنهم، ولم يكن لأرائهم أي تأثير، رغم الإعراف المتزايد من قبل الملاك ومهيئات التصنيف والإدارات البحرية وبغيرها بأهمية أفكار وآراء هؤلاء العاملين في البحر لتحسين تصميمات السفن بما يناسبهم ويؤمن لهم إستخدامها والعمل عليها بسهولة ويسر.

وعملياً، فإن هذا يحتاج إلى مشاركة ودية وبناءة من العاملين في البحر وخاصة الذين لديهم خبرة عملية شامخة وباست خبرة عملية قديمة. وهذا بالطبع يتطلب أن يكون العامل حاصل على التدريب الفني الكافي، وأن تكون مصته جيدة ويكون صالحاً للعمل في البحر في تخصصه، وخاصة في ظل العمل البحري المرهق والإمكانيات المحدودة المتاحة حالياً. هذا بالإضافة إلى أن يكون راضياً عن عمله ويقوم به على الوجه الأكمل وأن يكون من يعملون في شركات ناجحة ذات سمعة طيبة.

إن الإهتمام بآراء وأفكار هؤلاء في شأن تصميمات السفن لراحة العاملين في البحر ستكون له مكافأة كبيرة، وهي سلامة العمل البحري وقلة الحوادث البحرية.



القائمين ببناء السفينة

أكثر مما يناسب الطواقم التي تعمل بها، فكثيراً ما توجد أماكن وفتحات مرور ضيقة

ما يحوق أعمال الصيانة والنظافة والدعامات الواجبة فيها. وعلى مرّ السنين يتراكم الصدأ ويحتاج الأمر أن تدخل السفينة في ترسانة الإصلاح مما يترتب على ذلك من تضيق الوقت وزيادة التكاليف. أما ما يراه العاملون الذين يقومون بالعمل في السفن فلم يكن ضمن الإهتمام من قبل مجموعات البحث والعمل، وكان الإهتمام فقط بالتصميمات الفنية والتي يراها الفنيون من وجهة نظرهم. وكان الإهتمام فقط بإقرار الطاقم الذي يُعين لإستلام السفينة بعد إتمام بنائها وإنزالها إلى الماء، فتقوم الترسانة بتدريب هذا الطاقم على إستخدامها وتشغيل الأجهزة والمعدات بها كما وضعت في السفينة. بحيث لا يمكن للترسانة تعديل أي شيء إذا أبدى طاقم الإستلام أي ملاحظات.

ومن الطريف هنا ما قاله أحد المهندسين من طاقم إستلام سفينة حيث قال «إن بناء السفينة يعتقدون أن المهندس البحري لا يزيد طوله عن 3 أقدام وأن له 6 أندر».



وظهرت في إنجلترا رغبة في تحسين تصميمات السفن الجديدة، وتكوّنت مجموعات بحث وعمل لدراسة بعض القطاعات في السفن ومحاولة تحسينها بما يناسب العاملين عليها. فقد ثبت، مثلاً، أن وضع وتوزيع تجهيزات الرباط على الكثير من السفن ليس نموذجياً، فإضضاع الأنشاش وفتحات مرور الحبال والأسلاك من جانبي السفينة عادة ما يكون مناسباً للقائمين ببناء السفينة في حين أنه قد يعرض العاملين عليها للخطر عندما تزداد الجهود على الحبال أو الأسلاك في عمليات رباط السفينة إلى البحر.

كما أن غرفة قيادة السفينة BRIDGE غالباً ما يتم وضع وتثبيت الأجهزة والتلفينات الداخلية والخارجية على الأجزاء المتاحة في جدران الغرفة ولكن ليس بطريقة مريحة تتيج سهولة وسرعة إستعمالها بواسطة أفراد الخدمة القليلين إلى جوار أعمالهم العادية في غرفة القيادة.

وبالمثل، فإن المطابخ كانت دائماً مصدر خطر لقربها من غرفة الماكينات، وأحياناً توضع في جانب السفينة وليس على خط وسط السفينة، وقد يضطر الهواة أن يقوموا بأعمالهم وهم واقفون في غير إتجاه سير السفينة مما يؤثر على أدائهم في أحوال البحر العالي.

ثم إن غرفة الماكينات عادةً، تصمم بما يناسب



الجزء الأول

بقلم دكتور / أحمد عيسوي صالح عضو المجلس القومي للإنتاج والشئون الاقتصادية

1 - مقدمة

التخطيط عملية عقلانية تستهدف طريق لدخول الدولة لتحقيق أغراض معينة من تحديد الوسائل اللازمة لبلوغ تلك الأغراض فضلاً عن التصديق فيما بين الأفراد على هذه الوسائل بما يضمن معه استخدام الوسائل كافة لتحقيق الأغراض المقررة بأقصى درجات الكفاءة. وقد يكون التخطيط قصير الأجل في حقله سنوي أو تشغيلي أو متوسط الأجل ما بين 3-7 سنوات أو طويل الأجل بين عشر وعشرين عاماً. ولذا فإن الطلب على النقل مطلب مشتق Derived Demand أي أنه لا يطلب لذاته ولكن يطلب من باقي القطاعات لتسعيها وحملتها سواء النقل البري أو الركب أو الماء لأن التخطيط للنقل يبدأ عند التهم بالقي القطاعات من وضع خططها حينئذ يبدأ التخطيط للنقل حتى يلبي احتياجات القطاعات من النقل وحتى يتمكن باقي القطاعات من تنفيذ خططها ومشروعاتها ولكن التنفيذ لقطاع النقل يتم أولاً ويكون سابقاً لتنفيذ باقي القطاعات حتى يمكن له تنفيذ خططها فالخطط للنقل يبدأ حيث تنتهي القطاعات من وضع خططها والتنفيذ في قطاع النقل يبدأ قبل أن تنتهي باقي القطاعات خططها. بل يزداد أن لنقل خطط النقل على أساس خطة باقي القطاعات.

2 - الصيانت المشتركة

منذ مبادئ أساسية يلزم الأخذ به والاعتماد بتطبيقها على أعلى مستوى من الكفاءة في كافة القطاعات لتتخلص فيما يلي :-

1- الاهتمام بمشاركة القطاع الخاص في إنشاء المشروعات سواء البنية الأساسية أو البوحدات المتحركة (التشغيل).

والنقل لقطاع الخاص على أنه هام لعدم إغور الدولة لذا يلزم تشجيعه وفتح المجال له ومساعدته ورؤاؤه كافة المجالات من أمامه والاستفادة من كافة أساليب مشاركة القطاع الخاص وأن يكون هناك توازن بين دور الدولة ودور القطاع الخاص وتوازن بين مصلحة الدولة ومصلحة القطاع الخاص في تحقيق العائد للناصب وأن ينظر للقطاع الخاص على أن دوره محكم ودور القطاع العام وقته مساهم في التنمية المستدامة وليس عائقاً له.

2- الصيانة من أهم الأمور التي تهتفها والتي تعتبر في الدول النامية من الأمور غير المرحوب فيها حيث أن لها من الأفعال غير الجذابة إعلامياً وسياسياً بالرغم من أن معدل العائد الفعلي للصيانة مرتفع جداً بالمقارنة إذا ما تم إهمالها والاضاعف على شراء الجديد أو إعادة التشييد ، لذا يلزم الاهتمام بها وتحسين بيئة العمل بالورش والمقاييس ومنع الموانع الحاسية للعاملين بها وفي نفس الوقت تشجيع العقوبة في حالة الإهمال وأن يكون هناك دراسة متكاملة وأساليب عمل لأجراء الصيانة بكافة أنواعها سواء الهيكلية أو نظيرية أو الصيانة الجسمية .

3 - الاهتمام بإنتاجية وزيدتها وتنقل الاستجابة لتلك مشتات (القيمة المضافة / عدد تشغيلين) ويتم زيادتها من طريق زيادة القيمة المضافة وتخفيض عدد العاملين وتخفيض تزييدات القيمة المضافة للأجور وتحسين نسبها وفي نفس الوقت فإن قيمة الأجر الحقيقي للعامل يجب أن يتم الاحتفاظ بها أعلى من الوضع المادي وإتزييد الإنتاجية فإن معدل إنتاجية العامل المستوي يجب أن تكون أعلى من معدل زيادة الأجور .

4 - دراسة الأوضاع المالية لكل نشاط والعمل على الاستفادة القصوى من المبيعات المتاحة حيث يجب إضافة طاقات جديدة قبل الاستفادة القصوى من الإمكانات المتاحة واستغلال الطاقات المتاحة لتفويضاً لاستثمارات جديدة " الاستثمار هو عملية استخدام السلع والخدمات في تكوين طاقات إنتاجية جديدة أو المحافظة على الطاقات المتاحة بإصلاحها ."

5 - استكمال المشروعات التي بدعي في تنفيذها في القطة السابقة والجارى تنفيذها حتى يمكن الاستفادة منها في زيادة الإنتاج والتي تشمل العاملين وكذلك تنفيذ المشروعات الكلية للمشروعات القائمة أو الجارى تنفيذها حتى يتم الاستفادة منها بإعبار التكامل بين المشروعات هام للاستفادة من المشروعات كمثل حالتها

6 - الاهتمام بالصنعة البشرية حيث أنه هو الركيزة الأساسية في الأداء ومحور كل عمل فيكون العامل الحريه للأجهزة على كافة المستويات سوى نفاد الكثير من المارد ولا يعتبر ما يتم أنفاقه على مراكز التدريب اسرافاً وترباً أن أفضل استثمار هو الاستثمار في ردم كفاءة العاملين بترتيبهم .

3 - وفيما يلي التصور الاستراتيجي لكل قطاع

1-3 السكة الحديدية

1- تعتبر السكة الحديد المصدر للنقل في مصر حيث أنها تنقل ما يقرب من 50% من حجم الركب بين المدن ما يقرب من 70% من حجم البضائع (في الأياان السكة الحديد تنقل 38% من الركب ، 68.3% من حجم البضائع) وكانت السكة الحديد في مصر تعتبر من السكك الحديدية العالمية في العالم التي تحقق فائضاً سنوياً في عام 1971 ، ولكن لما كانت تقوم به الدولة من الأعداد الضخمة بعد تكملة عام 1967 فإن الجهد متركزاً على هذا الهدف فاختلصت الاستثمارات التي كانت تحصل عليها السكة الحديد عن ذلك التاريخ حتى عام 1975 مما أثر تأثيراً كبيراً على كفاءتها فإلغيت

بنقل الركاب بين البضائع وذلك لعدم كفاءة الجرارات وذلك لانخفاض وزن البضائع المنقولة من 11 مليون طن عام 1971 إلى حوالي 6 مليون طن في عام 1983/82 وبدأ من عام 1975 بدأت السكة الحديد تحصل على الاستثمارات المناسبة وكانت حينئذ تتسارع الزمن لأن تنفيذ الاستثمارات يحتاج إلى وقت وجهد وتمويل وعلى مستوى المال يتم تجديد الخطوط الحديدية في أوقات توقف القطارات في الفترة التالية حوالي 6-7 سنوات وبدأ من القطة الخمسية الأولى 1983/82 وحتى عام 2000/99 أي في فترة الثمانية عشر عاماً من الاستثمارات والمساعدات بالسر الجارى لكل خطبة 12858 مليون جنيه وفي معدل يساوي 98/1999 - 23238.9 مليون جنيه . وجاءت الاستثمارات التي تحصل عليها في السنوات من عام 2000/2000 حتى 2004/2005 إلى الانخفاض كثيراً بالإضافة إلى أن اللند الأجنبي الذي تبلغ نسبته حوالي 35% من الاستثمارات صلب على أساس السعر العام .

2000/2001	442.8 مليون جنيه
2001/2002	744.2 مليون جنيه
2002/2003	997.9 مليون جنيه
2003/2004	1467.2 مليون جنيه
الإجمالي :	4555.2 مليون جنيه

ما أثر على كفاءتها خاصة وأن تلك الفترة تضمنت استكمال إنشاء خط الاسماعطية / رفح وإنشاء الكورير المتحرك فوق قناة السويس والتي تضمن جزءاً كبيراً من الاستثمارات .

2 - لذا فمن المهم أن نحافظ على تطوير السكة الحديد وتقديمها وضع الاستثمارات المناسبة لها والتوسع في إسناد بعض مجالات العمل بها لقطاع الخاص استكمالاً لما بدأت منه نهاية الثمانينات في إنشاء الشركات المشتركة للصيانة وتجديد وإنشاء الخطوط وشركة إدارة خدمة النائم والكل وشركات عمرة الجرارات ، وتطوير عربات الركاب بتطبيق خدمة مريحة وأمنة حيث تقوم السكة الحديد بنقل مايزيد من 950 من حجم الركاب بين الأقاليم ، في دراسة خطة السكة الحديد التي أعدتها جازيكا كان مخطط أن يتراوح نقل الركاب في عام 2005/2004 ما بين 1952 و 2042 ألف راكب / يوم ولكن مع توقف خطياً ما بين 1189 ألف راكب / يوم بخفض يتراوح ما بين 39.1 و 41.8 % وقد كان معدل نمو الركاب يتراوح ما بين 3.1 و 2.5 % ما بين ريدن ماضي 11.5 و 12.1 % على أساس استمرار الوضع على ما هو عليه أو زيادة التعريفية وربع السرعة بنسبة 10% على الخط الرئيسى وكان مستهدف أن يتراوح نقل الركاب في عام 2012 ما بين 2358 ألف راكب / يوم و 2669 ألف راكب / يوم .

ويكافئ هذا مستهدف أن يتراوح عدد الركاب في عام 2017 ما بين 2955 و 2669 ألف راكب / يوم على أساس أن معدل النمو يتراوح ما بين 3% و 2.5% ، وقد كان من المستهدف أن يرتفع نقل الركاب في عام 2002/2001 ولكن ذلك لم يتحقق حتى تم نقل 11.5 مليون طن في عام 2007/2004 وبمثل أن نقل الركاب في عام 2017 ما بين 2955 و 2669 ألف راكب / يوم ، في إحصائي نقل البضائع حيث تم الاختدار في نقل البضائع على القطارات الموحدة (نوع واحد من البضائع بمطعة قيام واحدة ومطعة وصول واحدة) وذلك لسلع الهامة مثل الأسمدة والأسمت والغلال والفلل والبيرة والبيرة والقمح وخام الحديد وأن تعمل على زيادة نسبها في نقل البضائع بتطبيق

المضلة أي أن زيادة الإنتاجية من طريق زيادة القيمة المضافة وتخفيض عدد العاملين لم تتحقق بل تعكس وتؤكد أن هذا من الآثار زيادة الإنتاجية من طريق تخفيض عدد العاملين ذلك باستغلال العاملين في المشروعات الاستثمارية التي تقوم بها الهيئة لزيادة مواردها باستغلال الأراضي وتلك المحطات وغيرها من الممتلكات .

والنسبة لنجم الحركة لكل مشغل فقد ارتفع بنسبة 38 % في الركاب ونسبة 55.1 % في البضائع بين عامي 1999/98 ، 2000/99 ، بسبب انخفاض عدد العاملين بنسبة 29 % وانخفاض حجم الحركة للركاب بنسبة 2 % وزيادة حجم حركة البضائع بنسبة 10 % وفي الفترة 2002/2001 ارتفع حجم الحركة لكل مشغل

بنسبة 24 % للركاب وانخفض في البضائع بنسبة 4 % . هذه الحسابات للفترة 2002/2001 ، 2003/2004 ، حسبت على أساس أن عدد العاملين بالسكة الحديد 98000 مشغل كما ورد بقرير المتابعة وهذا العدد بالغ فيه ولا يمثل عدد العاملين بها بل أنه يمثل عدد العجلات بما فيها الدرجات العالية وفي الواقع بأن عدد العاملين لا يزيد عن 80000 مشغل بال حال

بلغت إنتاجية الأصول التي تقاس بمعدل دوران الأصول (الإيرادات / الأصول) في عام 2004/2005 0.03336 مرة مقابل 0.03035 مرة في عام 2003/2004 بنسبة زيادة قدرها 9.9 % ومن المستهدف زيادة هذا المعدل عن طريق زيادة الإيرادات وتقليل الاستثمارات .

ضرورة الالتزام باحتياجات الركاب من جهة تحسين الخدمات وتطويرها لمواجهة الزيادة المتوقعة في حجم الحركة والعمل على زيادة سرعة القطارات وتقليل وقت الرحل للركاب والبرامج التشغيلية في الخدمة ورفع كفاءة الخطوط المبردة مع توفير أعلى درجات الأمان في مسير القطارات بحيث تحقق الرحلة المريحة والأمان بأشخاص مناسبة وضرورة تحسين الخدمة ورفع كفاءتها من زيادة التعريفات للممول بها أي يمكن زيادة التعريفات مرتبط بتخصيص الخدمة .

الحلقة الداخلية للمواويل ببشيتل تكون امتداداً للمواويل حيث يتم نقل الحاويات بالسكة الحديد من الاسكندرية وبسعيد ودمياط وشرق وبسعيد واليمين السفلى إليها ويتم التوزيع بعد ذلك اعتماداً على الطلب البري على الطرق والنقل على إنشاء محطة الداخلية للمواويل بالوجه القبلي كذلك .

3 - ومن المفترض أن يتم إعادة هيكلة السكة الحديد حيث يتم فصل البنية الأساسية عن التشغيل وأن تشمل الدولة تكاليف إنشاء البنية الأساسية وأن تكون مسئولة السكة الحديد في التشغيل وإيصال إلى إنشاء الخطوط والمحطات والأشراكات . وغير ذلك وأن تقوم السكة الحديد بتحمل مقابل إنشاء البنية الأساسية والذي تم ذلك في دول أوروبا وبشكل مختلف .

وما يجدر ذكره أن التخصص في التحمل لم تحقق أدمائها حيث ارتفع الدعم إلى 0.05 - حنيه استرلين لكل راكب / كم ويقتل الأمان بالقرير الكافي حيث وقع أربعة حوادث كبيرة ويرجع ذلك إلى أن القطاع الخاص لم يستثمر بالقرير الكافي في السكة الحديد بما دعي الحكومة إلى وضع السكة الحديد تحت الأشراف الإلزامي ووضعت خطة للفترة سنوات حتى 2010 يسمى الورقة البيضاء تتضمن استثمار 63 مليار جنيه استرلين منها 27 مليار دعم حكومي إى أن الحكومة سوف تفتح قناريات جديدة سنوياً كدعم السكة الحديد .

إن المحافظة على السكة الحديد ودعمها واجب قومي وهي وسيلة نقل صديقة للبيئة ويتجه العالم إلى دعمها والاقتصاد على خدماتها بل والتوسع فيها .

4 - إذا زعم دعم نشاط نقل البضائع بالسكة الحديد بزيادة نصيبها في نقل البضائع خفصاً للتكاليف وتقليصاً لاستهلاك الوقود والمحافظة على البيئة والمحافظة على شبكة الطرق فمن الضروري تطوير نقل البضائع والسكك الحديدية وإنشاء شبكة لنقل البضائع تابعة للسكة الحديد ليتمكن نقل البضائع من الباب للباب وأن يتم وضع خطة للتطوير ونقل البضائع ويتم تنفيذها بكل دقة وأن سلكه حديد اليابان تستهدف رفع نسبة نقل البضائع من 63.8 % إلى 20 % .

5 - كان من المستهدف أن تخفف ميزانية القيمة المضافة للأجور من 88 % من القيمة المضافة إلى 59 % في عام 2002/2001 من طريق التحكم في التبعيات الجديدة ولكن قيمة الأجور ارتفعت في عام 2002/2001 إلى 505.48 مليون جنيه بنسبة 87.7 % من القيمة المضافة وفي عام 2004/2005 ارتفعت الأجور إلى 614.84 مليون جنيه بنسبة 101.7 % من القيمة

محطات وأخبار

الملاحه في مضيق باب المندب

تقوم السلطات الأمنية اليمنية المختصة بتنفيذ مشروع إدارة وتنظيم حركة الملاحه البحرية في مضيق باب المندب، ويشتتر ذلك جزأً من برنامج يهدف إلى إنشاء نظام متكامل لإدارة ومراقبة وتنظيم من برنامج يهدف إلى إنشاء نظام متكامل لإدارة ومراقبة وتنظيم مرور البواخر على طول السواحل اليمنية، وذلك بإعتماد على أجهزة الاستطلاع الإلكتروني وأجهزة الكمبيوتر، ويتكلف هذا المشروع حوالي 27 مليون و500 ألف يورو ، ويتم تنفيذه على مراحل ضمن نطاق زماني يتراوح من 8 إلى 5 سنوات، ويهدف إلى إيجاد نظام آتأمين ساحلية للملاحه البحرية وحماية السواحل من القرصنة بجانب مكافحة التلوث البحري.

مشروعين كبيرين للبيئة

إشجع المهندس ماجد جرجج وزير الأوقاف وبعضها هيئة مرفق البيئة العالمي حيث تم بحث التغيرات المناخية في العالم، وسيتم المرافق بتحويل مشروعين كبيرين في مصر أحدهما في مجال النقل المستدام، والثاني في مجال إستخدام تكنولوجيا صديقة للبيئة وتصل إستثمارات المشروعين إلى 2070 مليون جنيه

الشركات الإستثمارية في مصر

صرح المهندس عمرو عبد العظيم نائب رئيس الهيئة العامة للإستثمار والمناطق الحرة المصرية بأنه تم خلال السبعة أشهر من العام المالي 2005 تأسيس 2459 شركة إستثمارية جديدة تصل رؤوس أموالها المصدرة إلى 10.4 مليار جنيه ، بجانب قيام 607 شركات إستثمارية قائمة بزيادة رأسمالها المصري ببلغ 26.4 مليار جنيه بهدف التوسع، وتحتل الإستثمارات الكويتية والسعودية الصدارة للإستثمارات العربية في مصر حيث بلغت نسبة إجمالي الرأسمالي المصدر للمشروعات الكويتية 52% والسعودية 29%.

مكافحة نوبات ثلوث الهواء

تم إنشاء مركز عمليات بمصر بغرض التعامل مع نوبات ثلوث الهواء وذلك عن طريق تشكيل جهات معنية بتحديد فرق للتفتيش البيئي للمنطقة في حجم الحركة والعمل على زيادة سرعة القطارات وتقليل وقت الرحل للركاب والبرامج التشغيلية في الخدمة ورفع كفاءة الخطوط المبردة مع توفير أعلى درجات الأمان في مسير القطارات بحيث تحقق الرحلة المريحة والأمان بأشخاص مناسبة وضرورة تحسين الخدمة ورفع كفاءتها من زيادة التعريفات للممول بها أي يمكن زيادة التعريفات مرتبط بتخصيص الخدمة .

جمعية تنمية المجتمع لطلاب التربية الخاصة تطلق حملة لطلاب



متأسرة من جمعية تنمية المجتمع لضباط القوات المسلحة بصطفى كامل برئاسة اللواء/ د/ محمد الديب لشعب المصابين بالشلل عند العودان القاهم قرب مجلس إدارة الجمعية فتح باب التبرعات المالية على الصواب رقم 1/14880 ، بة مصر فرع طاعت حرب

الجمعية للصحة العامة بالإسكندرية، كما تلقى الجمعية التبرعات العينية على مقرها بأحد 35 عمارات ضباط القوات المسلحة بصطفى كامل، والجمعية من رئيس مجلس الإدارة والسادة أعضاء المجلس والسيدات والسادة أعضاء الجمعية العمومية وقطاع المرأة والشباب يؤيدون الشعب اللبناني في صموده

بقلم / سمير مفوض محاضر في الاقتصاد البحري وصناعة اللوجستيات

مفتتح هناك مثل صيني يقول ان القائد الناجح هو الذي يحيط نفسه بمن هم أكثر منه ذكاءا

أولاً: أهمية صناعة اللوجستيات

أى نظرية منطقية على المستقبل للاقتصاد البروسميدى لابد يحكم ضرورتها التقنية أن تصمم سمو فهم طبيعة وآليات الاقتصاد البروسميدى بولادة المبادىء والتجارة والصناعة. الاقتصادات الحديثة وفق التطورات الحديثة الاقتصادات الحديثة تقوم على قواعد وإطالة إنتاجية من صناعة التجهيزات والشبكات اللوجستية industry Logistics.

Q-what is the initially practical meaning of the Logistics Industry?

A- The branch of military Science concerned with procurement, transportation, maintenance and supply of troops (personnel and facilities).

الموانئ هي إذن الرأى الأول الذى توضع الفرسات وسلاسل الصليات فيها أن التجارة الدولية هي بمثابة الدورة الدموية للاقتصادات الدولية .. وأن صناعة اللوجستيات هي الجهاز التنفسي للشعوب لمحوية ونمو وتوسع هذه المبادىء التجارية البحرية التي تبلغ 685 من جملة التجارة العالمية.

اللوغستيات هي موانئ الصليات التجارية والإقتصادية هي خطة ترافيقية من عناصر مختلفة من الخدمات التي إذا ضمت إلى بعضها في تناسق وتتألف لتأمن مستوى جيداً من الخدمات لسلاسل النقل البحري ومضخومات التجارة البحرية والحرى ذاتها باعتبارها نقاط إلتقاء ومركز لهذه العناصر.

يعتبر صناعة الخدمات اللوجستية هي معيار التفرقة ما بين الموانئ فائقة port hub-port Ultra- والموانئ ذات المحورية لتتواصل Traditional Hub-ports والموانئ المحورية بإستياض (Super-hub ports) والموانئ الأخرى التقليدية وبمستويات إسهامها في تدفقات التجارة الدولية المحورية بحر.

في هذا السياق كن ميناء بروسيدى الفرسى يعتبر مركزاً وعاصمة للخدمات الدولية البحرية الشاملة One-stop international shipping لصناعة الشحن البحري .. ومع التطورات التكنولوجية والإلكترونية لجوسع ميناء بروسيدى أن يكتب عليه المحورية Habbism وأن يرقى إلى مستوى سيدة الإدارة الإلكترونية في صليات e-shipping.

للحورية اللوجستية تعتمد بكافة على المزج الموزان ما بين المزايا الجغرافية والموقع الإستراتيجى والتطوير الإقتصادى والتنافسية البشرية وكفاءة الإدارة وصناعة الميزات التنافسية وتوافر خصائص المزايا التنافسية وتوافر مركز التميز Centre of preference في مجال صناعة الشحن البحري والأشياء. لوجرية الدولية Shipping and Maritime Industries.

ومن القواعد الضرورية أن يتحول ميناء بروسيدى الفرسى والشرقى مع موجات التحديث الجديدة إلى إستضافة الأنشطة اللوجستية الخدمية في مجالات الخدمات البنية والتأمينية والقانونية والمعاينات والتحكم ومكاتب الوساطة المسيرة وتحتل إدارة الشحن وإرسائات السفن ومزيد وإصلاح السفن وتجسيد السفن وترسانات تفكيك السفن وإستقبال السفن حاجتها من أطق فنياتها وصيانة السفن وأنشطة تمويل وكلاء الشحن.

-- الأساس هو أن تتخذ هذه الأنشطة الإستثمارية الأجنبية

والبلدية من ميناءى بروسيدى قاعدة مبدية. قدم لتقديم هذه الخدمات الأسواق المالية والإقليمية متجاوبة مع سعة وحجم الطلب.

في صناعة اللوجستيات لا تعتمد المنافسة بصفة أساسية على الأسعار وإنما يضاف إلى ذلك جودة الخدمة وإختصار زمن تقديمها والإفادة المخرجة من القيمة المضافة (البرجية).

هذه الأنشطة الإقتصادية تمر الآن بمرحلة انماج Consolidation وبكامل Integration وبكامل ذلك نتيجة تفاعل الأساطيل amalgamation وبكامل وتفاعل مجموعات من الموانئ العالمية الكبرى. وهذه التكتلات اللوجستية ستغير كثيراً من المعادلات والصياغات الإقتصادية.

ولكى يتحقق هذا الهدف لابد أن يحدث تكامل: تكامل البنية الأساسية للمبنى Physical infrastructure على البنية الفوقية الإدارية والزينية Cultural infrastructure

يتكامل الإثنان في تعزيز صناعة الخدمات اللوجستية وصناعة النقل البحري لضمان ترسيخ التنافسية وكفاءة الإدارة اللوجستية Logistics Management Competency.

في سيل المثال في ميناء سفنفاورة تسهم صناعة الخدمات اللوجستية بما نسبته 7% من جملة الناتج المحلى (GDP) .. كما تساهم 5% من جملة القوى العاملة. وقد استقطبت هذه الصناعة (5000) شركة عالمية.

وبوجه عام سلاسل النقل البحري وتطبيقات خدمات تنافسية عولمة تتجلى في الصراع من أجل التفوق .. والتقنيات في طبيعة الأسواق .. ويضطلع فضاء أهمية لوجي الجغرافى .. وسرعة خلى التطوير في التكنولوجيات .. وتراجع مستوى الإدارة.

ويعد من أهم سمات الحياة الناجح تفهيمه الدائم في صليات الشحن والتوزيع وخدمة السفن Shipping تتناول البضائع / المعاولات وتفتريزها Warehousing وسلسلة إجراءات وعمليات التوزيع Distribution على أن يتم ذلك بأساليب يتولى من الموانئ وأغنى الزجاجات Seamless chain ما يتليه توجهات العولمة.

على ذلك فإن الفارق في التنافس ما بين وسائل ووسائل النقل المختلفة قد تمرد بصورة أساسية على مدى التجميع والإبتكار والإبداع في تقديم الحلول اللوجستية لتلغلق التجارة الدولية التي تتجارب مع تعدد حاجات سلسلة إمداد الخدمات المعامل سواء على مستوى (B2B) أو (B2C).

وتظهر الإحصاءات أن التجارة الإلكترونية e-Commerce في مستوى (B2B) هي نطاق منطقة آسيا - والمحيط الهادئ ارتفعت من 18 مليار دولار في العام 1999 إلى 272 مليار دولار في العام 2003 بنسبة زيادة 1511% وذلك يمثل 20% من سوق التجارة الدولية.

وشهدت سفنفاورة من مستوى نسبته 110% بالنسبة لتجارة الإلكترونية غير المباشرة على مستوى (B2B) و 70% من جملة التجارة الإلكترونية المباشرة .. ويعد ذلك إلى قدم صناعة اللوجستيات التي صارت من أرقى الإقتصادات العالمية.

ثانياً: الموانئ والتكنولوجيا المعلومات

مع بداية العام 2000 بدأت سيطرة التجارة الإلكترونية Global internet-based commerce على صناعة النقل البحري Shipping industry التي قمو محاقها. وكان إندكنا يمثل مرحلة جديدة في التجارة الدولية فيما عرفه بالثورة العلمية التي أصطلح على تسميتها بثورة Dot Com.



وتتميزت هذه المرحلة بميلين أساسيين الأول هو بداية إستخدام الإنترنت. والثاني هو بزوغ عصر التجارة الإلكترونية e-commerce الإلكترونية market والتبادل الإلكتروني e-exchange التي إعتمدت على الكمبيوتر العاصم وبالتالي الإضداد على تكنولوجيا المعلومات Information Technology.

في الثمانينى المصرية (إستثناء ميناء مينا) لم تستطع بعد على النحو الذى يفرضه على قدم المساواة مع الموانئ العالمية الأكثر شهرة في هذا المجال هي سيل المثال ميناء جوهج كوجج لذى تضطى حاجز الـ 20 مليون حاوية .. وميناء سفنفاورة الذى بلغ حجم عامته إلى تزويد السفن بالوقود رقم الـ 19 مليون طن مرتين في العام 2000 نتيجة إستخدامها لتكنولوجيا المعلومات.

في جميع قطاعات الأنشطة المينائية البحرية Maritime industry إبتداء من تجارة البوارج إلى تمويل Shipping بالإضافة إلى صناعة النقل والشحن البحرية industry من ميناء اللوجستيات تعد من العواصم البحرية لتكثير محورية إى ميناء.

وعلى الجملة فإن تكنولوجيا المعلومات قد غيرت من قواعد ومبادئ العمل Ground rules فى الأنشطة المينائية البحرية. وقد كان التطورات المتسارعة في مجالى التجارة الإلكترونية والاتصالات البحرية Telecommunications أثر واضح وعميق على أنشطة وعمليات التجارة البحرية العالمية.

يعتق على، industry that is, a brain and people wide range global business based on integrated software solutions. This logistics industry requires professional logisticians i.e, specialized logisticians personnel.

في الألفية الماضية كانت أنشطة اللوجستيات ذات مكانة علمية وإقتصادية متدنية كان القانون بها يعتمدون على الخبرة الشخصية والتراكبات العلمية. لكن في زمن التقدم التكنولوجى والتطور في تكنولوجيا المعلومات وبروز أهمية إدارة سلسلة الإمدادات اللوجستية تحولت هذه الصناعة إلى قطاع هام إبرىز أبعاد الموانئ في ساحة المنافسة الدولية.

دخول تكنولوجيا المعلومات في أهم معادلات لصناعة الخدمات اللوجستية. هذه المعادلة تتكون من الهندسة اللوجستية. والتطور في التكنولوجيا والإدارة العلمية والعلمية المتكورة هناك قول مأثور مفاد أن الناس في السياسة يصولون بأنفسهم .. لكن في صناعة النقل البحري واللوجستيات وتكنولوجيا المعلومات أنهم يصولون بأنفسهم وعقولهم ومهارتهم الفكرية والتكنولوجية.



MALONEY

A G O P T

YOUR LOCAL AGENT
IN ALL CANADIAN PORTS

Maloney is a member of the Canadian Freight Forwarders Association

Maloney's Offices:

1000 Steeles Ave. E. Suite 200

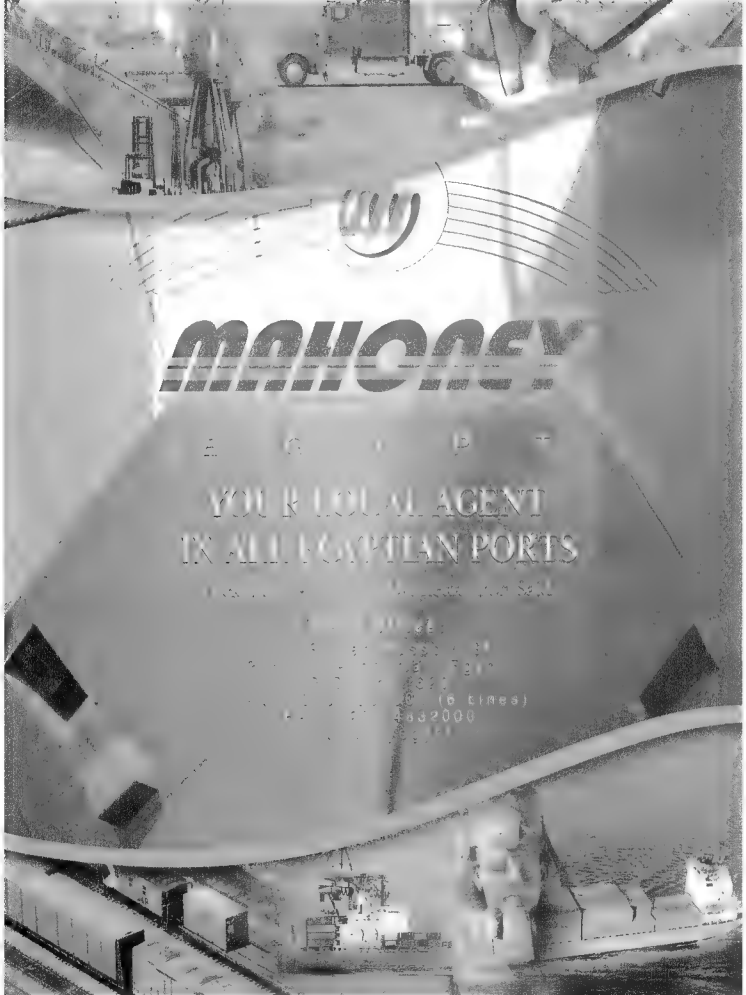
Scarborough, Ontario M1S 1A7

1000 Steeles Ave. E. Suite 200

Scarborough, Ontario M1S 1A7 (6 times)

1000 Steeles Ave. E. Suite 200

Scarborough, Ontario M1S 1A7



أخبار القنال

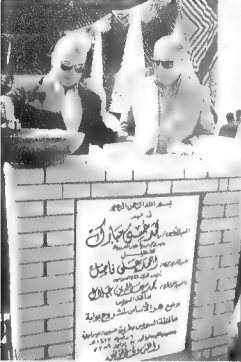


إحتفالات الهيئة باليوبيل الذهبي للتأميم بمدينة السويس

قام السيد الفريق/ أحمد على فاضل رئيس هيئة قناة السويس، والسيد اللواء محمد سيف الدين جلال محافظ السويس بوضع حجر الأساس لبناية مدينة السويس الشمالية بتكلفة قدرها 2.3 مليون جنيه، تتحمل الهيئة التصيب الأكبر منها. أعقب ذلك إجتماعاً بالقيادات السياسية والتنفيذية والشعبية بمحافظة السويس بدأه السيد محافظ السويس بتحية السيد الفريق رئيس الهيئة وتهنئة لأسرة قناة السويس باليوبيل الذهبي لتأميم القناة.



وجه السيد محافظ السويس الشكر للسيد الفريق رئيس الهيئة على الخدمات التي تقدمها الهيئة ومساعدتها في تطوير مرفق المياه في السويس ودفع معنى التنمية في إقليم القناة. ثم تحدث السيد الفريق عن الدور التنموي الذي تقوم به الهيئة في منطقة القناة وفي خدمات الإقتصاد الوطني والتجارة العالمية. عقب ذلك توجه السيد الفريق رئيس الهيئة ومحافظ السويس لإنتاح مسجد النور بمنطقة حوش الدرس بدور توفيق ثم تكرم لعاملين بالهيئة الذين أمضوا 25 عاماً في خدمة قناة السويس.



أفياء الملاحة

عبرت قناة السويس خلال شهر يوليو 2006 ضمن قاطني الشمال والجنوب 29 ناقلة بترويل عملاقة تزيد العمولة السياكنة لكل منها على 200 ألف طن.

كما عبرت من كلا الاتجاهين 84 سفينة حاويات ضخمة تزيد العمولة السياكنة لكل منها على 100 ألف طن.

ويذكر أن الملاحة العالمية والقطر والمصاحبة والأعمال البحرية الأخرى .

ويذكر أن الملاحة العالمية والقطر والمصاحبة والأعمال البحرية الأخرى .

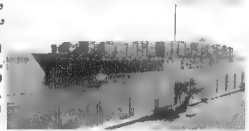
أثناء عبورها قناة السويس خلال هذا الشهر.

سفينة الحاويات الليبيرية الضخمة (MSC

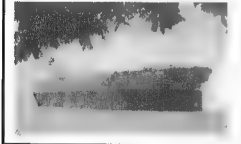
CHICAGO) أثناء عبورها قناة السويس قائمة

من بريطانيا ومتجهة جنوباً إلى الإمارات، وتبلغ حمولتها

التي تتعد من أكبر النواعيات المستخدمة للقناة والناقلة للتجارة بين الشرق والغرب.



ناقلة البترول الليبيرية MIRFAK STAR أثناء عبورها قناة السويس قائمة من هولندا ومتجهة جنوباً إلى أسبانيا، وتبلغ حمولتها الكلية 301542 طن.

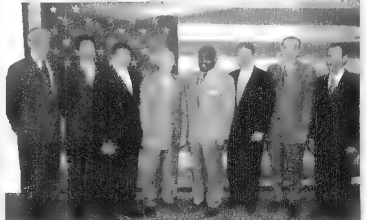


وقد هيئة قناة السويس في الولايات المتحدة

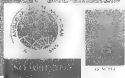
في إطار الجهد التي تبذلها في الترويج والتعريف بالخدمات والإمكانيات الهائلة لهيئة القناة السويس في خدمة التجارة العالمية. أوفد الفريق أحمد على فاضل رئيس هيئة قناة السويس بقة لتعريف الهيئة في الأوتار الملاحي للتجارة بين آسيا وموانئ الساحل الشرقي للولايات المتحدة، وتوقع عدد من الإتفاقيات مع أهم ميناء في الساحل الشرقي الأمريكي .

وقعت هيئة قناة السويس إتفاقيات مع هيئة ميناء نيويورك وبرجينا حول التعاون المشترك لزيادة حركة التجارة بين موانئ شرقى آسيا وموانئ الساحل الشرقي للولايات المتحدة عبر قناة السويس لما تتمتع به القناة من إمكانيات غير محدودة على المنافسة بصفتها أكبر قناة صناعية في العالم وقدرتها الهائلة على إستيعاب كافة أنواع السفن خصوصاً سفن الحاويات التي تعد من أكبر النواعيات المستخدمة للقناة والناقلة للتجارة بين الشرق والغرب.

وقع الإتفاقيتين عن هيئة قناة السويس المهندس زكريا أسعادتى عضو مجلس الإدارة، ومدير الحركة، وعن الجانب الأمريكي وقع السيد إيرنست بوتشر الرئيس التنفيذي لهيئة مينائى نيويورك ونيوجيرسى كما وقع عن ميناء فيرجينيا السيد ج. روبرت براى المدير التنفيذي لهيئة ميناء فيرجينيا، كما تقرر الإتفاقية حول تراسات السوق وتبادل المعلومات والبرامج التدريبية المشتركة والشواطئ والتبادل التكنولوجي .



توقيع مشترك لمعالم مع مينائى نيويورك وتوكلير جيه



وزارة التخطيط والبحر الشركة العامة للنقل البحري والبحري شركة المستودعات البحرية العامة مع الاقتصاد القومي = تقديم النقل والخدمات



الشركة العامة في مجال التخزين الجمركي مدد أكثر من خمسون عاما
ميناء الاسكندرية - ميناء الدقهية - ميناء دمياط - ميناء السويس - ميناء سفاجا - مرسى نويبع

التخزين :-
تتوفر شركة المستودعات المصرية العامة أن تقدم خدماتها المتميزة والتي تلبيها إكسلاتها الفريدة من حيث المساحة التخزينية المجهزة لاستقبال كافة أنواع البضائع والحاويات والسيارات والمعدات الثقيلة حيث تتوفر للشركة بكوادها المتخصصة والمدنية في هذا المجال .
تقوم الشركة بتأجير الحاويات المملوئة بالسلع المجهزة أو لتوزيع المشمولين بملفان مع إعادة التفورج فور التخزين بأسعار لا تقل عن كما تقوم بتخزين الحاويات الفارغة وإعادتها فور طلبها .

النقل :-
تمتلك الشركة أسطول لنقل وإزالة وشركة للتحميل والتفريغ وللإبضاع من موانئها في الموانئ المختلفة والعديد من نظم لواء الجمهورية والشركة على استعداد لتقديم الخدمة من الباب إلى الباب كطلب العميل .

التخليص :-
تقدم لشركة خدماتها في مجال التخليص الجمركي .
لدى الشركة جهاز للتخليص الجمركي يتميز بالقدرة والسرعة في الأداء ويقال تكلفة .

التبريد :-
تقدم الشركة بأصناف التبريد والتجميد لترسلات التي تتطلب ذلك بمياه دمياط باستخدام الأساليب العلمية الحديثة وذلك بأجهزة على أعلى مستوى .

الشحن والتفريغ :-
لديهم بكافة أصناف الشحن والتفريغ للبضائع الصغيرة والكبيرة .

تكرير الشركة إيداع عام بالتقويمية (٢٠١٠)

والذي يعد من أكبر الأيداعات بالجمهورية

تبلغ مساحة الإيداع العام ٤٨ فدان مقسمة إلى مخازن مخصصة للتخزين الجمركي والسيارات والمعدات الثقيلة للتخزين الجمركي والسيارات والمعدات الثقيلة .
ويبلغ الإيداع غرب مدينة الإسكندرية على الطريق الصحراوي الكيلو ٣٧ (بعد ٤ كم من الطريق الصحراوي ٢٠ كم من ترعة القنارية ، ٢٥ كم من ميناء الدقهية) .
يمتلك بوقرعه وسط شبكة مواصلات متعددة (مطار برج العرب ، مدينة القنارية ، خط حديد) .
ترعة القنارية ، المدينة الصناعية ببرج العرب) ، يقدم الإيداع جميع الخدمات التخزينية كالخدمات التكميلية للحاويات والبضائع الواردة والصادرة والتفريغ والتحميل .
وكذلك تخزين السيارات ، وتقديم خدمات التفريغ والتحميل .
ويستقر الإيداع بالأكسى : لجنة جمركية مستقلة ، إقليمية تهيئ الرصاة لمرور سيارته مواردين بمسكون أرضي مساحة ٨٠ فدان ، تقدم خدمة مدنية على كافة مستويات التخزين .
لجميع موانئ لدينا كملا وذلك بوجوه :-
شبكة إطفاء آلية تغطي جميع أرجاء الإيداع بمصدر مياهي لتسياء من ترعة القنارية .
نقطة شرطة مستقلة ووحدة إسعاف ، تغطي الإطفاء جميع أرجاء الإيداع .

يرحب بالسادة العملاء لزيارة الإيداع العام بالنوبارية ك ٢٧ طريق الإسكندرية / القاهرة الصحراوية

للتواصل بالشركة : داخل باب ١٤ جمرك الإسكندرية - برانيا : جنهوس / إسكندرية

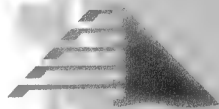
بريد إلكتروني : www.egyptwarehouse.com - E-MAIL : gweg@bolmail.com - صفحة الويب : www.egyptwarehouse.com - WEBSITE :
تليفونات : ٠٢ (٤٨٠٤٦٦١ - ٤٨٠٤٦٦٢ - ٤٨٠٤٦٦٣) - الفاكس : ٠٢ (٤٨٠٦٠٠٢ - ٤٨٠٦٠٠٣)

لجميع من المعلومات عن الاستثمار في مصر اطلع على بوابة الاستثمار : www.egyptinvestment.gov.eg

منها السخنة



- [illegible]



SOKHNA PORT



Royal Logistics

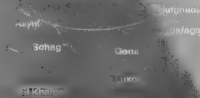


International Shipping & Transport Co.



Sonker

ميناؤ السخنة .



المركز

أهمية المركز

- إجمالي حجم الإستثمارات بالمناء والمركز اللوجيستى حتى عام ٢٠٢٠ تصل إلى ١.٧ مليار دولار
- حجم الإستثمارات الأجنبية المتوقعة فى منطقة اللوجيستيات حتى عام ٢٠١٠ تصل إلى ٢ مليار دولار وحتى عام ٢٠٢٠ ٨ مليار دولار
- عدد الشركات العالمية المتوقع فى المركز اللوجيستى عام ٢٠١٠ ٣٠٠ شركة وحتى عام ٢٠٢٠ من ١٥٠٠ إلى ٢٠٠٠ شركة.
- أثر العمالة المباشرة المتوقعة الناتجة عن نشاطات المناء والمركز اللوجيستى عام ٢٠٢٠ ٢٠.٠٠٠ فرصة عمل. العمالة الغير مباشرة ٨٥.٠٠٠ فرصة عمل
- عدد فرص العمل المتوقعة الناتجة عن نشاطات منطقة السويى الاقتصادية الخاصة عام ٢٠٢٠ ١٦٥.٠٠٠ فرصة عمل.
- حجم النمو السكانى المتوقع بمنطقة السويى الاقتصادية الخاصة عام ٢٠٢٠ ٥٠٠.٠٠٠
- الحجم المتوقع لوارد الدولة المباشرة والغير مباشرة من منطقتى السويى الاقتصادية الخاصة عام ٢٠٢٠ ٤.٦ مليار دولار.

ميناء القرن



شركة العامرية للمخازن الجمركية Amria Bonded Warehouses Co.



Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط - الإسكندرية

شركة العامرية للمخازن الجمركية
AMRIA BONDED WAREHOUSES CO.

شركتكم



شركة العامرية للمخازن الجمركية
المدنى لضمان سلامة مصالح عملائها .
إدارة واعية ومهنية ذات خبرة كبيرة فى هذا المجال ..

نشاط الشركة :-

- تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائع الواردة والتراخيص للعملاء .
- توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بأسعار تنافسية وبمساحات كبيرة .
- مجهزة بساحات خاصة لتخزين الحاويات الثلجة والمبردة .
- تخزين السيارات بجميع أنواعها والأثاث والمعدات والسحب لآى عدد حتى ولو سيارة واحدة من الرسالة .
- إمكانية السحب الجزئى للرسائل حسب الحاجة بدون حد أقصى .

- تفريغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن أو الساحات وإعادة الفارغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير .
- استقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .
- تقديم الخدمات المطلوبة بتسهيلات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة والمرونة .
- بها مجمع جمركى متكامل لنمو الاجراءات الجمركية فى اسرع وقت وبطريقة مميكنة متصلة بالحاسب الآلى لمصلحة الجمارك .

موقعنا :-

- الموقع على تلاقى الطرق (القاهرة - الإسكندرية - برج العرب)
- القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات



Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Caro
Desert Road - King Mariot

Tel : (03)4485670 - 4485671 - 4485672

Fax (03)4485675

Mobil: 012 394 2216

E-mail:ragabnet@intouch.com

الإدارة : أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق
إسكندرية

القاهرة الصحراوى كينج مريوط - الإسكندرية

ت. ٤٤٨٥٦٧٠ - ٤٤٨٥٦٧١ - ٤٤٨٥٦٧٢ (٠٣)

فاكس (٠٣) ٤٤٨٥٦٧٥

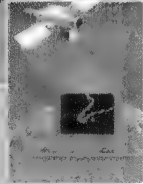
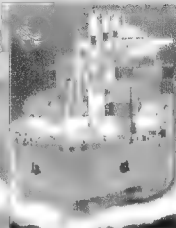
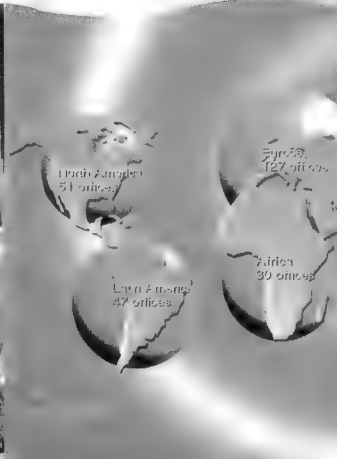
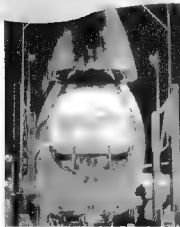
موبيل: ٣٩٤٢٢١٦ (٠١٢)

ALAFIFI

WORLD TRANSPORT

agent

PANALPINA
on 6 continents



Services Offered in

IMPORT & EXPORT

Arrange of Air- and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision.
Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite. Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17, PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.

e-mail: mail@alifiworld.com

web site: www.alifiworld.com

TEL: +2(03)5905730

+2(03)5928123

FAX: +2(03)5923797

+2(03)5901521

مشروع محطة الحاويات الجديدة

بميناء دمياط



في مقابلة مع السيد اللواء / توفيق أبو جندبة استطاعت اللجنة بالحصول على سبق صحفي عن مشروع محطة الحاويات الجديدة بميناء دمياط وبيناه كما يلي:

السيد اللواء: شركة دمياط الدولية للموانئ تحت التأسيس (KGLP1) مجموعة عارف للاستشارات الكويتية) طرف تعاقد مع ميناء دمياط 965 (لطرف تعاقد)

السيد اللواء: إنشاء محطة حاويات متكاملة لتداول الحاويات على مساحة حوالي 1.1 مليون متر مربع بموقع المرحلة الثانية للميناء (والذي كان مخططاً لإنشاء تلك المرحلة في 2017) وبطول أرصفة قدرها 2300 متر طولي وبمساحات أرصفة 17 متر. **تجهيز المرحلة:** أرصفة بطولها 2300 متر وعمق 17 متر ومساحات لتخزين الحاويات على مساحة حوالي 750 ألف متر مربع ومعدات تشمل أبراش معالجة.

التمويل: حوالى 10 ملايين دولار سنوياً. كمائد مباشر + 400 مليون جنيه عائد غير مباشر

العمالة: - خلال فترة الإنشاء ستكون العمالة المؤقتة حوالى 10000 عامل. - بعد الإنشاء ستكون العمالة الدائمة حوالى 2000 عامل - في حالة عدم تحقيق أكثر من 50% من المخطط في دراسة الجدوى لمدة 3 سنوات متصلة يُلغى العقد وتؤول كل المصلحة للهبة بدون تعويضات.

- الحد الأدنى للتداول 70% من المخطط في دراسة الجوى (خلال المرحلة الأولى 1.5 مليون حاوية وبعد إنتهاء المرحلة الثانية 4 مليون حاوية) وإذا لم تحقق الشركة الحد الأدنى يتم تحصيل قيمة مقابل التداول من الفرق بين الحق الفعلي والحد الأدنى.

- لو تأخر البرنامج الزمني لإنشاء المصلحة أكثر من 6 شهور ينهى العقد وتؤول كل الموجودات لهبة الميناء ولا يتم فتح أى تعويضات.

المحلال وحده الميناء: سيتم تعميق الممر من 15م إلى 18 متر وجوز البوران من 14.5 إلى 17 متر

مراحل تنفيذ المشروع:
المرحلة الأولى: بإنشاء الأرصفة الشمالية بطول 1000 متر والمساحات اللازمة لتشغيلها ومعدات.
المرحلة الثانية: إنشاء الأرصفة الجنوبية بطول 1300 متر وبأى مساهمات المحطة والمعدات.

مدة تنفيذ المشروع:
أ- المرحلة الأولى: سيتم الإنتهاء منها نهاية عام 2008.
ب- المرحلة الثانية: سيتم الإنتهاء منها عام 2012.

أ- سيتم خلال المرحلة الأولى تداول 1.5 مليون حاوية
ب- بعد إنتهاء المرحلة الثانية سيصل التداول 4 مليون حاوية.

الاستثمار: 650 مليون دولار (إستثمارات كويتية) تصل إلى 1.00 مليار دولار في نهاية مراحل المشروع.



الهندس / محمد منصور
وزير النقل



الدكتور / أحمد نذيف
رئيس الوزراء



لواء / توفيق أبو جندبة
رئيس هيئة ميناء دمياط



الواء بهرى / مختار عمار
رئيس هيئة النقل البحرى



أبو الفتوح بميناء دمياط:

«انتقالاً من مرحلة تصيد الأخطا» المستوردين إلى مرحلة مد يد العون لهم»

في إطار زيارته التقنية لجمارك ميناء دمياط أعلن جلال أبو الفتوح رئيس مصلحة الجمارك المصرية اعتماد الدكتور / يوسف بطرس غالى وزير المالية الهيكل التنظيمي الجديد للعمالين بالجمارك والتي يفتح أمام العمالين والجمارك وخاصة صغار الموظفين باب الترقى والتصدير كما يربط الحوافز بالإنتاج.



جلال أبو الفتوح



الدكتور / يوسف بطرس غالى

وقد أكد أبو الفتوح أن مصعنة الجمارك قد انتقلت من مرحلة تصيد الأخطاء المستوردين إلى مرحلة مد يد العون والمساعدة لهم وتمهين وتقليل كافة أعطيات أسهمهم، مما يمكنهم على خدمة التنمية الاقتصادية، وبما لاأله من أثر كبير على الاقتصاد القومى. وقد وافق أبو الفتوح خلال زيارته للميناء اللواء بحرى توفيق أبو جندبة رئيس هيئة الميناء، الصبح ججاج رئيس جمارك ميناء الجديدة ليبدأ لجمارك المصرية وقيادات الهيئة والجهات العاملة فيه... حيث يتقدم لأعمل بمركز الخدمات اللوجستية ومركز الإدارة لأنه وجهت مكتب الأخطاء والعمل بالمرافق والمتنات الجمركية.

opportunity والتي يضمن للشركات إمكانية تبادل الإعلانات أو العروض فضلاً عن Firmafrance.com إلى جانب ذلك فإن الإصدار الجديد لواقع Business opportunity للشركاء المستقبل إمكانية الإصطال وبما أن تام وذلك بفضل نظام رسائل التضمينية داخلية واطفي واطفي إنذار من نشلة توجيه رسالة إلى الأعضاء المسجلين في حالة دخول طرف آخر إلى قسم Business opportunity

شركة BIO COOL Corporation تقدم BIO 2 C

أحدث نظام تبريد لخفض درجات الحرارة بمعدل 10°

يعتمد تشغيل أنظمة Bio Cool Corporation على مبدأ التبريد عن طريق التبخير السريع. وقد قامت الشركة بطرح منتج جديد لها هام جدا من شأنه خدمة العديد من القطاعات مثل السياحة ومراكز التسوق الكبيرة ومناطق الترفيه فضلا عن المجالات الصناعية والزراعية.. الخ

ويعتمد نظام التبريد الجيد على استخدام مياه الصنبور العادية المرشحة مرتين والخامسة فقط يصل إلى 1000 لواندر/إش (PSI) مع تبريدها بقطاعات مسطحة مغمصة مغمصة بهدف توفير شبابير معك 10 ميكرون أي ما يعادل 10/1 من شعير الإنسان. و من ثم فإن هذه الطبقة الفعالة جداً الفعالة السريعة تتعرض لعملية تدهور فوق إمكاناتها بحرارة المكان المحيط بها ضمن الكفاءة كبيرة في التخلص من ارتفاع الحرارة غير المرغوب من خفض درجة الحرارة لكان يعمل 10.

وتجدر الإشارة إلى أن تصميم الجهاز يستويين قابليتين العيب أضخ البخار من شفة ضمان سهولة سرعة ضبط الجهاز بطريقة عمية وفقاً لمتطلبات درجات الحرارة والرطوبة المرغوبة في إطار تنفيذ ذلك يبدأ أو أتمهتيكاً أو نصف أوتوماتيكياً، كذلك يتمتع الجهاز بغاية غائلة حيث يتميز بتكلفة أقل بكثير من تلك المطلوبة لانعكاس التكيف للتقنية.

هذا ويتمتع تصميم وحدة الضخ الـ Bio Pump بكونه مزود بأربع عجلات وبقدرة 500 وات مع ضغط مثبتي (أو عالي) في إطار تصميم بطول 70 سم وعرض 45 سم وارتفاع 50 سم أو بالنسبة للوحدة الـ Bio Fan افتتحت بطاقة تحمل لـ 145 وات مع معدل تدفق مياه يصل لـ 35 لتر ساعة في إطار تصميم ذات فتحات لتبريد البخار مع معدل دوران 140 ومعدل ضوضاء 45 ديسيبل.

48.000 منتجاً فرنسياً في متناول اليد

يعد موقع **Firmaforma** أول موقع إلكتروني
B2B عالمي باللغة الإنجليزية من شأنه تبسيط الاتصالات
بين الشركات التصديرية الفرنسية وشركات العالم أجمع
من الباحثين عن موردين وشركاء في جميع قارات
الأشعة هذا وقد قامت الوكالة الفرنسية للتطوير
الدولي للشركات **UBIFRANCE** بتجديد موقع
Firmaforma.com بهدف جعل المستخدمين من
الشمال تقديم فائدة أكبر في إتصالات رجال الأعمال
ضمن البوصلة والأسان - هذا وضيف موقع
Firmaforma.com مجموعة متنوعة من 15.000
شركة تصدير فرنسية 48.000 منتجاً مسجلاً وتحت
ملاحظة

الإشارة إلى أن الضخول على هذا الموقع مجاني، ومن ثم فإنّ التخصّصين الباحثين عن شركاء جدد لنقل التكنولوجيا والإبداع والتعاون وتقديم عرض تباين إستراتيجيتهم بقلّة لعابهم الاتصال مباشرة بمندوبي مبيعات التصدير أو الموردين الغيراء والشركات الخاضعة من موقع Pimafrance.com تقدم إرشادات للتجارت والمواصلات الثقافية والصنوبر وقائمة العملاء فضلا عن الأسراري استهتة بالمواد، والتصدير وعروض الشراكة وقائمة المعارض الدولية التي ستشاركون بها.

وفي الصفحة الرئيسية الموقع يبرز مباشرة **Business area** عدد الشركات والمنتجات المصدرة، وكذا عدد القسومات والمطالبات الخاصة بكل نشاط. هناك عدد ويتم تبينها عبر شريحة أدق منتج جديد بشكل كامل في قسم **"Focus on"** خلال العيد المبرمج ويتم دخول أفضل الشركات والمنتجات المصدرة من داخل قسم **Business area** 12Sector

أما بالنسبة لمرات الحدث التيتم استخدِم الإنترنت سهولة أكبر في إيجاد جهات التصدير الفرنسية المسجلة وذلك طبقاً لمعطيات الخاصة به، وقد فرغ كل قسم **Business area** 12Sector Communities، تحتوي على دليل المصنعين للأنشطة **Business**

محطات وأخبار

دعم إدارة الثروات البحرية

يتم بموجب إتفاقيات وقعت مع الصندوق الدولي للتنمية تقديم مسدّد مبلغ جنيّة 104 مليون دولار للاستثمار في دعم إدارة الثروات البحرية لتأمين الثروة السمكية في منطقة البحر الأحمر من خلال تسويق المصايد وإثبات هذا القطاع في العديد من الدول الواقعة مثل مصر وليبيا وإريتريا والأردن والسودان والصومالية وأيمن. ولك الإضافة إلى ثلاثة مشاريع يتم تنفيذها ضمن مبادرة البرنامج العربي لدعم منظمات الأمم المتحدة الإنمائية الخاصة بمساعدة

المساهمة في تنمية القدرات الإستثمارية

والشيخ الدكتور جمال مختار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري مع الدكتور محمود حمي الحسين وزير الإستثمار وإقتصادية لإنشاء معهد التمويل والإستثمار المساعدة في تنمية القرارات الإستراتيجية ويشهد الوصي بها علي أبعاد لعمل العربية، ومنح شهادات متخصصة في العمل في مجال الإستثمار.

لقاء مصري فرنسي

اجتمع المجلس الرئاسي بالعراق - الفرنسي برئاسة المهندس علي موسى وحضور عدد من
اعضائه حيث تمت مناقشة الإيداع الأول رقم مفتاحي البائدين الذي تشرفه العاصمة
الفرنسية باريس يوم ٢٠ بغيره اقام برودة كريستال لاجراء وتجارة والمهندس
المهندس محمد بنزيير وزير الصناعة، وصرح مدير يله تمسح اهداف المجلس
اجمل العمل خلال الفترة الماضية التي من أهمها زيادة التعاون مع الحكومة والجهات
المصرية بهدف استحقاق سوق جديدة الصادرات المصرية أو جزء من الاستثمارات
التي يمكن ان يفتحها من التصدير المحلي والمصنعي لتسهيل التكاليف الحكومية.

**تعاون مشترك بين شركة كادمار للملاحة
وشركة سي توريد الهولندية للبواخر المبردة**



مهندس / ملحق القاضى

نظرا لزيادة حجم الصادرات الزراعية وخاصة المواد لكل من
ميسيا، أوكرانيا و شمال أوروبا وتشجيعا من شركة كادام
للمعالجة على استقرار زيادة الصادرات المحلية التي من
شأنها دعم الاقتصاد المصري وزيادة ثقلات العملة الصعبة و
حجوزا منها على وصول المنتج الأسري في أصعب حالة
يتسكن من المنافسة بقوة وسط أسواق هذه الدول فقد صرح
المهندس/ محمد القاضي نائب رئيس مجلس إدارة شركة كادام

[illegible]



**LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS
INDIAN CONTINENTAL/FAR EAST/USA WESTCOAST
AND JAPAN PORTS**

OCTOBER 2006

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
M/V YM LONGEVITY	87E	02/10/06	PSD
M/V YM PROMINENCE	30E	04/10/06	PSD
M/V YM ANPING	09E	06/10/06	PSD
M/V YM COSMOS	28E	07/10/06	PSD
M/V YM GALAXY	63E	09/10/06	PSD
M/V CONTTISINGA	08E	11/10/06	PSD
M/V HUMBER BRIDGE	41E	13/10/06	PSD
M/V GLEN CANYON BRIDGE	03E	14/10/06	PSD
M/V YM GLORY	83E	18/10/06	PSD
M/V SCI MAHIMA	05E	18/10/06	PSD
M/V NEW PORT BRIDGE	29E	20/10/06	PSD
M/V YM ORCHID	45E	21/10/06	PSD
M/V YM COMFORT	90E	23/10/06	PSD
M/V HENRY HUDSON BRIDGE	80E	25/10/06	PSD
M/V SAN PEDRO BRIDGE	53E	27/10/06	PSD
M/V YM GREEN	42E	28/10/06	PSD
M/V YM IBIZA	16E	30/10/06	PSD

**LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS
WEST BOUND**

OCTOBER 2006

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT	ROUTATION
M/V HUMBER BRIDGE	89W	01/10/06	PSD	PSD/GOA/FOS/VLC
M/V AKASHI BRIDGE	29W	03/10/06	PSD	PSD/NAP/SPE/BCN
M/V YM GLORY	83W	07/10/06	PSD	PSD/GOA/LV/PSD
M/V NEW PORT BRIDGE	29W	08/10/06	PSD	PSD/GOA/FOS/VLC
M/V NORMANDIE BRIDGE	71W	10/10/06	PSD	PSD/NAP/SPE/BCN
M/V YM COMFORT	80W	14/10/06	PSD	PSD/GOA/LV/PSD
M/V SAN PEDRO BRIDGE	53W	15/10/06	PSD	PSD/GOA/FOS/VLC
M/V YM YANTLAN	90W	17/10/06	PSD	PSD/NAP/SPE/BCN
M/V YM IBIZA	16W	21/10/06	PSD	PSD/GOA/LV/PSD
M/V YM TIANJIN	05W	22/10/06	PSD	PSD/GOA/FOS/VLC
M/V HANJIN OSAKA	89W	24/10/06	PSD	PSD/NAP/SPE/BCN
M/V TBN	85W	26/10/06	PSD	PSD/GOA/LV/PSD
M/V SAVONA BRIDGE	06W	28/10/06	PSD	PSD/GOA/FOS/VLC
M/V HANJIN LOS ANGELES	72W	31/10/06	PSD	PSD/NAP/SPE/BCN

**LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS
NORTH CONTINENTAL PORTS**

OCTOBER 2006

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT	ROUTATION
M/V HENRY HUDSON BRIDGE	81W	01/10/06	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
M/V YM ORCHID	45W	02/10/06	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
M/V GRANVILLE BRIDGE	02W	03/10/06	PSD	RTM/ FXT/HAM/LEH
M/V INDIA LOTUS	34W	08/10/06	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
M/V YM GREEN	42W	09/10/06	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
M/V LIONS GATE BRIDGE	30W	10/10/06	PSD	RTM/ FXT/HAM/LEH
M/V LT TRIESTE	06W	15/10/06	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
M/V YM CYPRESS	43W	16/10/06	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
M/V ROTTERDAM BRIDGE	24W	17/10/06	PSD	RTM/ FXT/HAM/LEH
M/V YM PROMINENCE	31W	22/10/06	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
M/V YM BAMBOO	42W	23/10/06	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
M/V GOLDEN GATE BRIDGE	94W	24/10/06	PSD	RTM/ FXT/HAM/LEH
M/V TSING MA BRIDGE	25W	31/10/06	PSD	RTM/ FXT/HAM/LEH

مكتب دورسييد 13 شارع الجمهورية، الدمام 066/359885 فاكس: 066/336645
مكتب ديماء جويار شركة الحاويات تيكفون وفاكس (57) 322021
الدمام: القاهرة - دورسييد - السويس

الإسكندرية: ٢ شارع خالد بن الوليد، الميناء بحلطة العربات 4861239 - 4873951 - 4873078 - 4862500
فاكس: 4840757 - 4847266 تليفون: 54418 - 54630

ماذا تعرف عن



يقدم محاسب سعيد رجب شرف
الخبر المالي والإقتصادي

أذكر الآن ويعد أن أكثر من 50 عاماً أن الرجوع الأستاذ يس عبد السيد أستاذ المالية العامة بالمعهد العالي للعلوم المالية والتجارية (كلية تجارة عين شمس) حالياً. هو أول من عرفني بكلمة البورصة - إذ كان علينا أن ندرس في ذلك الوقت أسواق المال وأذكر أنه رحمه الله أن أصطحبنا في زيارة لبورصة الإسكندرية لتري كيفية التعامل من خلالها. ويعد هذا الزمن الطويل قد تطورت الحياة إلى الأحسن والأجمل - وكان لابد من عرض التطورات التي حدثت بالنسبة لسوق الأوراق المالية وما استحدث في شأنها من صدور قوانين وقرارات ولوائح لتنظيم أعمالها. وتعتبر بورصة الأوراق المالية في مصر من أقدم البورصات على مستوى العالم. فبعد أن تكونت أولى الشركات المساهمة المصرية سنة 1850 ميلادية بدأ التفكير في مزاولة نشاط البورصة. وقد نشأت أقدم البورصات المشغلة بالتعامل بالأجل في القطن بالإسكندرية عام 1861 ميلادية.

وهناك بورصات هامة للبضائع سجلها التاريخ نذكر منها في القرن الرابع عشر بمدينة فلورنسا وفي القرن الخامس عشر بمدينة لين عام 1459 وفي القرن السادس عشر من أنطرس وفراנקفورت وورشلة.

ونوضح كيف تطورت أسواق البضائع إلى بورصات نقول أنه من المناسب أن نوضح أوجه الاختلاف بين السوق والبورصة وتمثل في الآتي:

1- تتدفق البورصات يومياً في مكان معلوم لكل تاجر - بينما تتدفق الأسواق في موائد متباعدة وأماكن متقطعة.

2- يتم البيع والشراء في البورصات بواسطة تجار يسمون بالسماسرة حيث لا يظفر المنتج ولا المستهلك بكون البضائع والصكوك موضوع المعاملات بعيدة عن مكان البورصة في مخازن أو بطنها ويمكن التسليم والتسلم مباشرة عادة عن العملية ذاتها بل أنه في بورصات العقود الآجلة لا يكون هناك دفع للأمام ولا تسليم للبضاعة بل الألف أن يكون مجرد صفارة في فريق الأسهم بينما يتم البيع بال نقد في الأسواق الصاعدة وتسلم البضاعة للمشتري في صفاتها في الأسواق الكبيرة حيث يقدم المستهلك بالنتج في السوق ولصالحات والبضائع تكون موجودة فعلياً أمام المتعاملين.

3- يحدد السعر في البورصات رسمياً لما له من أهمية في الحياة الإقتصادية في الداخل والخارج بينما لا يحدد السعر للجوهر في السوق حيث لا يتم به سوى البائع والمشتري.

4- يشترط في البورصات أن يكون الاتفاق طبقاً لنظام خاص لا يتغير في كل العقود ويكون التسليم وما يتبعه من إجراءات خاصة متفقاً بنظام البورصات بعكس ما يتم في السوق إذ أن كل صفقة قائمة بذاتها.

5- مجال التخصص في البورصات بين طوائف السماسرة كبير حيث يشغل كل منهم بنوع من التجارة بينما لا يوجد مثل

وفي عام 1992 صدر القانون رقم 95 لسنة 1992 الخاص بسوق رأس المال الذي صاغ الأحكام المنظمة للبورصة وعلاقاتها مع الهيئة لسوق المال والمؤسسات المالية المتعلقة في الأوراق المالية التي استحدثها القانون مثل صناديق الإستثمار وشركات ضمان أو توزيع الأرباح وغيرها من المؤسسات المتعاملة في الأوراق المالية واعتبر ذلك خطوة جادة وبنائة هامة لتطوير وتنشيط البورصة.

وتعد أول تعريف لبورصة الأوراق المالية لأن لفظ بورصة يعتبر أكثر دقة ويمثل على أساس علمية لتوضيح معنى سوق الأوراق المالية - ويرجع ذلك إلى الأساس العلمي الذي تعينه كلمة Bourse حيث أن لها معان عديدة فهي تدل على اجتماع التجار والأشخاص المشتغلين بالتجارة في مكان معين يطلب أن يكون يومياً وذلك بقصد عقد عمليات تجارية بدون تقديم أو نقل للبضاعة أو دفع نقداً - كذلك تطلق كلمة بورصة Bourse على المكان الذي يتعقد فيه الاجتماع - لذلك أطلق اسم بورصة على بعض المقاهي - كما كان يطلق اسم بورصة على مجموع العمليات المتداولة في هذا المكان.

وتاريخياً يرجع إستعمال لفظ بورصة إلى القرن السادس عشر حيث أن قال بعض التجار كانوا يتركون في فندق Van der Bourse لعائلة Bruges في بلجيكا وكان محل أفراد هذه العائلة هو الوساطة بين هؤلاء التجار للتبادل أو بيع بضائعهم.

وعلى الرغم من أن القرن السادس عشر قد شهد بدء تسمية البورصات بسماتها الحالية إلا أن ذلك لا يمنع من وجود بورصات قبل هذا التاريخ مما دامت طبيعة المعاملات فيها واحدة وقيل أن متجر المقايضات في أثينا ومجمع التجار في روما في القرن الخامس عشر قبل الميلاد لم تكن سوى أماكن يجتمع فيها التجار كالتى نسميها الآن بالبورصات.

نهاية حقبة تاريخية ازدهر فيها سوق رأس المال في مصر واستمر الركود في سوق الأوراق المالية حتى نهاية الثمانينات إلا أنه بعد تطبيق سياسات الانفتاح الإقتصادي عام 1974 - فإنه تم إنشاء الهيئة العامة لسوق المال بالقرار رقم 520 لسنة 1979 حيث بدأ نشاطها في سنة 1980 لتصبح سوق المال بمراقبة أدائه ثم صدر القانون رقم 59 لسنة 1981 تعميلاً للقانون رقم 26 لسنة 1954 لينشط إنشاء الشركات المساهمة وشركات التوصية بالأسهم والشركات ذات المسؤولية المحدودة وذلك لترفع عدد هذه الشركات إلى 640 شركة بلغت رؤس أموالها 730 مليون جنيه بعد أسهمها 21.4 مليون سهم عام 1985.

إن بداية التعديلات أعادت تنشيط البورصة بعد الركود السابق وذلك كنتيجة طبيعية للعمل إلى إقتصاديات السوق التي صاحب التمهيد لتنفيذ برنامج خصخصة شركات القطاع العام في سنة 1991 صدر القانون رقم 203 لسنة 1991 الذي أنشئت بمقتضاه الشركات القابضة التي أعطيت لها اختصاصات وصلاحيات أعادت بمقتضاها تشكيل الشركات التابعة بصورة تعكس فكرة استثمارياً أساساً للربح الإقتصادي وهو مطلب أساسي لبرنامج الخصخصة الذي بدأ تنفيذه فيما بعد.



سوق الأوراق المالية (البورصة) في مصر



بورصة الأوراق المالية ما هي إلا سوق منتظمة لتداول الأوراق المالية بواسطة أشخاص مؤهلين ومتخصصين جداً في هذا النوع من النشاط وهذه التعاملات تجري في مكان محدد وهو «البورصة» وفي أوقات محددة ويحكم لمعاملين فيها تشريعات ولوائح معينة ويقوم على إدارتها هيئة تتولى الإشراف على التنفيذ طبقاً للوائح والتشريعات التي تنظم العمل بها.

وتلعب السوق المنظمة (البورصة) العديد من الوظائف الرئيسية للاقتصاد القومي ولعل أهمها تأمين السيولة وتجميع المخاطر الإسهام في تنمية الاستثمار والتنمية وتلبية احتياجات الدولة المالية اللازمة لقيام بعملياتها المتزايدة لتعمل أهداف التنمية عن طريق السندات طويلة الأجل والأوراق قصيرة الأجل وهي أدوات الخزنة.

السوق المالية غير المنظمة

حيث يطلق عليها مصطلح الأسواق غير المنظمة على المعاملات التي تجري خارج البورصات والتي يطلق عليها المعاملات على المنفصلة والتي تولدها بيوت المسرة ويتم التعامل في هذه السوق على الأوراق المالية الرسمية، ولا يوجد مكان محدد لإجراء مثل هذه المعاملات ولكن تتم من خلال شبكة اتصالات قوية (خطوط هاتفية - أطراف العاسب - الأقراص) وغيرها من الوسائل المرمية للإلتصاق تربط بين المسارسة والتجار والمستثمرين ويتم من خلال هذه الشبكة إقبال أفضل للمعاملات والتعامل على أسسها ..

وبعد فزني أرجو أن أكون قد ألقى الضوء على سوق الأوراق المالية (البورصة) من حيث بدايتها وقد توقف مسيرتها إلى أن وصلت إلى ما هي عليه الآن.

واللهول التوفيق،،،

أثره الإيجابي على الدخل القومي وعلى مستوى المعيشة في الدول الحديثة.

نـ: سوق التداول (السوق الثانوية)

يجري التعامل في هذه السوق على الأوراق المالية التي تم إصدارها من قبل السوق الأولي (وهي سوق الإصدار) - لذا فسوق التداول هو المكان الذي تتم فيه جميع المعاملات المالية بيعاً وشراء - والتي يرتبط عليها نقل ملكية الأوراق المالية طويلة الأجل من الأسهم والسندات السابق إصدارها من بائع لشخصي طيلة لسعر السوق السائد للورقة المالية وقت خيل البيع والشراء سواء تمت هذه المعاملات من خلال أسواق منظمة أو غير منظمة. ومن أهم خصائص هذه السوق هو توفير عنصر السيولة لحاملي الأوراق المالية حيث يتسكنوا من بيع ما لديهم من أسهم أو سندات عند الحاجة إلى نقد - وهنا يتضح بجداه علاقة وجود الإصدار بسوق التداول - فلو لا وجود سوق التداول لتأخر سوق الإصدار إلى أقصى الحدود حيث يجمع المستثمرون من دخول السوق الأولي وبالتالي شراء الإصدارات الجديدة.

كما أن سوق التداول تلعب دوراً هاماً بالنسبة للوحدات الاقتصادية التي ترغب في إصدار أوراق مالية جديدة حيث أن الأسعار السائدة في سوق التداول تعتبر مرشداً لهذه الوحدات عند تسعير الأوراق المالية الجديدة. والأسواق الثانوية إما منظمة وحكم التعامل فيها قوانين ولجراءات رسمية ويقتصر التعامل بها في الأوراق المالية المسجلة لديها / أو / أسواق غير منظمة السجلات لا يوجد بها مجموعة من الوسيطاء يتبادلون المعلومات فيما بينهم.

السوقين

السوق المالية المنظمة

Un Organized Market
السوق المالية المنظمة أو ما يطلق عليها

يتم من خلال مصرفى الأوراق المالية بمرحى أرقامهم على الخزين للاكتتاب فيها - وتحقيق هذا اللقاء بين مصرفى الأوراق المالية والمخزين وهو ما يمثل الدورة الأولى - ويتم من خلال ما يسمى بالسوق الأولية أو سوق الإصدار، يلي ذلك في خطوة أخرى أن بعض حاملي تلك الأوراق المالية يرغبون في بيع هذه الأوراق سواء لمالحتهم لسيولة نقدية أو لإعادة إستثمارات أموالهم في إستثمارات بديلة - وهذا ما يخلق دورة مالية ثانية للأوراق المالية تعرف باسم السوق الثانوي أو سوق التداول.

ومن هذا المنطلق يمكن القول أن سوق الأوراق المالية (البورصة) تتكون من مرحلتين هما:

1- سوق الإصدار (السوق الأولية) Primary Market.

2- سوق التداول (السوق الثانوية) Secondary Market.

ولنشرح ذلك نقول أن:

أ- سوق الإصدار: وهي السوق الأولية وهي السوق التي يتم من خلالها بيع الأوراق المالية المستدرة لأول مرة عن طريق الاكتتاب في الأوراق المالية سواء كانت أسهماً أو سندات وقد يتخلل الإكتتاب بالأسهم الممثلة لرأسمال الشركة عند التأسيس أو عند زيادة رأسمالها بعد التأسيس - كما قد يتخلل بالسندات عند إصدارها سواء كانت صادرة عن شركة أو من شخص من الشخصيات الاعتبارية التي يقع لها الإصدار.

وتتبع أهمية السوق الأولية للنشطة والمستقرة من كرتها تعمل على جذب المخفترات سواء بطريقة مباشرة (من خلال شراء الأوراق المالية أو الإكتتاب في أسهم الشركات حيث تدفع الجهة المستدرة بالإلتصاق بعدد من كبار المستثمرين سواء أفراد أو مؤسسات لكي تبع لها الأسهم والسندات التي أصدرتها - أو بطريقة غير مباشرة من خلال البنوك ومكبرات التأمين التي تستثمر جزءاً من أموالها (الودائع - والودائع - والتأمين في شراء الأوراق المالية).

كما أن السوق الأولية تتيح فرصاً متعددة للمخزين الإستثمار مخفتراتهم في أشكال متعددة من الأوراق المالية والتي تمثل بنورها أشكالاً مختلفة من الأنشطة الاقتصادية - ومن ناحية أخرى فهي تتيح للمستثمرين ومشتري الأعمال الفرصة للحصول على الأموال اللازمة للتوسع والنمو - وهو ما يتعكس

هذا النوع من التخصص بين طوائف التجار المعنية في السوق وبعد شرح مصطلح البورصة والفرق بينها وبين السوق يتضح أن الأنسب أن يطلق اسم بورصة الأوراق المالية وليس سوق الأوراق المالية.

ويمكن أن تعرف بورصة الأوراق المالية بأنه: «هي الهيئة التي تتصلط في الإداة المالية مثل الأسهم والسندات وأهم وظيفة للبورصة هي ضمان التداول المنظم للأداة المالية وتعبئة الأموال حاجلاً للإستثمار».

إن بورصة الأوراق المالية تشكل جزءاً هاماً من سوق المال بمعناه الواسع. إذ يتكون سوق المال من ثلاثة أسواق لكل منها خصائصه وأدواته وسياساته وهذه الأسواق هي:

1- سوق النقد.

2- سوق رأس المال.

3- سوق الأوراق المالية (البورصة) وهي تتكون من سوقين الأول سوق الإصدار والثاني سوق التداول وبعد ذلك يأتي السوق المالية المنظمة Organized Market.

ونوضح فيما يلي وظيفة كل من الأسواق الثلاثة:

1- سوق النقد: وهو مجال تداول الأموال قصيرة الأجل أي التي لا تتجاوز سنة والمؤسسات التي تعمل في هذا السوق هي البنك المركزي والبنوك التجارية.

2- سوق رأس المال: وهو مجال التعامل في الأموال متوسطة وطويلة الأجل - وأهم المؤسسات العاملة فيه هي مجموعة مصرفية تضم البنوك المتخصصة وبنوك الإستثمار ومجموعة غير مصرفية تضم شركات الإستثمار وشركات التأمين على الحياة ومؤسسات التأمين الإقتصادي وصناديق التأمين والإئثار.

3- سوق الأوراق المالية (البورصة): وهي مجال التعامل في لأوراق المالية سواء أصدرها لأول مرة أو عند تداولها بعد ذلك - وتعد سوق الأوراق المالية أحد الآليات الهامة لتجميع وتوجيه الحوارد المالية وتوظيفها في المشروعات الإستثمارية من خلال إقتناء الأفراد والشركات ما يصدر في السوق من أسهم وسندات - كما تلعب دوراً أساسياً في تطوير وتنظيم أساليب التمويل للمشروعات وتوفير هذا التمويل بالأحجام المطلوبة والناسبة من حيث الشروط والتكاليف.

إن سوق الأوراق المالية هو السوق الذي يتعامل في الإستثمار المالي لتعاقب بالآوراق المالية (الأسهم والسندات).

ويقتصر سوق الأوراق المالية على نوعين رئيسيين هما: إن العمل داخل البورصة

رئيس الهيئة العامة للقابة على الصادرات والواردات

أجرى الحوار نشأت الديهي



الدواء / محمد النما

ه يتم الفصل في مرحلة واحدة من خلال لجنة واحدة وفي وقتاً واحداً
ه حماية المستهلك هي من أهم أهداف الهيئة ذاتياً وخارجياً من خلال توفير سلعة ذات جودة عالية وبسرعة مناسبة
ه الإهتمام بالعنصر البشري من أهم أولويات الهيئة حيث التدريب والتطوير المستمر داخلياً وخارجياً
ه معمل ميناء السفنة يمثل لبدا في أجهزة الحكومة المصرية حيث التعاون بين القطاع الخاص والهيئة لمصلحة التجارة المصرية
ه هناك تنسيق وتكامل إلى أقصى درجة ممكنة مع قطاع التجارة الخارجية أما التنسيق مع الجمارك ما زال في بداية الطريق
تم مصر بمرحلة دقيقة حيث التحولات الكبرى التي يشهدها العالم الآن حيث التكتلات الكبرى وسيادة مبادئ العولمة وزيوع
والنشر لنظريات حرية التجارة والذي يمثل انتصاراً رائداً للمعسكر الرأسمالي على المعسكر الاشتراكي ولما كانت مصر عضواً عن
المجموعة الدولية كان ولا بد وان تتفاعل مع تلك التحولات كأحد متطلبات البقاء وكانت التجارة المصرية تسير في الطريق الذي
تمهده السياسة المصرية حيث كانت الأفكار الاشتراكية الأكثر لبعنا ويريضاً فكانت التجارة المصرية استيراداً وتصديراً تعيش
حالة كبت واحتقان ومع التغيرات المتسارعة التي حدثت على الساحة السياسية كانت التجارة المصرية تتعين الفرصة حتي
تتمثل من عقائلا تعيش في حرية مطلقة بيد أن الحرية المطلقة (ضرر مطلق) لذلك كان دور الدولة في التوجيه والرقابة
والمتابعة الدقيقة لحركة التجارة وبيعاتها ومواصفاتها ومن هنا تكمن أهمية دور الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات.

إلى الهيئة هي الجهة الوحيدة في مصر التي لديها أحد
من التعامل المعتمدة محلياً ودولياً سواء غذائية أو صناعية
وهذا يعنى أعلى مستوى من الثقة في المنتج التي تصدر
من التعامل دور القطاع الخاص في إقامة وإنشاء وإدارة
العمال في وقت ذلك بدأ في أجهزة الحكومة المصرية
وكيف تضع عوامل الجذب للتح استثمارات جديدة من هذا
المستثمر... أن معمل ميناء السفنة يمثل هذا الاتجاه
حيث التعاون بين القطاع الخاص والهيئة لمصلحة التجارة
المصرية.

كلمة مختصرة لتوجهات التعاون مع الهيئة استيراداً وتصديراً

١ - الاستفادة من كافة الإمكانيات التي توفرها الهيئة
(مستودع البضائيات - مركز خدمات التجارة - مواقع الهيئة
على شبكة الإنترنت www.goec.gov.eg)

٢ - دراسة كافة القوانين واللوائح والنظم والإجراءات
المنظمة للتجارة الخارجية

٣ - عرض أي مشاكل قد تواجههم على الهيئة بمنتهى
الصراحة والشفافية حرصاً على التطوير.

كلمة مختصرة لتوجهات التعاون بالهيئة

لقد أنجزتم الكثير وتبقي الإقتضا المصري منكم ما هو
أكثر وأن ما تقومون به الآن ينمكس على الأجل القاسم

كلمة مختصرة لتوجهات الجهات المتواصلة مع الهيئة

الهيئة لا تسفر وسعاً في تقديم يد العون لكافة هذه
الجهات

ه المرحلة مع الجمارك و لقطاع التجارة الخارجية وصل
ه مرحلة مرفئية وكيفية ما زال الطريق طويلاً

هناك الكثير وتكامل إلى أقصى درجة ممكنة مع قطاع
التجارة الخارجية أما التنسيق مع الجمارك ما زال في بداية
الطريق بالرغم من حرص الهيئة التفت على ذلك

في الختام نذكر مبارككم على هذا التحدث وهذا الجوار وهذه
الزود التي تسهم بالصراحة والشفافية مع الهيئة.

كانت الهيئة مثلها مثل كافة المصالح والهيئات الحكومية
تدور بأسلوب تقليدي يهدف إلى إستيفاء الشكل الرسمي
دون الإهتمام بالشؤون ومستوى الخدمة والآن أصبحت
الهيئة وبقى نموذجاً جيداً لدارة الهيئات الخدمية ما هي
خطط تطوير الأداء من حيث تنمية العنصر البشري حتى
الإدارة العليا.

إن الإهتمام بالعنصر البشري من أهم أولويات الهيئة حيث
التدريب والتطوير المستمر داخلياً وخارجياً وذلك للوصول
إلى أعلى مستوى من الكفاءة بما يتناسب مع متطلبات الأداء
العالمية وفي هذا الصدد قامت الهيئة بوضع خطة تدريبية
طموحة شملت عدد 2428 من الماملين في الهيئة في كافة
المجالات الفنية واللغات والحاسب كما تم تدريب 42 من
الفنيين المتخصصين في الول الأجنبية كما تم إنشاء مركز

للتدريب بميناء السفنة وتطور مركز التدريب بميناء القاهرة
الجوى وإعداد كادر من الهيئة للعمل كمستشارين في هذين
المركزين كما يتم إيفاد القيادات العليا بالهيئة في جولات
تفقدية خارجية لتعرف على أهم ما وصلت إليه دول العالم

في مجال عمل الهيئة وتبادل الخبرات كالمع أهم العناصر
في عملية التطوير.

(الحكومة الإلكترونية) هذا الشعار ينظر إليه العديد من
المراقبين على أنه (شعار) أكثر منه (طريقة عمل) حيث بات
العديد من الناس يتدربون على كلمة حكومة إلكترونية أين
تقف الهيئة في مضمار الأداء الإلكتروني والهيمنة والربط
الكل والتعامل من بعد ؟

إن الحديث والتطوير لا يمكن أن يتم بدون نظام ميكانيكي
ربط كافة الفروع بالمركز الرئيسي لتعرف على ما يدور في
بداية الفروع بشكل لحظي مما يساعد على إتخاذ قرارات
فورية كما أن مركز خدمات التجارة ومستودع بضائات
التجارة الخارجية يعدان من أهم قواعد التطوير والتحديث
بالهيئة.

العامل... العامل كيف ترى العامل الفاتحة الهيئة من
حيث المستوى والأداء وكيف يراها المتعاملون ؟

واليوم يسعدنا أن نتلقى من المسئول الأول من هذه الهيئة
الدواء / محمد النما رئيس مجلس إدارة الهيئة

في البداية

ما هو دور الهيئة في منظومة إدارة التجارة المصرية ؟

إن دور الهيئة هو تنفيذ كافة التشريعات والقوانين واللوائح
المنظمة للتصدير والاستيراد وكذلك تنسيق حركة التجارة
الخارجية ودبل كل ذلك تنمية الصادرات وزيادة الإنماج

في الأسواق الدولية ، معنى ذلك أن دور الهيئة دورا حيويا
وعلما في حركة التجارة المصرية على وجه العموم

من أجل وحدة القرار وعدم تعدد الجهات الرقابية كان
القرار 106 الذي جعل الهيئة الجهة الأساسية التي تضم

تحت لوائها جميع الجهات الرقابية. بل يتم الآن تفعيل هذا
القرار بطريقة صحيحة وكاملة ؟

تم تفعيل القرار بالفعل منذ صدور عام 2000 حيث تم
تدب للقيام من كافة الجهات الرقابية المعنية بالفصل للهيئة

والذي يتم في مرحلة واحدة من خلال لجنة واحدة وفي وقت
واحد وهذا يمثل توفيرا للوقت والجهد ويؤدي إلى سرعة

الافراج عن البضائع مما يقلل التكلفة النهائية للسلعة وهذا
يعود على المستهلك النهائي

ه حماية المستهلك المصري أمانة في حق الهيئة لذلك تتخذ
داخليا إجراءات صارمة لا ترضى العديد من المستوردين

كيف تتعامل إدارة الهيئة مع هذه الإشكالية ؟

إن حماية المستهلك هي من أهم أهداف الهيئة داخليا
وخارجيا من خلال توفير سلعة ذات جودة عالية وبسرعة

مناسبة مما ينعكس على سعة المنتجات المصرية سواء
داخليا أو خارجيا وبالتالي الإقتفاء بمنظومة الممارات

المصرية أو فيما يتعلق برفضه التصدير فإن الهيئة
كجهة تنفيذية قائمة على تطبيق كافة التشريعات واللوائح

والقوانين المنظمة للتصدير والإستيراد بكل بقة وسرعة
فإن ما تقوم به من إجراءات يرضى كافة المتعاملين

الجادين والمهتمين والزائرين في خدمة الإقتصاد
المصري على أمانة وإخلاص بنظره سرعة إلى الوفاء



رحلة تجريبية لإيرباص إيه 380

ألغت من مطار مدينة تايوان الفرنسية - في أول رحلة تجريبية لها - الطائرة «إيرباص إيه 380» وعلى متنها 474 راكبا كلهم من مختلف الشركات، واستغرقت الرحلة سبع ساعات، وتضم الطائرة طابقين وكافتيريا ومتجرا ومكتبة.

برجان للمراقبة الجوية

يتم إنشاء برجين لمراقبة الجوية بمطار القاهرة الجديد ويستغرق العمل بضع ثلثي عام إلى حوالي 34 مليون جنيه، ويستغرق العمل فيها 18 شهرا، وقد تم الإقبال على إحدى الشركات العالمية لتزويد أجهزة ملاحية للبرج الجديد ومطار القاهرة الذي ينتهي العمل فيه خلال 30 شهرا.

طائرة غير قابلة للغطط

يقوم باحثون أوروبيون بتطوير فكرة تصنيع طائرة غير قابلة للغطط إلى البراقع بحلول عام 2008، وذلك من خلال برنامج أمني طموح لكافة التجهيزات على متن الطائرة، وتتضمن ملاحم هذه الطائرة أنظمة الكمبيوتر مصممة لرصد سلوك الركاب المريبين، ونظاما لتقاضي الإصطدام من شأنه تصحيح مسار الطائرة لمنع توجيهها نحو مبنى أو جبهة وورس الباحثون إمكانية تطوير جهاز كمبيوتر داخل الطائرة لتوجيهها بشكل إلى أقرب مطار في حالة تعرضها للغطط.

معدلات السلامة وجودة الأداء

صرح المهندس عاطف عبد الحميد رئيس الشركة القابضة لمر الطيران أن معدلات السلامة وجودة الأداء في شركات مصر للطيران بلغت معدلات عالية أدت إلى خفض قيمة التأمين السنوي على خدمات الرحلات من 40 مليون إلى 19 مليون دولار سنوياً، ولذا كان هناك وفراً كبيراً في نفقات التشغيل بالشركة.

أعلى إيرادات للرسوم

صرح محمد عيسى وكيل وزارة المالية لجمارك قرية المصانع المصرية بأنه تم تحقيق أعلى إيرادات خلال عام 2006/2005 بلغ 587.6 مليون جنيه، وذلك من الرسوم المستحقة على الواردات والصادرات، ويرجع ذلك إلى ما حققته مصر من إصلاحات اقتصادية.

خسائر الشركات الأوروبية

زادت أعباء التكلفة على شركات الطيران بعد أحداث سبتمبر بسبب ضعف الطلب الحكومي وتحمل الشركات جزءاً كبيراً من تكلفة الأمن والتأمين والزيادة المطروحة في الأسعار خاصة أسعار الوقود، ويؤكد مدير إدارة المنظمات الدولية بمطار القاهرة أنه وفقا للدراسات التي أجرتها وصلت خسائر شركات الطيران الأوروبية إلى 6.4 مليار يورو في خلال 5 سنوات حتى عام 2003 مع زيادة أعباء التزام شركات الطيران العاملة في أوروبا بمعدل 3 مليارات يورو سنوياً منذ عام 2001.

مطمان للخدمات الفنية

استحدثت هيئة سلامة الطيران المدني الأوروبي محطات الصيانة في شوم الشيخ والدمام التي يتبع على شركة مصر للطيران للصيانة والأعمال الفنية إجراء التفتيش عليها، وقد أكد المهندس عبد العزيز فاضل رئيس مجلس إدارة شركة مصر للطيران للصيانة والأعمال الفنية على أنه بهذا الاعتماد أصبحت المحطتان جاهزتين لتقديم الخدمات الفنية لجميع طائرات الشركات العربية والعالمية.

تطوير خدمات المسافرين

صرح س.ب.م. رئيس القطاع التجاري لشركة مصر للطيران الخطوط الجوية بأن العمل يتم حالياً لتطوير خدمات المسافرين بدءاً باستخدام الحجز عن طريق الإنترنت واستخدام التذاكر الآلية، وتطوير نظام الحجز وخدمات المسافرين، ومن المتوقع أن تبدأ الخدمات الآلية مع نهاية العام الجاري أو بداية العام المقبل، وقد أشار س.ب.م. إلى أن المستهدف تحقيق مبلغ 6 مليارات و 200 مليون جنيه.

شركات للمعمل في مجال النقل الجوي

بلغ عدد شركات الطيران الخاصة التي طلبت العمل في مجال النقل الجوي بمصر 19 شركة جديدة، وقد صرح المدير سفير عبد الحميد رئيس سلطة الطيران المدني بأنه يتم دراسة جميع البيانات والدراسات الخاصة بهذه الشركات، وبعد استكمالها لكل الشروط المطلوبة لسلامة الطيران، ومن أمهها حصولها على شهادات كاملة وصلاحيات التشغيل، ويتم إجراء اختبارات عملية للتأليف على مدى مباحثة هذه الشركات للقيام برحلات جوية.

إثباتية إنشاء القدرات الجمركية

وقع الدكتور يوسف بطرس غالي وزير المالية مع تشارلز إدوارد ميلر سفير سويسرا في القاهرة إتفاقية تلزمهم بين حكومتى مصر وسويسرا لبناء القدرات الجمركية من خلال الإهتمام بالعضم البشرى المنوط به نجاح تطوير الفكر الجمركي للنهوض بالإقتصاد القومي بمسلة عامة والإستثمار وإسباغة بمسلة خاصة، وقد صرح غالي بأن هذه الإتفاقية تأتي ضمن مشروع كبير بالتعاون بين الجمارك الأوروبية والجمارك السويسرية الهدف منه زيادة القدرات الجمركية التدريبية لدى العاملين بالمناطق الجمركية.

محطات وأخبار

سرعة الإفراج عن الواردات

إلتقى محمد البنا رئيس هيئة الرقابة على الصادرات والواردات المصرية مع أعضاء غرفة القاهرة برئاسة على موسى ومشاركة محمد المصري رئيس الاتحاد العام للفرف وقبادات وزارة التجارة والصناعة حيث أكد حرص الهيئة على سرعة الإفراج عن الواردات في موعد أقصاه 5 أيام بعد الإنتهاء من التمايل اللازمة والمعالجات الخافارية للواردات، وإنتهاء من كافة عمليات التمايل بالنسبة للواردات الفخائية خلال 12 يوماً وأن الإفراج يتم فوراً عن الواردات تحت التحفظ وتحرص الهيئة من جانبها على توفير كافة المعلومات لإتمام الفرف وتقديم منح تدريبية مجانية لموظفي الفرف.

خسائر نتيجة المقاطعة

أدت مقاطعة المنتجات النماركية التي شهدتها العالم الإسلامي عليها إلى تكبدها خسائر بلغت أكثر من 130 مليون يورو، وذلك بسبب تراجع الصادرات النماركية إلى الشرق الأوسط بمقدار النصف حيث بلغت قيمتها 5 مليارات كورن نماركي (849 مليون دولار)، ومن الدول التي أوقفت إستيراد المواد النماركية بشكل مفاجئ ليبيا وسوريا ومصر والسودان واليمن والمملكة العربية السعودية التي تعتبر المستورد الأكبر في العالم الإسلامي وإيران المستورد الثالث في الشرق الإسلامي.

أول مارينا لخطوط في مصر

أنهت المرحلة الأولى الخاصة بإنشاء أول مارينا للخطوط في مصر على شاطئ البحر المتوسط أمام بورسعيد، وتبدأ المرحلة الثانية من الدراسة الشهر الجاري ، ينتهي أعمال التقييم لها مع نهاية العام الحالي ، وقد صرح الدكتور مصطفى كامل محافظ بورسعيد بأن هذه الدراسة تكلفت 450 ألف يورو، وسيبدأ في إنشاء المرفوع أوائل العام القادم بتكلفة 380 مليون جنيه يتم تمويلها بالكامل من صندوق الخطوط الحرة، ومن المتوقع أن يحقق هذا المشروع عائداً إقتصادياً كبيراً، ومن المنتظر أن يستبد تكاليف إنشائه بعد 4 سنوات من التشغيل.

التشغيل الفعال لموانئ الصب الجاف

Efficient Operation for Dry Bulk Handling Ports

مهندس / محمد رمزي عوض - مهندس شواطيء وتتمية موانئ

تحتاج السفن العملاقة إلى معدات عملاقة أيضا لإمكان إجراء عمليات المناولة الخاصة بها. ولتعدلات التفريغ الكبيرة (مقدرة باوحدة طن/يوم) فإنه من المفضل إستخدام المفرغات واسعة النطاق (Wide Span Unloaders) وكذلك الوحدات ذات الحمولات الثقيلة (Heavy Lift Capacity Units).

الجاف المنقولة من الحبوب و الفحم الجاف و خام الكروميت و خامات المعادن و الفوسفات و السماد وغيرها. و هناك من سلع البك الجاف ما يعرف بإسم (Derivatives) و هي تشمل بنزور الزهور و الأشجار و كذلك بعض الحبوب الخاصة الأخرى، و جدير بالذكر أنه بإستخدام الكباشات في عمليات الشحن/التفريغ فإنه عند تقدير الحمولات يؤخذ في الإعتبار ما يعرف بإسم الحمل المنفوع (Bay Load) وهو ما يعادل حوالي 60% من الوزن القياسي للكبش.

و تقدم موانئ مناولة الفحم الجاف خدمات إضافية مثل عمليات الخلط (Blending) و الفسيل (Washing) و التصفية (Screening) و المعالجة (Processing) و غيرها لزيادة قيمة بضائع الفحم الجاف المتداولة من خلال الميناء، و بإستخدام نظام التحكم الإلكتروني (EDI) فإنه من أهم عوامل الضبط للمناولة بالميناء و جعلها متناسقة و فعالة و ذلك إبتداء من عمليات الشحن/التفريغ المبدئية و حتى الخطوة النهائية بعملية المناولة. و الأشكال من رقم (1) و حتى رقم (7) توضح العناصر الأساسية لتشغيل الفعال لموانئ البك الجاف.

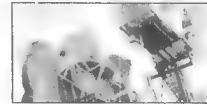
و تعتبر الأوتاش العائمة Floating Cranes مصدرا إضافيا هاما لتوفير قدرة تفريغ إضافية و لذلك تعتمد عليها معظم الموانئ العاملة بمناولة البك الجاف ذات الصببة العالمية كطاقة تفريغية أساسية مع أوتاش الرصيف الثابتة. و يلي عملية التفريغ على الرصيف نقل البك الجاف المتداول بالعديد من الوسائل و أهمها السيور الناقلة (Conveyor Belts) و ذلك حتى أماكن التخزين الأرضية بالساحة Ground Storage أو أماكن الخلط (Blending) و ذلك كما في حالة الفحم الجاف أو إلى صوامع التخزين Storage Silos كما في حالة الحبوب الجافة أو إلى البارجات الناقلة و ذلك كما في حالة بضائع الخزائز Transshipment Bulk Handling أو عربات السمك الحديدية (Wagons) أو العاويات المنقولة بالشاحنات Bulk Handling Containers. و يلاحظ أن عمليات الشحن سواء الداخلية أو الخارجية Inbound/Outbound Bulk Discharge تخضع لمراقبة و ميزان دقيق خلال عملية النقل بالسيور الناقلة أو الشحن و التفريغ النهائي. و يمكن إجراء عمليات الشحن و التفريغ لبضائع بك الخزائز مباشرة من الناقلات الضخمة إلى البارجات الصغيرة (Feeders). هذا و تتنوع بضائع البك



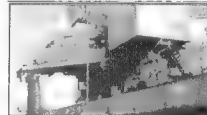
شكل (1) وحدة مناولة للفحم الجاف.



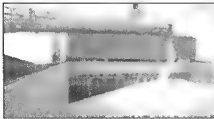
شكل (2) عمليات الشحن و التفريغ لبضائع البك الجاف.



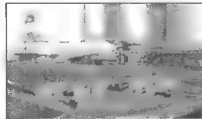
شكل (3) أعمال الخلط للفحم الجاف.



شكل (4) أعمال الشحن / التفريغ لنظام الكروميت العلوي.



شكل (7) وحدات التخزين (السيور) لبضائع البك الجاف.



شكل (6) أعمال الشحن و التفريغ للسماد و خام البورينا.



شكل (5) إستخدام السيور الناقلة لنقل بضائع البك الجاف.

**Barwil Unitor
Ships Service**



SERVING ALL OVER THE WORLD



BULSTON

BC

NAVIGATION MANAGEMENT
BULCART VANTAGE



**DEL NORSKE VERITAS
MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE**

**Barwil Unitor
Ships Service**

ISO 9001:2000

Ship & Marine Services
including handling of cargo and logistic installations.

Barwil Unitor
Ships Service
ISO 9001:2000



Barwil Unitor
Ships Service
ISO 9001:2000

Each of fulfillment of conditions as set out in the Appendix may render this Certificate invalid



**Barwil Unitor
Ships Service**

ig Agencies S.A.E.

office:

Alexandria

El Manshi Street

20111

Telephone: 426 11 11 11

Telefax: 426 11 11 11

e-mail: barwil.alexandria@wilhelmsen.com
Internet: www.barwilunitor.com

شركة نوسكو العملاقة NOSCO

تنقل تمثال الملك العظيم رمسيس



مهندس / محمد نديم

الواء / مازن نديم

وبزايلا محددة من خلال التعليمات التي يتخذها من قائد هذه الوحدة والمهندس 2 في طريقه وسائق خلف السامعين ويتابع هذه المجموعة

التي يتخذ بدوره التعليمات من قائد المقدمة.

التي يتخذ بدوره التعليمات من قائد المقدمة.

التي يتخذ بدوره التعليمات من قائد المقدمة.

التي يتخذ بدوره التعليمات من قائد المقدمة.

التي يتخذ بدوره التعليمات من قائد المقدمة.

التي يتخذ بدوره التعليمات من قائد المقدمة.

التي يتخذ بدوره التعليمات من قائد المقدمة.

التي يتخذ بدوره التعليمات من قائد المقدمة.

التي يتخذ بدوره التعليمات من قائد المقدمة.

التي يتخذ بدوره التعليمات من قائد المقدمة.

التي يتخذ بدوره التعليمات من قائد المقدمة.

التي يتخذ بدوره التعليمات من قائد المقدمة.

التي يتخذ بدوره التعليمات من قائد المقدمة.

التي يتخذ بدوره التعليمات من قائد المقدمة.

التي يتخذ بدوره التعليمات من قائد المقدمة.

التي يتخذ بدوره التعليمات من قائد المقدمة.

لم يكن تمثال الملك رمسيس هو أول الظروف التي تعاملت معها شركة نوسكو التي تعمل في مجال النقل الدولي - الشركة لها سابقة أعمال مع العديد من الظروف الشاقة التي تجاوزت التمثال سواء من ناحية الأوزان والأرتفاعات والأطوال يؤكد اللواء مازن نديم العضو المنتدب بشركة نوسكو أن الشركة قامت من قبل بنقل طرود لأحد مصانع البترول بلغت 450 طن والأطول 170 متر وطول 15 متر وهو ما يؤكد الريادة والتميز والامتيازات والامكانات التي تتمتع بها الشركة.

ويضيف المهندس محمد مازن نديم المدير العام للشركة أنه كان يتوقع عمليات نقل التمثال لحظة واحدة مع اللواء مازن نديم من خلال الواقع منذ بدء الحركة حتى لحظة الوصول موضعاً أن سائق الشاحنة لم يكن يعرفه ولا كان يصعبه في هذا المركب 3 سائقين احتياطاً بالإضافة 3 مهندسين لتوجيه السائق بالأسكى حول كيفية التحرك خاصة عند المنعطفات، وكان كل ذلك يتم بمساعدة دقيقة من العضو المنتدب والمدير العام. وأضاف أن نقل التمثال، واقعاً، أدى إلى جعله من التفتك والتعقب العديد من المشاكل لو كانت عملية النقل تمت في الوضع تماماً، وهذه كانت رغبة شركة نوسكو، منذ بدء العملية والإجراءات الخاصة بنقل التمثال.

والمهندس ياني كاهن الإجراء الفنية والهندسية التي قامت بها نوسكو أثناء عملية النقل، لذلك، كما يرى اللواء مازن نديم.

جاء لاتخاذ قرار نقل التمثال رمسيس والقائدين على رأسه من قبل شركة نوسكو (الشركة المثالية) باختيار أسلوب التحميل

بموجب هذين 3 وحدات.

والوحدة الأولى (الطريق)

التي يقوم بدفع المجموعة للأمام في الخلف وهذه الطائفة مصممة خصيصاً للسير بسرعات بطيئة تصل إلى 1 كيلو في الساعة من خلال وحدات نقل السرعة أوتوماتيك وهذه الوحدة مكونة من 8 سير تقوم بالسائق وكذلك تلتصق ويستطيع سائق هذه الوحدة العمل لمدة 12 ساعة متصلة خلفها راحة كل أربع ساعات.

والوحدة الثانية (الوحدة التي تلت الطائفة مباشرة)

وهي عبارة عن كاسية عرشها 3م بطولها 12 م وبها عدد 8 أكسات كل أكس به 4 فرد كارتابل أي المجموع 32 فرداً كارتابل وكل فرد تتحمل 3 طن وزن بها محرك يقوم بتشغيل وحدة هيدروليك هي التي تقوم بتوجيه السائق في حالة دوران الطريق للمناورات وكذلك تقوم بعمل ميل هذه الأجهزة بتغيير مستوى الكاسية ارتفاعاً وانخفاضاً وكذلك تقوم بعمل ميل الكاسية لتتناسب مع كسب من ميل الطريق ليظل سطحها الطولي أفقياً تماماً مهما كان ميل الطريق وفي حالة صعود كبرى تقوم هذه الأجهزة بعمل انحناء للوحة الكاسية وانحراف المخترقا

وهو الذي يقوم بدفع المجموعة ويتم قيادتها من خلال السائق التي يتخذ تعليمات مستمرة من قائد المقدمة (المهندس / خالد مشعل).

والوحدة الثالثة (الوحدة التي تلت الطائفة)

وهي عبارة عن كاسية عرشها 3م بطولها 12 م وبها عدد 8 أكسات كل أكس به 4 فرد كارتابل أي المجموع 32 فرداً كارتابل وكل فرد تتحمل 3 طن وزن بها محرك يقوم بتشغيل وحدة هيدروليك هي التي تقوم بتوجيه السائق في حالة دوران الطريق للمناورات وكذلك تقوم بعمل ميل هذه الأجهزة بتغيير مستوى الكاسية ارتفاعاً وانخفاضاً وكذلك تقوم بعمل ميل الكاسية لتتناسب مع كسب من ميل الطريق ليظل سطحها الطولي أفقياً تماماً مهما كان ميل الطريق وفي حالة صعود كبرى تقوم هذه الأجهزة بعمل انحناء للوحة الكاسية وانحراف المخترقا

وهو الذي يقوم بدفع المجموعة ويتم قيادتها من خلال السائق التي يتخذ تعليمات مستمرة من قائد المقدمة (المهندس / خالد مشعل).

والوحدة الرابعة (الوحدة التي تلت الطائفة)

وهي عبارة عن كاسية عرشها 3م بطولها 12 م وبها عدد 8 أكسات كل أكس به 4 فرد كارتابل أي المجموع 32 فرداً كارتابل وكل فرد تتحمل 3 طن وزن بها محرك يقوم بتشغيل وحدة هيدروليك هي التي تقوم بتوجيه السائق في حالة دوران الطريق للمناورات وكذلك تقوم بعمل ميل هذه الأجهزة بتغيير مستوى الكاسية ارتفاعاً وانخفاضاً وكذلك تقوم بعمل ميل الكاسية لتتناسب مع كسب من ميل الطريق ليظل سطحها الطولي أفقياً تماماً مهما كان ميل الطريق وفي حالة صعود كبرى تقوم هذه الأجهزة بعمل انحناء للوحة الكاسية وانحراف المخترقا

وهو الذي يقوم بدفع المجموعة ويتم قيادتها من خلال السائق التي يتخذ تعليمات مستمرة من قائد المقدمة (المهندس / خالد مشعل).

والوحدة الخامسة (الوحدة التي تلت الطائفة)

وهي عبارة عن كاسية عرشها 3م بطولها 12 م وبها عدد 8 أكسات كل أكس به 4 فرد كارتابل أي المجموع 32 فرداً كارتابل وكل فرد تتحمل 3 طن وزن بها محرك يقوم بتشغيل وحدة هيدروليك هي التي تقوم بتوجيه السائق في حالة دوران الطريق للمناورات وكذلك تقوم بعمل ميل هذه الأجهزة بتغيير مستوى الكاسية ارتفاعاً وانخفاضاً وكذلك تقوم بعمل ميل الكاسية لتتناسب مع كسب من ميل الطريق ليظل سطحها الطولي أفقياً تماماً مهما كان ميل الطريق وفي حالة صعود كبرى تقوم هذه الأجهزة بعمل انحناء للوحة الكاسية وانحراف المخترقا

وهو الذي يقوم بدفع المجموعة ويتم قيادتها من خلال السائق التي يتخذ تعليمات مستمرة من قائد المقدمة (المهندس / خالد مشعل).

والوحدة السادسة (الوحدة التي تلت الطائفة)



م / علي خالد

م / خالد مشعل

م / هتحي أبو العنين



HYUNDAI MERCHANT MARINE CO. LTD.



KADMAR SHIPPING CO.

EGYPT - FAR EAST SERVICE SCHEDULE

		Voy	Genoa	Barcelona	FOS	Damietta	Singapore	Hong Kong	Shanghai	Ningbo	Shenzhen	Port Kelang
EASTBOUND	B. Pelangi	056 E	24-Sep	29-Sep	28-Sep	2-Oct	14-Oct	18-Oct	20-Oct	22-Oct	24-Oct	29-Oct
	B. Pelangi Dua	055 E	1-Oct	3-Oct	5-Oct	9-Oct	21-Oct	25-Oct	27-Oct	29-Oct	31-Oct	5-Nov
	S. Bianca	058 E	8-Oct	10-Oct	12-Oct	16-Oct	28-Oct	1-Nov	3-Nov	5-Nov	7-Nov	12-Nov
	B. Raya Dua	053 E	15-Oct	17-Oct	19-Oct	23-Oct	4-Nov	8-Nov	10-Nov	12-Nov	14-Nov	19-Nov
	S. Azul	057 E	22-Oct	24-Oct	26-Oct	30-Oct	11-Nov	15-Nov	17-Nov	19-Nov	21-Nov	26-Nov
	Katsuragi	063 E	29-Oct	31-Oct	2-Nov	6-Nov	18-Nov	22-Nov	24-Nov	26-Nov	28-Nov	3-Dec
	N. Divinity	012 E	5-Nov	7-Nov	9-Nov	13-Nov	25-Nov	29-Nov	1-Dec	3-Dec	5-Dec	10-Dec
	B. Pelangi	067 E	12-Nov	14-Nov	16-Nov	20-Nov	2-Dec	6-Dec	8-Dec	10-Dec	12-Dec	17-Dec
	B. Pelangi Dua	066 E	19-Nov	21-Nov	23-Nov	27-Nov	9-Dec	13-Dec	15-Dec	17-Dec	19-Dec	24-Dec
	S. Bianca	059 E	26-Nov	28-Nov	30-Nov	4-Dec	16-Dec	20-Dec	22-Dec	24-Dec	26-Dec	31-Dec

		Voy	Shanghai	Ningbo	Shenzhen	Hong Kong	Singapore	Port Kelang	Damietta	Genoa	Barcelona	FOS
WESTBOUND	S. Bianca	058 W	15-Sep	17-Sep	19-Sep	20-Sep	23-Sep	24-Sep	4-Oct	8-Oct	10-Oct	12-Oct
	B. Raya Dua	053 W	22-Sep	24-Sep	26-Sep	27-Sep	30-Sep	1-Oct	11-Oct	15-Oct	17-Oct	19-Oct
	S. Azul	057 W	29-Sep	1-Oct	3-Oct	4-Oct	7-Oct	8-Oct	18-Oct	22-Oct	24-Oct	26-Oct
	Katsuragi	063 W	6-Oct	8-Oct	10-Oct	11-Oct	14-Oct	15-Oct	25-Oct	29-Oct	31-Oct	2-Nov
	N. Divinity	012 W	13-Oct	15-Oct	17-Oct	18-Oct	21-Oct	22-Oct	1-Nov	5-Nov	7-Nov	9-Nov
	B. Pelangi	067 W	20-Oct	22-Oct	24-Oct	25-Oct	28-Oct	29-Oct	8-Nov	12-Nov	14-Nov	16-Nov
	B. Pelangi Dua	066 W	27-Oct	29-Oct	31-Oct	1-Nov	4-Nov	5-Nov	15-Nov	19-Nov	21-Nov	23-Nov
	S. Bianca	059 W	3-Nov	5-Nov	7-Nov	8-Nov	11-Nov	12-Nov	22-Nov	26-Nov	28-Nov	30-Nov
	B. Raya Dua	054 W	10-Nov	12-Nov	14-Nov	15-Nov	18-Nov	19-Nov	29-Nov	3-Dec	5-Dec	7-Dec
	S. Azul	056 W	17-Nov	19-Nov	21-Nov	22-Nov	25-Nov	26-Nov	6-Dec	10-Dec	12-Dec	14-Dec

Feeder Connections

*** VIA SINGAPORE**

Bangkok, Belawan, Calcutta, Cebu, Chennai, Chittagong, Dhaka, Haifa, Ho Chi Minh, Jakarta, Larn Chabang, Madras, Manila, Palembang, Penang, Peshawar, Qandahar, Port Kelang, Semarang, Surabaya

*** VIA HONG KONG**

Foshan, Guangzhou, Huangpu, Macao, Shantou, Shenzhen, Shengmen, Xinfeng, Yantai, Zhongshan, Zhuhai

*** VIA SHANGHAI**

Nanjing

FOR MORE DETAILS & BOOKING PLEASE CONTACT

Alexandria Head Office: Tel.: 03 4840640 Fax: 03 4848328

Cairo Sales Office: Tel.: 02 3450216 Fax: 02 3445734

Damietta Office: Tel.: 057 291777 Fax: 057 291777

Port Said Office: Tel.: 066 3344016 Fax: 066 3344017

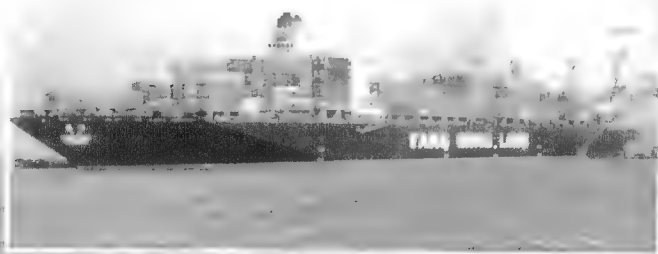
www.kadmar.com

شركة فينمار للملاحة



FINMAR SHIPPING CO. (S.A.E.)

"MOUSELHY BROS."



مجدد لوج



ARKAS



● خط منتظم يعمل بين ميناء بورسعيد
وموانئ الشرق الأقصى وأوروبا وأمريكا

□ خط منتظم يعمل بين موانئ حوض
البحر المتوسط من وإلى الإسكندرية

المركز الرئيسى : ٣ شارع فرناند عازاد / المسلة / محطة الرمل / الاسكندرية

٤٨٧٢٥٠٠ / ٤٨٧٣٠٧٨ / ٤٨٧٣٩٥١ / ٤٨٦١٢٣٩

فكس ٤٨٤٧٢٦٦ / ٤٨٤٠٧٥٧ - تليكس ٥٤٤١٨ / ٥٤٦٣٠

فرع بورسعيد : ٠٦٦ / ٣٣٥٩٨٨٥ - ٠٦٦ / ٣٣٥٩٧٧٥ فاكس ٠٦٦ / ٣٣٣٦٦٤٥

فرع دمياط : تليفون وفاكس : ٢٩٠٢٢١ / ٢٩١٢٢١ / ٥٧

القاهرة - السويس

يبدو أن المخطط بدأ يكتمل وبدأت ملامحه للعيان واضحة جلية، المرحلة التالية هي الاتجاه جنوباً حيث الأرض البكر والبترول المنفجر والعقول الخام!!

إنها رؤية أمريكية ثابتة ودعوة صريحة (التجهز صوب الجنوب) إن زيارات وزيرة الخارجية الأمريكية إلى قادة إفريقيا تأتي وفق خطة شاملة واضحة بالتمناد إلى تلك القارة وما يدور في دارفور هو إحدى حلقات هذه الخطة. إن الولايات المتحدة الأمريكية وفيما يبدو رأت أن منطقة الشرق الأوسط أصبحت على صفيح ساق حيث ما حدثت أمريكا تقتل التعامل مع خطوط الأزمات المتشابكة والمتداخلة في تلك المنطقة المتوترة من العالم، بيد أن ما يدور في الصومال وجنوب السودان ودارفور يأتي في هذا السياق علاوة على أن تلك المناطق محبوسة على التيارات الإسلامية الأصولية فأسودت بها نظاما حاكما مرجعياته إسلامية الصيغ واضحة والصومال بها قوات إسلامية الشريعة ذات الأصول وال مرجعيات الخيرية وجنوب السودان بها حركات التبشير وحقوق البشر بل بمعنى أنها صيد صيبي للإدارة الأمريكية والسابقة والقادمة.



يقول أحد على الإنترنت، منة، فلماذا لا تجرب أمريكا وحلفاءها خيار الجنوب النازح؟
 الشاعرة الأمريكية ميويت. كانت إسلامي حاكم تم إرجائه في الأنظمة الرجعية السليبية
 الأمريكية التي تنتهي للقاعدة كخراً وتقطيع، يقول البترويل بعد تشتت وتظهر هنا
 وهناك حركات التبشير بدأت تسمى والشرق والغرب حتى في الشمال،
 منابع الحياة الآن يمكن هنا نزع وقوة التبعية التي تأسس حكومتها الشيوعية
 أمام العالم، الجنوب... الجنوب... كما أراه هنا عينى رباحا تصنف قائمة ومضلعة
 من الجنوب تلقاه أمريكا صمد عبر السودان الشقيق الذي سعى بشوا
 وأمسد، إيماء بعد تحويل قرارات حفظ السلام المزعومة في دارفور، ومصر مشغولة
 بمؤتمر الربيع الوطني ولجنة السياسات وجريدة ريز اليوسف والله كمال
 اللهم لفرع العظمى صبرا

خطوط مستقيمة

تصریحات بابا الشیخان واهی إلا تصریحات غیر مسئلة و غیر
محسوبة العقوب و واهی إلا استكمال الحلقه استمداد السليمن
و استنزام ارام بابا لا يختلف كثيرا من الحاصلی أو الرصاص النصارى
و الصغیر و كلاهما لا يختلفان عن الرئیس الأمريكى و هو یس صاحب
ذلات السنان الشوریة عن الحرب الصلیبیة و صراع الحضارات.
و مقترع الحزب الوطنى البیضاروى یس فومقترع (لمصر) أم مقترع (على
البحر) مجرد سؤال یرى

(مصر) مجرد سؤال بئري
صفتة من أفندي من معكم صفقات الخصخصة التي تمت بفتح
الحرورية لها صفقات تسع البليات أنها حكومتها غير الوطن
أعمار الامتت والوحيد ويستمرزات البليات من حكمه ومن يتحكم
من الباني من الصفقة ؟ إن الحكومة ؟ بل إن مصر الوطن مصر
الوطنية
الكله يبنو أفندي قدمت إسقاطنا من خدمة الشعب والدليل كل
تسرحات د لطيف التي تصب في خاتة إغاة شعب مصر . في الأكل
أنا شخسيا هذا الرجل يفتني مع كل تسرح أو تميم .
د / الو الصلحي فتير . هذا الرجل يفتني مع كل تسرح أو تميم .
د / الو الصلحي فتير . هذا الرجل يفتني مع كل تسرح أو تميم .
شخصيا وكاملن لا أظن أن أشهر لهذه الذي لا أعرف
لطيفة الش .
... .. الأكرع عليه ؟

لنا ننكر ما حدث بلبان والمخاض والمجانى على مدار الساعة حيث تنتقلها كافة أجهزة
 وسائل الإعلام على منصات ومنع مبرأ من عدم وقوعه ويذكر رئيس وزراء إسرائيل لعل أن
 الجلبان والمجانى لا تتوقف إلا بعد فترة محددة من الزمن قريباً إسرائيلية
 إلى إبادة الشعب البشري ووقف العالم أجمع لمصير وسعيه ومصمومين الشفاء
 ما يجوز أحد أن يظن بكافة وقوف أمريكا على وجه المصير هل من التدخل
 على منع القضاء على البنية البشرية ولبان جميع الدول العربية على كافة اقتراف
 تجر واحدة منها على الولوف بجانب لبنان إيران حتى بالكافة ... حتى بالتصريح
 تشديد أو استنكار أو إستمرار كما نعتينا ... لنا ينعا فيما غادرت محطة الشجب
 واستشركا منحنين صوب محطة الصمت الربيع

إن موقف العالم من لبنان كان معزناً بحق، ولكن نصر الله كان قريباً ورأت إسرائيل ما لم تره من قبل، إنها تبحث عن جيش تحاربها فلا تجد، إنها تبحث عن جنود تبديدهم فلا تجد، إنها إرادة الله التي غيرت مجرى الأحداث، وصار ما صار.

والآن بدأت البوملة الأمريكية تتجسس صوب الجيوب والجيوب، هذه المرة في (دارفور) ودارفور هذه جزء من السودان والسودان هذه جزء من مصر ومصر هي أداة في عقلاء من الخبط الأمريكي لكي بناء الشرق الجديد، الآن في مصر والسودان كانتا أمينة واحدة وسبب واحد وحكمة واحدة إن اكتشاف إيريترهيم في مصر على الجيوب وإبشاحه في الجيوب مبالغ على الفترت من 1806 إلى 1810 أصبحت السودان جزء من مصر بل يمكن الاستغناء عنه أو التامل مع على أي شكل آخر غير الوحدة، لقد كانت السودان بمثابة بوابة الأمن المصري من الجيوب تطلعت على إستراتيجية شراييم النبل من السودان ماعلة الشرق الجيوب، مصر والصبرين، حتى تنسى شيخو إريكاشا الحديث من أهمية السودان مصر وأهمية مصر السودان فانه قضية محسوسة منذ...

أما القضية الأولى هذه تبنت مع الحكومة المصرية تجاه ما يجري في الجيوب، إن إصباح الحكومة الأمريكية ذات تبنت في كل أجزاء ومناطق البلاد مصر والسودان على الدوام، وكان مصر تدبش مصر الانقلاب والإضمحلال وإتكاشام، ما فعلت مصر للسودان في قضية السودان الذي اعتبرته مفضل من السودان الآن ماذا فعلت مصر للسودان في دارفور والذي اعتبره في طريقه للانفصال عن السودان الآن ماذا فعلت مصر السودان لتخفيف حد الشفوق السودان التي من جراء الإفراط القروضة فعلت مصلواتها ماذا فعلت مصر حكمة من أجل مصر صبرين وكيف؟

إننا نعيش لحظات فارقة .. أعمال العقل فيها هو شيء من الجنون إننا لا نشك أننا قد قررنا ما لا نملك سلطة من أي نوع سوى سلطة المواطنة واعتقد أنها في يد مثل مصر لا فية لها على الإطلاق تصعيد سلطة بفتح السين لا بضمها إننا نقول وتتصع ويصيرح من خلال أي منبر أتيت لا لتقول كلمة الحق التي نراها محسنة لدى الوطن العربيين، إن الخلافة التي أطلقها الآن هي تحذير من طوفان قادم لا يمكن صداهه الجديين، الجديب، فبضم مصر لا بكسر، أو الشرقة أو طوفان الشرقي، فليتب لا

روحانيات إيمانية واختلاف في العادات والتقاليد الروضائية

بسم الله الرحمن الرحيم

"تقهر رمضان الحج أنزل فيه القرآن هدى للناس وبينات من الهدى والفرقان فمن شهد منكم الشهر فليصمه"

صديق الله العبد المذنب سورة البقرة 184

منح الله سبحانه وتعالى لكل مسلم على وجه الأرض شهر رمضان شهر الرحمة والمغفرة حيث تتسلسل الشياطين ويتقرب العبد من ربه بالصيام وتلاوة القرآن ويتمتع الأهل والأقارب في كل بلاد العالم الإسلامي وتتشر الطقوس الشعبية الرمضانية الجميلة وقت الإفطار والسحور وأجمل الطقوس فانوس رمضان حيث يرجع تاريخ فانوس رمضان إلى عهد الدولة الفاطمية عند دخولهم مصر وقد ظهرت هذه العادة بخروج أهالي مصر لإستقبال شهر رمضان حاملين مصابيحهم للترحيب آل الرسول الكريم صلى الله عليه وسلم وسادات هذه عادة مقترنة بهذا الشهر الكريم.

بقلم / وسام غنيم

ولكن هذا السؤال

في الفرية يحاول المسلمون رغم وجودهم في دول غربية وإتباع طقوس هذا الشهر الكريم حتى يستمتعوا ببرامجهم الإيمانية البولية في روما مثلاً يتجمع مسلمين في مسجد كبير بناءً شامخ الحرمين الشريفين الملوك فهد رحمه الله على نفقته الخاصة وتأتي النساء بالأطباق الرمضانية والعلوي والمكشوات والمشروبات الشرقية التي يقبل عليها جميع المسلمين حتى الإيمانيون أنفسهم.

والرئيس الآن عادات وسلوكيات المسلمين في بعض بلاد العالم

دولة الإمارات العربية

تعتبر الإمارات دولة متمسكة جداً بالتقاليد الإسلامية والسلوكيات الرمضانية ويهتمون في هذا الشهر بإقامة المؤامرات واللقاءات وإقبال الدورات وأشهر أكلاتها الهريس والفريز والينيث والتشوش والعصيدة إضافة إلى وجبة أخرى بعد صلاة العشاء تسمى (الفرالة) وهي الوجبة الأم.

رمضان في دولة قطر (يسمى شهر الفرية)

يتمسك القطريون بطقوس رمضان مقلدة بالملوكات والمشروبات وارتباطاً عن أجدادهم.

- حيث لا بد من وجود مايوسمي (الهريس) على المؤامرات الرمضانية حيث تعتبر طبقاً رئيسياً وأساسياً فيها وهي تصنع من اللحم المهروس مع اللحم البارد والدرسين والحبوبة.

- طبق الفريز: عبارة عن خبز وأوراق قطعاً قطعاً صغيرة ومن حولات شهر رمضان أكلة السالماني وهي طبقه العلوي وأهم ما يميز هذه العطايات كونهما وعطافا الطيب وولمتها الفريز لائق وزاد أهل رمضان بالعصيدة يقدم شراب الأور.

أما في الشتاء يقدم الشاي والحليب وشراب القوي والدارسين والزهر.

• ويظهر الفرية أو اسم لولية تقام منتصف الليل ويكون الضيف تجمعهم وأرجال لهم تجمعهم وأهل التي تجمعهم وهذه اللولية لا يشترك أهل غريب ولا بعيد إنما يجمعهم بروتوكول يقيمونها لتفطير.

رمضان في اليمن

يستعد الشعب اليمني بشهر رمضان قبل بداية عيد أيام ويتناول الصائم هناك بالترى ولين يتكثرون المائدة من بعد أن أنغرب مباشرة بطعام جرد والشورية عبارة من قنح (بر) ويصنعون لفخار المسلوقة وتتكون مائدة المسحور من القلوة توي في قفة الحليب والسمن فطير بالصلب والسمن • في اليمن تسمى (مخيش) وهي لبة نارية تطلق تعبيراً عن الفرية يستعملونها في شهر

صغيرة جداً بسبب الإحتلال الصهيوني ويحرص الشعب الفلسطيني على الصلاة رغم الفقر والخلم من الإحتلال الإسرائيلي

رمضان في الجزائر

يحرص الشعب الجزائري على إعادة طلاء المنازل قبل شهر رمضان وتظهر كل صافية وكبيرة فيها علامة على إلتناء هذا الشهر الطمخ من أواني جديدة وأفرشة أهدية إستقبال هذا الشهر

• تجد الصامات أهبالاً كبيراً من العائلات في الأيام الأخيرة من شهر شعبان لتظهر وإستقبال هذا الشهر الكريم للصيام وإقامة الباشعائر الدينية في أحسن الأحوال.

• ومن العادات الغريبة والتي تمتثل على 27 من رمضان صيام الأطفال الصغار الذين لاول مرة يخرجون الصيام ويتم تشجيعهم بإعداد مشرب خاص

بماء والسكر واليعنوي ويضعه في إناء بإذلة خاتم من ذهب أو فضة صاماً

أن كل هذه الإحتفالات تجرى بسطو جو احتفالي يحضره الزائرين والأجداد والأسرة والأقارب أما ليلة القدر يعكف

الأيام على صلية الختان في هذا اليوم المبارك في جو إحتفالي يحضره الأهل وتتجسد أشهى الأطباق والحلويات وتتردى النساء أجمل الألبسة التقليدية كالسراويل وتختفي الأبناسي بمادة الصفاء وتقرش المنازل بأجمل الأفرشة

عادات ورمضانية في تونس

يحرص التونسيون على إقامة مواكب الخطبة بالنسبة للفتيات وتقديم الهدايا ليلة 27 رمضان لأهل شرياتهن وتنظم العائلات سهرات إسنائية يشهدون على ضريات ألف أفوار تجود سيندا رسول الله صلى الله عليه وسلم ذو أشهر الأطباق هناك الرئيسية وهي مفتة محضرة

والتمر والزبيب والأصموية وهي ورقة من الوجين الناطي والعسل والسمن وكذلك العصيدة والخبز الأبيض والخبز الطعوج وفطائر محشى بالجواج وغير ذلك من الأكلات الشعبية

في شهر رمضان في جمهورية الصومال الجبلية القارية يعتبر شهر الصومال من أكثر الشعوب الإسلامية حفاظاً للقرآن ويستقبلون رمضان باطلقات التارية فرحاً به تقدم على مائدة الفطور في رمضان عصير المانجو ولجاجة ويتم تناول الحزن

وإدخيم الكباب والباباوي واللين كوجية أساسية وهناك عادة صومالية بأن يبيع أهل الوجبة الماضية بل يطبخون من جديد كل وجبة

ويحرصون الحليب والتعصيرة والمكرونة وهناك العيد من الدول الإسلامية الأخرى التي حباها الله بنعمة الإسلام وبعثه شهر رمضان الكريم والتي تختلف فيه عادات الشعوب رغم وجود العقيدة والروايات إيمانية

للولية.

رمضان بعيد الطلر بكثرة يصوم الليلين والديكولات ليلهم (بنت الشكبان) أما الكملك يسمى رمضان

شهر رمضان في إيران

عند صام صبيح الأذان تبدأ صلية توريح الإفطار الذي يتكون عادة من قدر من الماء الساخن أو الشاي وقيل من التمر والوجين الأبيض وشي من الخضروات إضافة إلى فطمة من الخبز قبل البدء بالوجبة الرئيسية للإفطار وتجمع العائلات والأصدقاء بعد الإفطار في (المسكن) القامى الشعبية لتناول الشيفطة وأتباع المكسرات التمر

الوجبة الرمضانية المفضلة (الافل) عبارة عن حساء دسم ملئ بطماق والقوياب والمكرونة والخضروات الورقية.

شهر رمضان في العراق

في شهر رمضان تقام الدروس الإسلامية ليلا اللغة الإسلامية وإذسية ويحرص الصائم ليعون جالف (يسمى رجب صمد)

ويحرص العراقيون على اللعب من السهرة حتى وقت الإصباح وأشهر ألعابهم الرمضانية (المحبس) والفتيان) وتقام بالأعياء المختلفة

وعلى عداية عن خاتم في المتناسيق ويكون الفريز من ومعاولة معرفة مكان الخاتم في كل فريق لمة الفذجان

وهي المكسب والمطاف والفرق الفاسر يحضر العطايات للفرق الآخر

رمضان في أندونيسا

تقام المساجد في أندونيسا طوال النهار لتلاوة القرآن الكريم ومن أشهر المساجد هناك داروسن درايا والتشدها ويدونج ربيت الرحيم ورتين المساجد بالفانيس الجميلة المخزفة

وبعد انتهاء صلاة التراويح ويغلب كل إلى بيتة أن تترى شيايب كل قرية قد أخذ بالتجمع بالقرب من المسجد ثم وكشون في

الغناء والاحتفالات حتى موعد السحور فتقوم الجماعات صامية الدور في إلتقاط الأمالي المسحور مستعملين في ذلك آلة تسمى

بدوق أما في المدن الكبيرة تنتقل المادفع بإيقاظ السكان مسحور

شهر رمضان في بلاد المسلمين

الإفطحة

لا يشاهد هلال شهر رمضان في أول يوم حياته نظراً للظلمة الإسلامية صمب رأى علماء الفلك والأرئين يعتمد على دول الجوار

ويحرصون على تناول بعض الأكلات الحسية ليلهم بالإفطار كالقرفة والكبسة والمسخنة وتكون مدة العروس الحسية



عقائى رمضان ما أروعها!!

بضم / ولاء حمزة

• ه فوائس رمضان أجمل موروث شعبى قديم

• ه الصيام يحكمك من السرطان

• ه المعز لدين الله الفاطمى أول من أقام موالد الرحمن

فوائس رمضان أجمل موروث شعبى قديم

— من أجل الموروثات الشعبية القديمة «فانيس رمضان» ذو الخراف الإسلامية العتيقة والألوان الباردة ولكن كل موروث شعبى يجب أن يتطور وفقا للعصر حتى يستمر ولكن دون أن يفقد مفرزا. ولذلك تغير شكل الفانيس وإضافة الجماس المختلفة مثل الموسيقى والأغاني وأضيفت اللعبة وأيضا أخذت أشكال أخرى مثل صور شخصيات وأت بدتى ومصباح علاء الدين ولكن سيظل فانيس رمضان الصاج القديم هو الباقى لأنه يعيش فى خيال كلنا منا إلى عمره أكثر من ألف عام.

— فقد عرف المصريين الفانيس منذ عام 358 هـ فى شهر رمضان عندما نقل الخليفة الفاطمى المعز لدين الله القاهرة فخرج الأهالى لإستقباله حاملين المشعل والفانيس إحتفالا به وكانوا يستخدمون الفانيس فى إضاءة البيوت والحارات والأطفال يعملونها بعد الإفطار طلبا للهدايا المنتشرة فى المكترات والطوى وإتفى كان الفاطميين يقدمونها للمصريين كهدايا من مظاهر كرمهم وتبكيه لتفويهم فى مصر. وكانت المئات تضاء بالفانيس المشغولة بالحناس وبها فنيل من الفانيس موضوع فى إثناء من الزيت ثم تطور واستخدمت الشموع واستبدلت جوانبه من الورق الشفاف إلى الزجاج الملون.

— والفانيس كلمة إغريقية تعالها فى العربية المصباح أو القنديل وكان فانيس المسرحاتى ذو القاعدة الصغيرة والأرجل الكبيرة هو أول الأشكال ولم ينتشر بشكته المعروف إلا فى عهد الحاكم بأمر الله الذى أمر أن لا تخرج الساء ليلا إلا إذا تقدمين منسى يحمل



فى يده فانيس. ومنذ ذلك العهد تقن الصناع الحجرة فى صناعة الفانيس وكان الأطفال يرددون وجرى يا وجرى إياحه بنت السلطان لأبيه القفلان إياحه وكلمة وجرى ترجع إلى المصريين القدماء حيث كانوا يصنعون بيديهم الشمور القروية ويطلقون على العلم بأرجح.

1- وكان الفانيس دائما وسيلة

لهجرة أوقات الصيام والإفطار

فإذا كانت مضاعفة فالطعام مجاز وإذا أطلقت أمسك الناس عن الطعام وكان الواى العناتى يصامد أكبر وأجمل فانيس من صاحبه ليحب به كل عام إلى الأستاتة وينتلك يكون فانيس رمضان أجمل موروث شعبى ماض معنا أكثر من ألف عام.

الصيام يحكمك من السرطان!!

— ثبت مؤخرا أن الصيام يحمى من السرطان ويقاوم الفيروسات وبأقواها المختلفة والأمم أنه يرفع كفاءة الجهاز المناعى إلى خمسة أضعاف طاقته وقدرته على مواجهة الأمراض هذا ما أكدته لنا المالم المصرى الدكتور عبد الباسط محمد سيد أحمد أستاذ الكيمياء الحيوية بالمركز القومى للبحوث فى أحد أبحاثه لحجة نصف الدنيا كما أن الصيام يساعد فى عدم ترسيب الأملاح التى تكون حصوات المسالك البولية وهذه حقيقة علمية أثبتتها هيئة الإعجاز العلمى للقرآن والسنة بمكة.

— فالصيام يقوى الجهاز المناعى الذى يشفى بشكل كامل من الأمراض التى تصيب الإنسان كما أن للصيام فائدة أخرى ألا وهى النقاية من السمعة وبعض الأمراض بالجوع. ويستفيد الإنسان من العطش أثناء الصيام استعادة كبيرة حيث يساعد فى إمداد الجسم بالطاقة وتحسين القدرة على التنظيم وتقوية الذاكرة بعكس ما هو شائع فلقد كان الإمام أبو حامد الغزالى لا يكتفب إلا وهو جائع ويقول «كان الجوع يعلى على الكلمات» ما أعظم فطرة الله عز وجل.

المعز لدين الله أول من أقام موالد الرحمن

— كان المعز لدين الله الفاطمى يقيم مائدة الرحمن تكريما لرجال الدين والطعام كما كان يقيمها فى المساجد والأحياء الشعبية لإطعام الفقراء والمحتاجين طوال شهر رجب وشعبان ورمضان وقد أكرم الأغنياء أيضا بإطاعتها لإطعام الفقراء ومآزات آثارنا الإسلامية خير شاهد على أعمال الخير.

— وكان الخليفة بعد مائدة كبيرة فى قاعة الذهب بقصره من الليلة الرابعة وحتى الليلة السادسة والعشرين وأخذت تتطور هذه الموائد إلى أن وصلت فى صورتها التى نشاهدنا الآن.

ليلة واحدة 83 عاماً ونصف تقريبا

— إن ليلة القدر لا يخطئ فصلها على أحد فلقد نزل فيها القرآن وفيها منزل الملائكة بكل أمر حيث يقدر فى تلك الليلة أحكام السنة كما نال تعالى (فيها يفرق كل أمر حكيم) ويوزل فيها البركة والرحمة والمغفرة وبما يجعلها سلاما حتى مطلع الفجر وهذه الليلة التى أمرنا الرسول (صلى الله عليه وسلم) بتجربتها فى الوتر من العشر الأواخر من رمضان أى فى الصلابة على تسبب أيام 21 - 23 - 25 - 27 - 29- ينبغي على كل مسلم ومسلمة أن يعمل فيها رجاء الدخول فى أمداد السعادة الفائزين ومن هذا المنطلق كان حرص أم المؤمنين عائشة - رضى الله عنها - حين سألت رسول الله (صلى الله عليه وسلم) عما تقول إن طمت ليلة القدر قال لها قولى : «اللهم إك ذلك عفو تهب العفو فافضى عني».

— وقال فضيلة الشيخ عبد الله بن سليمان بن مثنى عضو هيئة كبار العلماء بمكة المكرمة: إن الرسول (صلى الله عليه وسلم) أطلق على أعمار من كان من قبل الأم فوجدها أعمارا طويلة وهذه الأعمار من الممكن أن تستغل فى فعل الأعمال الصالحة فيكون لصاحب العمر الطويل من العمل الصالح سببا قويا فى سعادته وعند ذلك تمشى رسول الله (صلى الله عليه وسلم) أن يكون شيئا من ذلك لأتمه فتمتع الله تعالى وبطير أمته بهذه الليلة المباركة والى خير من ألف شهر أى قرابة 83 عاماً ونصف تقريبا.

رمضان وأحداث لا تنسى!!

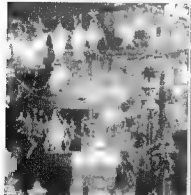
• أول من مسلم رمضان نوح عليه السلام بعد خروجه من السفينة.

• أول من فرض عليهم صيام شهر رمضان من الأمم هى أمة محمد عليه الصلاة والسلام لظفرة أيا خلت من رمضان.

• وأزل الزيد على فادو عليه السلام يوم 18 رمضان وأزل الانجيل على عيسى عليه السلام يوم 12 رمضان وأزل القرآن على محمد عليه الصلاة والسلام ليلة 24 من شهر رمضان المبارك.

• أول من أضاف ليلة إلى طعامه وأجمعهم عليه فى رمضان هو عبد الله بن عباس - رضى الله عنهما - وهو أول من وضع موائد الطعام على الطريق وإذا خرج الطعام كان لا يعيد منه شيئا وكان إذا لم يجد أحداً ليتركه تركه على الطريق.

• وأول عيد صلالة النجسى عليه الصلاة والسلام كان عيد الغفر فى 2 هجرة.



عن المرأة يقولون:

- عندما تفكر المرأة بفعلها ... فإنها تفكر في الأذى!!
- نصيحة المرأة قليلة الجوى ومع ذلك الفلول لن لا يعمل بها.
- الزوج الآسّم والزوجة العمياء ... هما أسعد الأزواج.

ههسات

- أشكر من أتمم عليك ... وأتمم على من شكره.
- العقال يرى الله في كل شيء: في دقة التقطع ... وروعة الجمال
- من الأفضل أن تموت بالحب على أن أعيش بلا حب.

نصائح للمرأة

مساكنات طبيعية تعتمد على الفخار

أولاً: علاج حرق الشمس

- أبشري خبراً في الطيب ومسحى به وجهك بواسطة قطعة مرتين يوباً ويوسلي على هذه العملية لمدة أيام متتالية
- وإذا كان وجهك معتماً إغلي الفخار بالماء ومسحى ومسحى وجهك به ساخناً وبارداً.
- ثانياً: لفرصات علاج البثور الواضحة
- خذي بخور الفخار وكعكة معانة من بخور الشمع وأطعنها معاً حتى تحصل على بورة البثور أرمزي جيد البثرة بالطيب الغالي من الصمغ حتى تحصل على مزيج لزج من الكريم.
- ضعي الخلصة على وجهك لمدة نصف دقيقة وحين يجب المسك انزعبي بواسطة ماء أو ماء الورد.
- والثالث الجاف إستعملي نفس الطريقة السابقة مع إستبدال الصبب بالكريمة الطازجة

ثالثاً: علاج حب الشباب والبثور السوداء

- خذي قليلاً من عصير الفخار وملعقة من الكريمة الطازجة وملعقة من ماء الورد أو ماء الزهر ويواش ويضفه وحده مغفولة واستعملي نفس الطريقة السابقة. يمكنك أيضاً طلي الوجه بعصير الفخار في المساء ليستمر مفعوله طيلة الليل.

رابعاً: لوجه أكثر إشراقاً

- امسكي وجهك يومياً بعصير الفخار

وصفات طبيعية لجمال عينيك

لتنعيم حلل العينين

- صل كمادات من شرائح الفخار الطازج العينين وذلك بتغميس العينين ووضع شريحة الفخار فوق كل عين بحيث تلامس الجلد المحيط بالعين مع إسترخاء لمدة 15 دقيقة كما يجب علاج هذه المشكلة ببساتل أخرى مثل:
- كمادات عصير النعناع
- كمادات شرائح البطيوس (كبدل للشرائح الفخار)

- دمان الهالات الغامقة بقطيع مكن من ملعة صغيرة من زيت الورد وملعة صغيرة من

عصير النعناع

- كمادات شاي دافئ لمدة عشر دقائق عليها كمادات شاي باردة لمدة خمس دقائق وتنتسي أن من أهم طرق علاج هذه الهالات تجنب الإجهاد النفسي أو الجسدي وأخذ قسط كاف من النوم والإعتناء بالذات العصم.

علاج التورم تحت العينين

- عمل كمادات الجليد المتروكة بهذه العجينة المكونة من:

- شرائح تفاح طازجة

- أوراق شاي

- أدراق كزبرة

موسفات أخرى

- كمادات العينين بحللول ملح دافئ
- مسح العينان بالماء المثلج ثم تجفف
- وضع شريحة من البطيوس على كل عين مع الإسترخاء

علاج التورم حول العينين

- 2 - ملعة كبيرة من اللابواين
- ملعة صغيرة من زيت الورد
- يمسح اللابواين على راحة العين حتى يذوب حتى يضاف إليه زيت الورد ويقلب الإثنان جيداً حتى تتكون عجينة متماسكة تدفن منطقة التجاعيد بهذه العجينة يومياً.

أقوال مأثورة:

- * صوت الصب أقوى من صوت الضمير أحياناً (روسو)
- * في حياة كل امرأة ماستان: الماضي حبيبها، والمستقبل زوجها (الندريه مودرا)

إسلاميات

حجسة امتيازات لامة الإسلام في شهر الصوم

- عن جابر بن عبد الله أن رسول صلى الله عليه وسلم قال: أعطيت أمي في شهر رمضان قصيماً لم يعطون أبي قبلي:
- (1) أما واحدة فإنه إذا كان أول ليلة من شهر رمضان ينظر الله عز وجل إليهم ومن نظر الله إليه - أي نظرة حب لإستعادته وتشاطه لم يذبه أبداً.
- (2) وأما الثانية فإن خلف الفراهيم حين يمسون أطيب عند الله من ريح المسك ويقصد أن تغير رائحة الفم من الجوع مستحبة عند الله.
- (3) وأما الثالثة فإن الملائكة تستغفر لهم كل يوم ليلة ... أي أن ملائكة الرحمة تطعم داعية لهم بالفطرة والله سبحانه وتعالى يستجيب دعاء ملائكته.
- (4) وأما الرابعة فإن الله عز وجل يأمر جنته فيقول لها: استعدي وتزيني لعباي ... أي يستريحوا من تعب الدنيا إلى داري وكرامتي.
- (5) وأما الخامسة فإنه إذا كان آخر ليلة لله لهم جميعاً فسأل رجل من القوم: أهي ليلة القدر فكانت إجابته عليه الصلاة والسلام: لا ... ولكن ألم تر إلى العمال يعملون: أياماً يفرحون من أفعالهم وفوا أجزأهم.

صديق أولاً تصنع

- من عجائب وطرائف الشعوب القديمة ... كان الأغريق يختارون شخصاً له رأس ضخم، ويطلقون رأسه ويكتبون على رأسه رسالة ثم يتركوا إلى أن يطول شعره ويسرسل إلى المكان المشهود فلذا وصل بقص شعره مرة ثانية ففترأ الرسالة.

حكمة العدد

عزري القاف:

- ليكن سرورك بما قدمت ... وأسلك على ما خلفت ... وهكذا بعد الموت.

من عالم الحيوان: ما محبة الأجداد

- كاميلا ونشازار زوج من حيوان العرب قام عاين كروفورد البريطاني بشراهما ولكنهما لم يتوافقا ففعلوا معاً وتشببت بينهما حرب ضارية فاضطر لوضعهما في قفصين في قفصين. ولكن عندما وضعهما معاً بعد ذلك لمدة يومين فقط تغير لون جفدهما للأخضر وهو علامة على استعدادهما للزواج وبالفعل وضعت كاميلا 57 بيضة وبعد ستة أشهر فقسست البيوض 55 حيواناً. هابن أعلن ساعاته ولكن اضطر ليحب الصغار لعدم وجود مكان لهم في منزله.

برجك ولونك المفضل

- للزنان تأثير مباشر علينا كقاراء فاللون الذي تفضلنه قد يفر منه الآخرون أما عن علاقة الألوان بالأبراج: فنوايد برج الثور والجدى والذئب يفضلون اللون الأصفر ومواليد برج الميزان والاسد والجوزاء يفضلون اللون الأصفر ومواليد برج الحمل والعقراء فضلون الأحمر ومواليد برج الجوزاء والعقراء يفضلون البنفسجي أما مواليد برج السرطان والقرص يفضلون الأزرق. وهناك تحليل لهذه الألوان وهي كالتالي:
- الأصفر: لون الأناقة والتفان والذكاء والنفس والحكمة والفصاحة والهدوء وحب السلطة.
- الأخضر: الصمود في وجه الصعاب والثقة بالنفس والعناد والمثابرة والصبر والاستقرار والعفوية والتجديد.
- الأحمر: الميمنة والنشاط والريانة والجرأة والتحدى وميمنة السلطة سريع الانتعاش والإثارة.
- البنفسجي: يرمز إلى الشهادة والمعة والمعنانية الأناقة الهدوء الصراحة الثقة في المواعيد وخمعة الآخرين.
- الأزرق: الفخال الرابع حب البساطة السفر والتجول الصبر وتحمل المشاق التقاني في خدمة الأصمقاء الفيرة المشددة.



الشركة المصرية للتوريدات والأشغال البحرية ش.م.م

THE EGYPTIAN MARINE SUPPLY & CONTRACTING CO. E.S.C



عضو بالاتحاد العالمي لمعاولي السفن
١١ أيلول ١٩٧٩



(consup)

حاصلة على شهادة توكيد الجودة
١٩٠٠٠٧

إخا

أردت الحصول على أعلى مستوى من الخدمات .
أردت الحصول على احتياجاتك من الأصناف ذات الجودة العالية .
أردت الحصول على أسعار متميزة .
لذا ففضل أن تتجه إلى (كونسب) رمز الثقة في التعامل .

نشاط الشركة

تقوم الشركة بتوريد كافة التجهيزات اللازمة للسفن من مأكولات طلاجة و جالبة و مشروبات وكذلك كافة احتياجات السفن من أدوات المطبخ و الماكينة و الأجهزة البحرية و قطع الغيار و الفلزات الصناعية و مهمات التهام و تقديم كافة الخدمات و استيراد كافة ما يلزم من تصوين السفن برسم التراخيص و المناطق الحرة

نشاط الأشغال

تقوم الشركة بكافة أعمال المراسمة اليدوية و الميكانيكية و الدهان و المعالجة الكيميائية بأحدث الأجهزة لجميع أنواع الهياكل المعدنية و الصهاريج سواء للسفن أو للمصانع وشركات البترول وخدمات المياه في جميع موانئ الجمهورية وداخل البلاد .

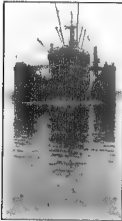
- أعمال المقاولات العامة و الصبغة و الدهانات للمباني و المنشآت حيث أن لشركة عضو بالاتحاد المصري لمعاولي التجهيد و البناء .

- جميع عمليات التجهيز و التطهير و مقاومة الحشرات للسفن و داخل الشون و المخازن .

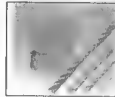
- تقوم بكافة أعمال الخدمات البحرية من حراسة و غسل و كي و النظافة و نقل مخلفات السفن خارج الموانئ .

نشاط توريد المياه العذبة

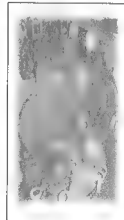
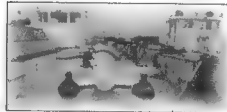
تمتلك الشركة أسطول نقلات مياه مجهز لتوريد ونقل المياه العذبة لجميع السفن بموانئ السويس و البحر الأحمر و موانئ بورسعيد ودمياط وكذلك المناطق النائية .



أعمال أشغال و خدمات بحرية



أعمال توريد المياه العذبة للسفن و المؤسسات بالمناطق النائية



توريدات و تصوين سفن

معلومات الشركة

المركز الرئيسي : طريق الحرية - الإسكندرية

ت : ٤٨٧٠٥٥٠ - ٤٨١٢٣٧٨٣ / فاكس : ٤٨٧٢٧٠

رقم بريدي : ٢٢١٥١٧ ص.ب. :- ٢٠٢٥ - الإسكندرية

فرع الإسكندرية والداخلية : (باب ٢٧) جسر الإسكندرية

ت : ٤٨٠١٢١٩ - ٤٨٠٢٨٥١ - ٤٨٠٥٢٣٤

فاكس : ٤٨٠٢٥٦٤ - ص.ب. : ٩٢٢

فرع السويس والبحر الأحمر : شارع مصطفى حزين بورتوفاين - السويس

ت : ٢٢٢٠١٢٢ - ٢٢٢١٨٨٠ (٠١٢) / فاكس : ٢٢٢١٢٠١ - ص.ب. : ٢٢ - السويس

فرع بورسعيد : ش. الجمهورية والجريش

ت : ٢٢٤٥١٩٧ - ٢٢٢٠١٢٢ - ٢٢٢٠١٢٢ (٠١٦)

فاكس : ٢٢٢٠١٢٤ / ٢٢٢٠١٦٦ ص.ب. : ١٢٥ - بورسعيد

فرع دمياط : ت :- ٢٩١٠٢٥ / ٢٩١٠٥٧ فاكس : ٢٩١٠٢٥ / ٢٩١٠٥٧

براقياً :- كونسب على جميع موانئ الجمهورية

البريد الإلكتروني :- CONSUP@HOTMAIL.COM



الهندسة للحاويات

ش.م.م

النشطة الشركة ،

شحن وتفريغ

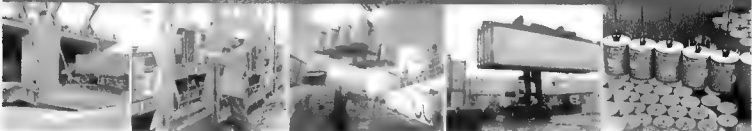
مزاولة أعمال الشحن والتفريغ لسفن البضائع العامة والتعبئة

خدمة تشغيل ساحات

مزاولة أعمال تدوير الحاويات والأنشطة المتعلقة بها من أعمال التحميل والتفريغ والتثبيت والتفكيك والتفريغ والتفريغ بالمشاحنات بكفاءة السرعة والجودة والسرعة

خدمة الحاويات

- خدمة نظافة وصيانة وإصلاح الحاويات العادية
- خدمة صيانة وإصلاح الحاويات المبردة
- خدمة اختيارنا قبل الرحلة للحاويات المبردة (PTI)
- خدمة تشطيب الحاويات المقصورة



www.ship-crew.com

٨ شارع محمد رجب (اتحاد ملاك البستان) خلف فندق ميركوي - سايا بلازا - الإسكندرية
تيليفون : ٥٨٤٢٣٩٨ (٠٢) تليفون/فاكس : ٥٨٤٢٥٢٨ (٠٢) ص.ب: ٢٢٠ سيدى جابر - الإسكندرية



افراح الاسكندرية

شريف ندا

في حفل بهيج وواحدة من الليالي الأسطورية احتفل اللواء بحري محمد احمد إبراهيم يوسف رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة للتقلى البحري والبحري بزفاف زله المهندس (شريف) بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري على المهندس ندا كريمة المستشار خيرى مكافى

وكان الجميع على موعد مع السعادة والفرح والسرور ووسط حشد هائل من صفوة المجتمع من قيادات القوات البحرية الحالية والسابقة وقيادات التقلى البحري وكذا رجال الفكر والصحافة والسياسة والاقتصاد وكانت حقاً ليلة من ألف ليلة وليلة



واسرة تخبر العجلة وجميع العاملين بها يهنئون العروسين واستيخما بالرفاق السعيد والرفاء والبنين





تهنئة

جائنا القرار القائل والمجلة ماخلة للصلح

أسرة تحرير المجلة تهنيئاً السيد اللواء بحري / توفيق عبد الحميد السيد أبو جندية على ثقة القيادة الرشيدة وقرار رئيس مجلس الوزراء رقم 1737 لسنة 2006 بتعيين سيادته رئيساً لمجلس إدارة هيئة ميناء دمياط بالدرجة الممتازة وذلك لما قام به سيادته من إنجازات وإنجازات وللوصول بهيئته إلى الدرجة اللائقة بها. ويتمنون لسيادته كل تقدم وازدهار

مجتمعة إنفراشيونال



حسن محمد عبد الرحمن وهبة عبد الرحمن إهداء من أحمد بشر

تأسر وأهل أنف مبروك إبراهيم نوح وزارة النقل



محمد إبراهيم وأهل محمد الطاهر أنف مبروك



كريم السيد أبو السعود لخصوة على بكاتوريوس الحاسب الآلي بتقدير جيد جداً أكاديمية الأنس



مطيرة محمود نكي أبنة محمود فكي لخصر والمهنية فهدية حسني حسن بقطاع النقل البحري حصولها على ليسانس الآداب بتقدير عام جيد جداً



محمود عصام محمود عبده الثانوية العامة



لهنئ السيدة سعاد عبد الحميد الأستاذة / كاتيليا السيد عبد الحميد بتوجيها إكلية الأنس

COMMERCIAL SHIPPING CO.

الشركة التجارية للملاحة

Shipping agency for all types of vessel in all Egyptian Ports

Liner, Heavy lifts & Tramp agencies

Forwarder- Shipbroker & Chartering

Clearance, Inland Transportation

Stevedoring & cargo operations

Suez canal transit



26 NASR STREET - ALEXANDRIA
TEL : 4853219/4817107, MOB : 0122100488
FAX : 4817107, TELEX 557115-CSHIP-UN
EMAIL : FKHALIFA@LINK.NET

عبد النجاة



مريم بثبات النجيين



عمر محمود حجازي



عبد السيد



أحمد محمد سعد



أحمد محمد سعد



وليد محمد سعد



لتقديم الأستاذة / سعاد عبد الحميد مدير عام المعاهدات وقطاع النقل البحري بالهيئة للمهندس أحمد حسن ابن شقيقها الأستاذة / كاتيليا لخصوة على بكاتوريوس الهندسة قسم القوى الكهربائية بتقدير جيد جداً وحصول مشروع التخرج " جهاز لنفوس تحت الماء لأصمات كبيرة للتمساح على عمليتي الإنقاذ " على جائزة أفضل مشروع على مستوى الجمهورية من الهيئة العربية للتصنيع.



المجموعة: جروب هي مجموعة شركات كبرى بالملكة العربية السعودية (تأسست في 2 مارس 1976) ويقودها علي إدريش نخبية من رجال الأعمال ومن أعلى الكفاءات الإدارية، وتتملك مجموعة من الشركات في مختلف القطاعات.

العبارة المتحدة ١ ترفع علم المملكة العربية السعودية

• أحدث الإصدارات الملاحية •
• مطبوعات الجمعية الفكرية لطلبة ودراسات الصفات السلوكية والادوية العالمية



شركة ميناتور مصر

شركة مساهمة مصرية تأسست بتاريخ ٩٩/٤/١٩٩٨ بموجب مرسوم رقم ١٢٩٠ لسنة ١٩٩٨، فرع لجميع المحافظات بجمهورية مصر العربية - وكل جميع شركات الطيران العالمية - تقدم كافة الخدمات السياحية وعضو جميع المنظمات الدولية والعالمية وكل عام الشركة المتحدة للخطوط الجوية المتحدة - فرع مصر

شركة القوافل الدولية للنقل - المملكة العربية السعودية

وكيل عام الشركة المتحدة للخطوط البحرية - الصفحة 1



شركة ميناتو د.و. - مصر

002023539207 002025323508

2000年12月25日 星期二 12:25:25

0096625413040 - SM 0096625414040 - 25

0098844334515 0098844334513 0098844334512



الشركة المتحدة للخطوط الجوية

doi:10.1017/S0022278X05005155

WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO. E.S.Co

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

*The pulse of goods
around the world, all
day and all night*

With the largest fleet of
container ships connected
to a worldwide network
of trucks and trains,
APL can be relied on to
move your goods
around the world

Dubai Regional Office:

Telephone: (01) 521304

Suez Office:

Adabia Port

Tel. & Fax: 2- (062)-360440, 360441

Cairo Office:

5, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591

4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,

Al Messalah- Attareen

Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)

Fax: 2-(03)- 4805786

Port Said Office:

21, Al Gabrty St.

Tel: 2-(066)- 352940, 352941

352942

Fax: 2- (066)- 352943